

挖掘机保养与维修 现松工程机械维修 石河子挖掘机维修

产品名称	挖掘机保养与维修 现松工程机械维修 石河子挖掘机维修
公司名称	重庆现松工程机械设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	重庆市九龙坡区白市驿镇净龙工业园区
联系电话	13650517828

产品详情

半干摩擦或干摩擦状态会产生大量的热量，从而使得水温急剧升高。而水温过高则会导致缸盖、缸体变形甚至损坏，如果出现这样的故障，那机器也就离大修不远了。更换机油的时候一定要同时更换机油滤芯，千万不能贪图省事、贪图省钱而忽略了更换机油滤芯。这是为什么呢？

因为旧机滤内的污垢会破坏新机油品质，从而使得新机油的使用寿命降低。到了秋天一定要记得更换冬季机油，到了春天一定要更换夏季机油，除非你的机油是四季通用机油。因为冬季机油要稍微稀薄些，到了夏季，冬季机油会更稀薄，这样不利于油膜的形成，也会加剧机械部件的磨损（零部件失效的一种基本类型）。而夏季机油到了冬季后会更粘稠，这样不利于机油的流动，会导致发动机缸体内积碳过多，从而加剧机械部件的磨损。挖掘机在夏季的工地上施工很容易出现一个故障现象，那就是高温问题，而水温和油温过高是很常见的问题，其对挖掘机性能及寿命影响比较大。挖掘机的高温一般分为分为齿轮箱(分动箱)温度过高;液压油温度过高;发动机冷却液温度过高(俗称水温高)。齿轮箱温度过高的原因相对单纯，主要原因有轴承或齿轮及壳体尺寸形状不够标准、润滑油品不合格或油位不合适等。今天我重点讲述液压油温度过高和发动机冷却液温度过高的问题。

挖掘机水温高，油温高故障解析

一水温高现象

1水箱里面脏了，水不流畅。

2散热器周边的胶条损坏了，这时会产生涡流，热风被循环，不能达到冷却效果。

3对于这一点，大家容易忽略，就是会不会是误报警，传感器问题，毕竟电脑是只看数据不看实情的。

4节温器卡死，打不开了，这时水只能走小循环，不通过散热器了。

5检查水泵是否正常工作。

6. 风扇转速不够，离合器故障。(或检查皮带松紧度)

重庆现松工程机械设备有限公司成立于2014年，位于重庆市白市驿净龙工业园区。是专业的进口工程机械维修厂家之一。拥有国内较专业的液压系统调试台和电脑诊断仪。公司成立以来，始终本着质量保证，以人为本的企业理念，获得了广大客户的支持与信赖。目前发展已具规模、专业的技术维修团队、拥有较专业的维修设备是公司发展的主要动力。如今已发展成为进口工程机械维修厂家之一。挖掘机在夏季的工地上施工很容易出现一个故障现象，那就是高温问题，而水温和油温过高是很常见的问题，其对挖掘机性能及寿命影响比较大。挖掘机的高温一般分为分为齿轮箱(分动箱)温度过高;液压油温度过高;发动机冷却液温度过高(俗称水温高)。齿轮箱温度过高的原因相对单纯，主要原因有轴承或齿轮及壳体尺寸形状不够标准、润滑油品不合格或油位不合适等。今天我重点讲述液压油温度过高和发动机冷却液温度过高的问题。

1.2.3 喷油泵的故障

喷油泵柱塞及出油阀偶件磨损严重，造成发动机启动困难。此时应及时更换柱塞及出油阀偶件。

2 挖掘机分配阀工作无力

2.1 发动机功率足够，运转正常，而挖掘机分配阀作业速度缓慢，挖掘无力。

2.1.1 挖掘机分配阀的液压泵多为变量柱塞泵，工作一定时间以后，泵内部零件不可避免的产生磨损，造成内漏，各参数数据不协调，导致流量不足、油温过高，速度缓慢，不能建立起高压，所以动作缓慢无力。对于这类问题须卸下液压泵进行数据测量，确认问题所在，更换不能继续使用的配件，日立挖掘机维修，或修复可以继续使用的配件，重新组装后上校验台调试，匹配各回路参数(压力、流量、功率及变量等)。

2.1.2 挖掘机分配阀上一个重要液压元件 - 多路分配阀，上面有主安阀、二次阀、溢流阀、补油阀等。若这些阀所设定的压力达不到标准压力1、新发动机或大修后的发动机不进行磨合

日立挖掘机新车或发动机大修后更换了汽缸套、活塞、活塞环和轴瓦等零件，没有经过充分的磨合而带负荷作业，造成零件的早期磨损，有的还出现拉缸、烧瓦现象。例如一台TY220型推土机上装用的NT855型发动机，大修后没有按要求进行磨合就直接带负荷作业，工作不到10h就出现了烧瓦现象。

2、挖掘机发动机冷启动后立即高速运转

发动机冷启动后由于处于冷车状态，机油粘度高，流动阻力也大，使得机油进入摩擦副的时间滞后，发动机各部分没有得到充分润滑，重庆日立挖掘机维修造成发动机的齿轮及轴承润滑不良而损坏，同时也加剧了汽缸及轴瓦的磨损。

