

2019《轨道交通系统展览会》-轨道展主页

产品名称	2019《轨道交通系统展览会》-轨道展主页
公司名称	上海博华国际展览有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市嘉定工业区叶城路912号J6686室（注册地址）
联系电话	13671856722 13661406349

产品详情

城市轨道交通线网的布局受到城市空间结构的影响，城市轨道交通线网的布局也能对城市的发展带来积极的作用。在城市轨道交通线网规划中，需要结合城市空间结构选择合适的城市轨道交通线网布局结构和模式，城市空间可在轨道交通支撑下，引导自身发展，实现城市用地布局的不断完善。

大城市的城市轨道交通发展限制因素相比超大、特大城市要多，应基于现状及规划的经济、人口、空间和用地的发展情况，明确城市轨道交通在城市现状及发展过程中的定位，并对开展城市轨道交通线网规划或调整工作的必要性进行分析。

（2）城市轨道交通线网规划需要与城市总体规划、城市综合交通体系规划协调一致，体现在两个方面：一是轨道发展的目标和战略层面，城市轨道交通发展的目标和战略应该支撑城市和城市综合交通体系的发展；二是在方案层面，城市轨道交通方案与城市总体规划的空间、用地和城市综合交通体系中其他交通系统的发展相协调。

（3）根据GB/T 50546-2018《城市轨道交通线网规划标准》，城市轨道交通线网规划的规划范围应与城市总体规划的规划范围一致。在线网规划编制过程中，总体规划的规划范围不能等同于城市轨道交通的服务范围。对于多数大城市，外围组团、县区在经济及人口上与中心城区有较大差距，从需求角度无法支撑城市轨道交通的建设。对部分人口规模较大、经济发展较好、与中心城区交流较多的，可以考虑规划建设城市轨道交通或者预留城市轨道交通的建设条件。

（4）轨道交通线网的层次划分是城市轨道交通线网方案的重要支撑。在确定城市轨道交通服务范围后，实际上在一定程度上已经提出了城市轨道交通的功能层次划分。中心城区的城市轨道交通线网一般是由普线构成，当中心城区需要利用城市轨道交通建立与外围功能区的衔接时，应考虑增加快线服务层次。但最终功能层次的划分应根据方案层面的客流测试结果进行修正，当快线客流过低时，应考虑采用其他方式代替，并对城市轨道交通的功能层次形成反馈

2018年11月7-9日在“第十三届上海国际轨道交通展览会（Rail+Metro China 2018）”、“2018第十一届上海国际隧道与地下工程技术展览会（Tunnel China 2018）”在上海浦东新国际博览中心N1、N2馆隆重举行。

吸引了来自16个国家（地区）的近200家知名企业参展，展出面积15,000平方米。

展会共吸引了23698名专业观众参观考察。

参展范围：

1.铁路与轨道交通车辆2.车辆配套系统及零部件3.信号、通信及IT技术4.内饰系统5.车辆检修/维保6.牵引供电与驱动装置7：公共服务设施及站台设备8.基础设施及隧道工程设备

参展联系吴妮娜 13661406349（同微信）