

拉普特蓄电池NP38-12简介12V38AH通信设备

产品名称	拉普特蓄电池NP38-12简介12V38AH通信设备
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:拉普特蓄电池 型号:NP38-12 规格:12V38AH
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	15169793969

产品详情

长 宽 高 NP17-12 12V 17Ah 181 77 167 T2NP20-12 12V 20Ah 181 77 167 T2NP24-12 12V 24Ah 166 126 174
T4NP26-12 12V 26Ah 175 166 125 T4NP33-12 12V 33Ah 197 166 174 T32NP38-12 12V 38Ah 197 166 174
T32NP40-12 12V 40Ah 197 166 174 T32NP55-12 12V 55Ah 230 138 211 T9,T16NP65-12 12V 65Ah 350 166 179
T9NP100-12 12V 100Ah 407 174 209 T10NP120-12 12V 120Ah 407 174 233 T11NP150-12 12V 150Ah 484 170 240
T46NP200-12 12V 200Ah 522 240 216 T11

Lapater蓄电池NP (6V/12V) 系列产品特性:

槽式化成保证电池达到100%容量,并使电池均衡性达到优化。

高可靠的极柱双重密封结构，其抗冲击性能及密封性能大大提高，确保电解液不会渗出，提高了产品的可靠性。

安全可靠，内置国内先进防爆虑酸片安全阀，具有的开闭阀压力及防爆、过滤酸雾功能

，一旦过充，可释放出多余气体，不会使电池胀裂、酸雾逸出。

采用超纯原辅材料和添加剂、特殊配方的电解液，具有内阻小，高倍率特性好、充电接受能力强的特点。

采用先进的工艺技术（合金工艺、铅膏工艺、电解液配方、环氧封结工艺），确保产品良好性能。

导致赛能蓄电池引爆的原因有:赛能蓄电池由于在充电过程中产生大量气泡，同时电解液温度升高，使水分大量蒸发，这时若排气孔堵塞，或由于气体太多来不及溢出，赛能蓄电池内部的压力将会很高，赛能蓄电池内部*气的含量超过4%，且有明火时会发生爆炸。主要原因是浮充电压偏高，电解水较多，使负极板析出的*气存留在蓄电池上部，含量逐渐增加。在大电流放电的瞬间，放电电流很大，当达到一定程度时若遇明火就会引起爆炸。

Lapater蓄电池NP38-12后备

“我们对锂离子电池的特性和表现进行了大量的安全性测试，包括确定不利条件下的故障情况，测定具体的故障相关信息，研究如何开展系统设计有效减轻发生故障时的损失。”

在商业应用中观察到的锂离子发生故障的影响凸显了在这一领域开展深入研究的重要性。

在军事领域，特别是潜艇特殊的作业环境对电池有独特的要求，增加了锂离子电池研究的复杂性，现有的文献研究结论可能不太适用。艾弗里表示，DST的锂离子电池安全性研究

设施已经接近具备全面运作的的能力里。该设施将允许研究人员在一些领域开展深入，包括

不同电池充电状态的影响，以及老化的电池与新电池在出现故障时的区别等。“这项研究将有助于更好地理解锂离子电池的潜在问题。未来如果需要评估锂离子蓄电池设计，DST将能够为海军提供科学客观的建议”，艾弗里说。世界首款锂电池动力火箭引擎3D打印费用仅490万 据《联合早报》报道，新西兰一家私人公司“RocketLab”5月份在新西兰东海岸，成功发射世界首枚3D打印的电池动力火箭“Electron”。这家公司获得美国不少硅谷企业的资助。此次成功发射使新西兰成为发射火箭进入天空的第11个国家。据报道，该火箭体长17米，发射升空的速度每小时超过2万7000公里。它的制造成本低、发射周期短、发射费用低廉，堪称人类火箭技术发展史上的一大进步。其搭载的Rutherford发动机的主要部件几乎都是3D打印制造的。

德国拉普特蓄电池Lapate电池使用说明书

1、储存与运输

在整个储存与运输过程中，请保持电池总是处于竖直状态，避免倾斜、倒置以防酸液泄漏

请将电池储存于干冷的环境中，环境温度应至少保持在30 以下

请不要移去电极端柱的保护罩

请严格执行先进先出的仓储原则

保持电池为完全充电状态，每6个月充电一次，方法按照第5部分:补充电