特别是增压发动机会造成涡轮增压器的转轴烧蚀。为此，增压发动机启动后应空转一会，待机油温度上升、流动性好转、日立挖掘机故障修理增压器得到充分润滑后方可提高转速，这一点在寒冷的冬季更为重要。

3、日立挖掘机发动机突然熄火故障修理

当增压发动机在高速运转时突然熄火，机油泵立即停止转动，增压器内的机油也停止流动。如果此时排气歧管的温度很高，其热量会被吸收到增压器壳体上，挖掘机保养与维修，日立挖掘机维修将停留在那里的机油烤成积碳，阻塞进油口，导致轴套缺油，加速转轴与轴套的磨损，甚至产生“咬死”的严重后果

果。因此，增压发动机停转前一定要先卸去负荷，现松日立挖掘机维修修理公司使其空转几分钟，待发动机温度下降后再熄火。

4、挖掘机发动机慎用劣质柴油

住友SH210-5挖掘机铲斗自动下落维修方法:

- 1、启动发动机，将挖掘机斗杆全收，使铲斗落地。
- 2、站在铲斗上，将斗杆缸有杆腔一端的软管接头拆下，用油桶收集软管内残余油液，以防止油液流到地面上污染环境。
- 3、操作斗杆全收，发现拆下接头的斗杆缸的油管接头有连续不断的油液流出，由此证明斗杆缸活塞处出现内泄漏。
- 4、将斗杆缸拆下并解体，发现活塞杆密封环严重磨损，更换密封环并将斗杆缸装复试机，故障消失。

专业住友挖掘机维修联系重庆现松工程机械，公司位于重庆白市驿工业园区，拥有专业的住友挖掘机维修团队：维修部：拥有专业液压维修工程师4名，他们曾经受到德国、美国、日本、意大利等生产厂家的专业系统培训，对进口工程机械液压系统的理论及实际维修具有很高的专业水准，他们对液压故障的判断能力及维修水平已经获得众多用户的好评，并有专业液压维修技师8名，他们都具有8年以上的液压系统维修经验，对一般液压故障的分析及排除都具有较高的水准，另有专业机械动力维修工程师3名，他们有着从事进口机械动力系统近十余年的维修经验，在对各种进口工程机械的动力系统的维修达到很高的维修水平。并拥有专业动力系统维修技师7名。专业电路维修技师2名，针对目前进口工程机械大多采用液电一体化的趋势，经过团队钻研并结合实际维修经验，总结出一套切实可行的进口工程机械对电路电脑的维修能力。并拥有专业钣金、喷漆工各3名，石河子挖掘机维修，专业底盘工2名。本企业的所有维修人员将以优质的服务，精湛的维修技术为用户进行方位维修服务。同时我公司拥有目前国内先进进口工程机械液压系统试验台，能准确地对不同国家的进口工程机械的液压系统疑难杂症进行准确判断及维修调校，挖掘机液压维修，以恢复该机械设备的佳使用效果。卡特挖掘机发动机维修--发动机异响故障

卡特挖掘机发动机异响故障现象的出现往往和发动机的转速、发动机所承受的负荷、发动机的温度以及发动机的工作循环油管，因此在进行卡特挖掘机发动机异响故障原因查看时可以根据异响出现的部位来进一步查找

1 卡特挖掘机发动机异响原因之"与发动机转速之间的关系"

. 发动机异响在怠速或者是低速运转是出现. 一般导致出现的原因有: 卡特挖掘机发动机的活塞与气缸壁之间的间隙过大, 或者是活塞销装配过紧, 或者是卡特挖掘机发动机挺杆与导孔之间的间隙过大等等.

. 卡特挖掘机发动机异响在某个转速的突然出现, 可能是原因有: 发动机曲轴折断, 活塞销衬套松旷, 或者是由于发动机的凸轮轴正时齿轮或其固定螺母松动造成的.

. 异响在卡特挖掘机发动机急加速的时候出现, 可能是原因又有: 连杆轴承松旷, 轴瓦烧熔或尺寸不符而转动, 曲轴轴承松旷或轴瓦烧容, 活塞销折断, 曲轴折断等等.

2 卡特挖掘机发动机异响之"与挖机负荷的关系"

. 异响在发动机某缸断火时出现, 过一会就没了. 则原因可能是由于发动机活塞敲缸, 或者是由于连杆轴承松了, 还有可能是活塞环漏气了等.

. 异响在发动机某一个缸断火时出现，但是异响声越来越大，则可能是由于:活塞销铜套松旷，活塞裙部锥度过大，活塞销窜出，连杆轴承盖固定螺栓松动过甚或连杆轴瓦合金烧熔脱净等等.

. 如果是发动机相邻的两个缸之间断火，出现卡特挖掘机发动机异响那原因可能是:曲轴轴承松旷了.

3 卡特挖掘机发动机异响之"与温度的关系"

挖掘机保养与维修-现松工程机械维修-石河子挖掘机维修由重庆现松工程机械设备有限公司提供。重庆现松工程机械设备有限公司 (www.cqxiansong.com) 在行业专用设备这一领域倾注了无限的热忱和热情，现松工程机械维修一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：刘。