

高速公路强夯后 久森强夯 公路强夯

产品名称	高速公路强夯后 久森强夯 公路强夯
公司名称	德州久森基础工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	德州东经济开发区工业园
联系电话	15288897456

产品详情

久森强夯公司确保工程质量保证措施

久森强夯公司的质量方针就是：科学管理、质量为首、信守合同、优质服务。工程竣工一次性检验，工程质量达到合格标准，强夯工程是我们公司的重点项目，也是难点工程，工程的质量方针就是“严格管理，精心施工，确保优良，争创样板”。

久森强夯施工队对于控制工程质量的原则：

- 1、督促承包单位全面实现工程项目合同约定的质量目标
- 2、对工程项目施工全过程实施质量控制，以质量预控为重点。
- 3、严格要求承包单位执行有关材料试验制度和设备检验制度。

久森公司对于强夯工程的质量方针：

- 1、“严格管理”；指项目部应该坚持质量为首，按照“国家标准”规定的要求依据选定的标准，建立健全质量体系，并形成文件，实施有序管理。
- 2、“精心施工”；指全体施工人员要工作认真，严格按照施工规范、施工合同、施工方案施工。
- 3、“争创样板”；指全体施工人员、全体施工人员、全部的施工资源都必须将此为目标开展工作，将样板工程的质量等级作为本工程的管理目标。

强夯施工——陷性黄土

特种强夯施工条件下怎么进行施工布局

湿陷性黄土强夯的作用原理是由碎石、砾石、矿渣或粗颗粒材料组成。其主要目的是改善土壤的性质和结构，降低土壤的渗透性和压缩性，公路强夯，控制其湿陷性的发生。

强夯法处理湿陷性黄土，是将大吨位夯锤提升至预定高度自由落体。通过在地基上施加巨大的冲击能量，在冲击能量的冲击下产生冲击波和夯实应力，公路强夯规范，压缩或振动地基，提高地基的强度，降低土壤的压缩性，改善液化条件。清除土壤。除了湿陷性黄土等功能外，还达到了地基加固的目的。

应重视强夯处理湿陷性黄土的安全措施。

- 1、施工前应清理场地表面的腐蚀性物质，挖出局部的淤泥层和土层。应该及时清除水。排水措施应按设计进行。
- 2、施工前，在强夯范围内检查地下结构和地下管线的位置和标准，避免施工造成的损坏。
- 3、强夯引起的振动影响周围建筑物及其他建筑设备。应采取隔振和防振措施。隔离沟开挖宽度不应小于1m，深度不小于3m。
- 4、强夯机械应采用自动解耦装置的履带起重机起重锤，使落锤使用时不翻转。

湿陷性黄土地基处理施工技术

- 1：标明头个夯实点在平整场地上的位置，并测量场地的高度。
- 2：起重机处于位置，使夯机与夯击点位置对准。
- 3：测量夯实锤击前的高度
- 4：夯机在预定高度吊起。锤子自由下落后，应将吊钩放下，以测量锤头顶部的高度。如果坑底倾斜，坑底应及时填满。
- 5、在每次捣固前，检查夯实点，检查夯实后夯孔的位置，发现纠偏和捣固坑渗漏和夯实应及时纠正。
- 6、根据设计要求检查各捣固点的夯实次数和夯实能量，公路强夯单价，并对施工过程中的各种参数和施工条件进行详细记录。
- 7：最后采用低能锤进行全夯，落距4~6m，捣固三次，夯机可为3000 0kN m，二次夯机可为2500 kN. m，第三全夯，全夯击可为1000 kN m，夯实地面松土，并测量夯场地高度。

久森地基强夯施工队伍就在您身边，强夯设备随时调遣，欢迎来电咨询，靠谱单价到久森基础工程有限公司。

- 1、测量定位监理。这是关系到处理的整体效果的关键环节，在具体操作上，应由施工单位根据设计单位提供的夯点布置图，逐一测放夯点位置，对地下建筑物及设施，要查明位置及标高，制定防护措施，这些工作完成后，报监理单位验收，监理人员按规定程序进行复测。复检合格才能签证认可。
- 2、场地平整。强夯地基前要用推土机预压二遍，场地平整后，测量场地高程，检查场地周围的排水沟是

否做好，夯点布置是否符合测量放线确定点。如果地下水位较高，应在表面铺0.5—2.0m中(粗)砂或砂石垫层，或采取降低地下水位的方法，以防设备下陷和消散强夯产生的孔隙水压。

3、强夯顺序。监理工程师监督施工单位分段进行施工，从边缘夯向中央，从一边向另一边进行。每夯完一遍，用推土机整平场地，放线定位即可接着进行下一遍夯击。强夯法的加固顺序是：先深后浅，即先加固深层土，再加固中层土，最后加固表层土。最后一遍夯完后，再以抵能量满夯一遍，有条件以采用小夯锤击为佳。

4、严格控制回填土含水量。

5、夯击时应按试验和设计确定的强夯参数进行，落锤应保持平衡，夯位应准确，夯击坑内积水应及时排除。坑底遇上含水量过大时，可铺砂石后再进行夯击。在每一遍夯击之后，要用新土或周围的土将夯击坑填平，再进行下一遍夯击。强夯后，基坑应及时修整，浇筑混凝土垫层封闭。

6、控制最后两击的平均夯沉量。对于高饱和度的粉土、粘性土和新饱和填土强夯，高速公路强夯后，可采取：(1)适当将夯击能量降低;(2)将夯沉量差适当加大;(3)填土采取将原土上的淤泥清除，挖纵横盲沟，以排除土内的水份，同时在原土铺50cm的砂石混合料，以保证强夯时土内的水分排除，在夯坑内回填块石、碎石或工业废矿渣等粗颗粒材料，进行强夯置换等措施。

7、雨季填土区强夯，应在场地四周设排水沟、截洪沟，防止雨水流入场内;冬季施工应清除地表的冻土层再强夯，夯击次数要适当增加，如有硬壳层要适当增加夯次或提高夯击功能。

8、做好强夯施工过程中的监测和记录工作，包括检查夯锤重和落距，对夯点放线进行复核，检查夯坑位置，按要求检查每个夯点的夯击次数和每击的夯沉量等，并对各项参数及施工情况进行详细记录，作为质量控制的根据。

9、强夯地基对建筑物影响的安全距离。当受场地限制不能避开时，靠建筑物一侧，应考虑采取防振隔振措施。

高速公路强夯后-久森强夯-公路强夯由德州久森基础工程有限公司提供。德州久森基础工程有限公司(www.dzjiusen.com)坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支敬业的员工队伍，力求提供好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。久森强夯——您可信赖的朋友，公司地址：德州东经济开发区工业园，联系人：林经理。同时本公司(www.gaosuluqianghang.com)还是从事高速公路强夯，高速路强夯队，高速公路强夯施工的厂家，欢迎来电咨询。