

瓦斯气氮氧化物治理 化工过滤器 生物质锅炉废气治理

产品名称	瓦斯气氮氧化物治理 化工过滤器 生物质锅炉废气治理
公司名称	绿联净化技术（东莞）有限公司
价格	面议
规格参数	工作原理:选择性催化还原法SCR 治理对象:燃气机组尾气中的氮氧化物 处理气量:500-100000
公司地址	广东省东莞市松山湖园区南山路1号1单元206室
联系电话	0769-22899111 18928200900

产品详情

选择性催化还原法（SCR）对柴油机尾气中NO_x进行控制，利用NH₃或尿素（通常采用质量比为32.5%的尿素水溶液）作为还原性物质，在O₂浓度高出NO_x浓度两个数量级以上的条件下，在一定的温度和催化剂作用下，利用NH₃将NO_x还原为N₂和H₂O，由于NH₃高选择性地优先还原NO_x，而不先与O₂反应，故称之为“选择性催化还原”。

对于多余的NH₃在SCR载体末端涂覆一定比例的氨逃逸催化剂（ASC），确保NH₃与O₂反应生成N₂和H₂O，避免NH₃泄漏造成二次污染。化学反应方程式如下：
 $4\text{NH}_3 + 4\text{NO} + \text{O}_2 \rightarrow 4\text{N}_2 + 6\text{H}_2\text{O}$
 $4\text{NH}_3 + 2\text{NO} + 2\text{NO}_2 \rightarrow 4\text{N}_2 + 6\text{H}_2\text{O}$
 $8\text{NH}_3 + 6\text{NO}_2 \rightarrow 7\text{N}_2 + 12\text{H}_2\text{O}$
 $4\text{NH}_3 + 3\text{O}_2 \rightarrow 2\text{N}_2 + 6\text{H}_2\text{O}$
治理NO_x系列产品：针对柴油机尾气NO_x治理的L-DETX系列和燃气内燃机尾气NO_x治理的L-GETX系列
1. 柴油机尾气NO_x治理：对于柴油机尾气中NO_x治理，Leelool设计团队依据多年实践经验，发现部分柴油发动机开机之初排烟管会有喷油现象，柴油会覆盖在DOC或者SCR上会减弱催化剂的作用。为此，特别研发了油气分离器，尽可能的将燃油与废气分离开，确保催化剂有效工作性能。Leelool系统总体功能包括同时去除NO_x、NH₃、CO、颗粒物（PM）。
2. 燃气内燃发动机尾气NO_x治理 对于燃气内燃发动机尾气中NO_x治理，不同燃料治理路径不同，费用和使用寿命也不相同。采用天然气燃料比较容易，若是煤层气、石油伴生气等石化气要考虑燃料脱硫；对于垃圾填埋气、有机污水处理厂产生的沼气等燃料，除了加装脱硫装置外，还要考虑燃料混合气体在高温条件下产生的硅氧烷附着在SCR催化剂表面，从而使催化剂失效导致整个SCR系统失效。目前全球范围内尚没有很彻底的技术有效解决硅氧烷造成的困扰，Leelool团队目前的路线是在反应器结构上做优化，以备硅氧烷堵塞催化剂后发动机正常工作，同时尽快更换催化剂。随着研究的逐步深入，我们会及时提供*新的科技成果。
3. Leelool在NO_x治理领域的独特技术优势自主研发和资源共享是具备全球视野的Leelool科学家团队拥有的三项重要能力，具体表现在：3.1、催化剂选型：根据发动机排温和项

目要求灵活进行催化剂选型

，发动机尾气排温与催化剂选型有极大关系。

3.2、精准控制：通过与众多全球知名发动机匹配实践，高精度传感器、独家设计的电气系统与全球顶级电气元件匹配，实施精准协作，确保SCR和ASC系统中NO_x和NH₃处理效率满足全球*严苛的排放标准。NO_x治理效率95%以上。采用车用尿素泵喷射确保尿素溶液消耗量控制在较低水平。控制系统内置云端通信系统，实时提供治理后污染物排放指标；也可接入电站的DCS系统；3.3、定制开发：Leelool数据库

收集有全球主流大马力发动机原始排放数据，同时，为Jenbacher、MWM、CAT、mtu、Cummins、Perkins、MITSUBISHI、VOLVO、GOOGOL等知名发动机累计提供过数十台1MW以上不同燃料、不同应用场景发动机尾气中的PM、CO和NOx等污染物治理成功经验。

Perkins 4016-61TRG3 柴油机

备用功率2MW 排气量 61L

排气流量29400m/h

治理PM CO HC NOx

SCR脱硝技术—催化剂介绍：

SCR催化剂	低温催化剂	中温催化剂
催化剂类型	铜基 (CuO-SCR)	钒基(VWT)
理想工作温度	170 ~ 300	260-400
耐硫性	耐硫性低	耐硫性低
热老化性能	较低	较低
最高脱硝效率	>95%	>95%