

康泰制冷 冷藏车

| | |
|------|--------------------|
| 产品名称 | 康泰制冷 冷藏车 |
| 公司名称 | 东莞市康泰制冷设备有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 东莞大岭山镇杨屋第1工业区康泰科技园 |
| 联系电话 | 13302696671 |

产品详情

冷藏车温度降不下来的原因

由于冷藏车制冷机组的除霜设计有些是采用空气感应来除霜的。当货物与出风口太近的时候，冷藏车内的制冷机组的蒸发器内的盘管会快速结霜或者结冰，这时候空气感应系统随即运作，冷藏车机组会迅速进入除霜状态。当盘管温度回升至9度（设计温度）左右除霜立即结束。

从而冷藏车内的制冷机组就会出现循环的上述操作，从而导致厢体内温度降不下来的现象，深圳冷藏车给大家的直观感觉就是冷藏车的制冷机组频繁在除霜工作，而箱内的温度却没有明显的降温。基本上都是因为冷藏车厢内货物装载的太高、太多的原因而导致的制冷机组频繁工作可车厢温度却降不下来。

东莞康泰制冷设备有限公司是一家专业致力于冷藏车，保温车，干货车厢，冷藏车，东莞冷藏车，东莞保温车厢，东莞干货车厢，冷库等冷链运输设备的研发，生产和销售的综合性实业公司。同时，公司也研发，生产，销售，各式舞台车，冷藏车，机场设备车，城市流动车及冷库工程。欢迎来电咨询

根据以往冷藏车发动机拉缸故障进行分析，冷藏车维修，一般多由以下的原因导致：

发动机冷却系因泄漏、缺水，未能及时补充而造成发动机过热；

活塞环断裂，刮伤缸壁；

活塞销卡圈脱落，刮伤缸壁；

活塞环因积碳卡死在环槽内，丧失密封作用；

活塞销外出，刮伤缸壁；

气缸内进入异物；

活塞与缸壁配合间隙过小；

活塞销装配过紧，引起活塞变形；

活塞热变形严重或烧顶熔化；

发动机长时间高速或超负荷运转等。

因此，日常使用冷藏车应多注意保养，遇到故障时，要找准原因，在加以解决问题。

冷藏车机械制冷装置

机械制冷装置在冷藏车上用得最多，冷藏车出租，大约占80%以上。机械制冷装置之所以被广泛采用.这主要是由于有的制冷机组既能制冷又能加热，容易实现厢内的温度自动控制，调温可靠，而且调控沮度范围较大，能运输各种不同适温的冷藏货物。

尽管机械制冷装置结构复杂，购置和运行费用高，操作、维修不易，运转噪声大，质量也较大.但仍不失为可靠、有效地制冷方式。

从冷冻机组的动力来源可分为独立与非独立机组、国产机组与进口机组等。独立机组拥有单独的动力源，机组本身所独立的柴油发动机作为其动力源，而非独立式机组的动力输出是依靠汽车底盘的发动机来带动的。一般车型都采用外置式冷机，少数微型冷藏车采用内置式冷机。对于温度要求较低的冷藏车，可采取厢体内置冷板(功能相当于蒸发器)。

从动力输出就可以看出他们的差异性.当汽车发动机停止运转的时候非独立式制冷机组即失去动力支持，制冷系统停止工作.如果在汽车炯火或者在汽车出现发动机故附时制冷机也将停止制冷，车用内货物的品质也得不到保证。非独立式制冷机组系统结构简单易于维护，并且价格比较低。独立式制冷机组因为多了发动机系统保养和维修稍微复杂。

康泰制冷-冷藏车由东莞市康泰制冷设备有限公司提供。东莞市康泰制冷设备有限公司（www.0769kangtai.com）是一家从事“冷藏车,冷藏车厢,冷藏保温车厢,制冷机组,冷冻机组”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“康泰”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使康泰制冷在交通运输产品加工中赢得了众的客户的信任，树立了良好的企业形象。 特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！