

航道定点灯浮标 晚上频闪船只警示视觉航标

产品名称	航道定点灯浮标 晚上频闪船只警示视觉航标
公司名称	宁波天蔚环保科技有限公司
价格	15800.00/台
规格参数	品牌:柏泰 型号:FB1500*1800 产地:宁波
公司地址	浙江省宁波市镇海区骆驼街道三五路1066弄1号韵恒大厦13层13-1室
联系电话	18258765322

产品详情

航道灯浮标 晚上频闪船只警示视觉航标

我国国土幅员广阔、河流纵横,自古以来就是航运大国,可通航里程居。据统计,截至2004年年底,全国内河航道通航里程达12万多km。但是,纵横交错的河流又隔了两岸交通往来。跨江桥梁在让人类实现“一桥飞架南北,天堑变通途”的梦想的同时,对船舶通航会带来不同程度的影响。为了保证船舶航行和桥梁自身安全,在1993年颁布的国家标准 5863—1993《内河助航标志》[1]和 5864—1993《内河助航标志的主要外形尺寸》[2]中(以下统称《内河助航标志》)规定:在通航河流的桥梁上和桥区需配布助航标志,以标示通航桥孔。过去限于技术,跨河桥梁采用连续多跨的形式,在主航道采用单孔单向通航方式居多,所以对桥涵标的设置方法《内河助航标志》只规定了单孔单向的方式。进入20世纪90年代以后,伴随着大规模公路建设的展开,我国积吸纳当今结构力学、材料学、建筑学的新成果,桥梁技术有了大的发展,跨度不断加大,建成了一大批有代表性标志。

内河助航标志聚乙烯航标型号重量和材料选用

与传统的活节式灯桩相比高焦面杆形灯浮标的总重量要轻一些。参照传统HF2.4-D钢制深水浮标，以6吨作为标体设计的基准点，适应大、中型航标船的施工作业。标体结构选用厚度8毫米的质碳素钢板，采用《气焊、焊条电弧焊、气体保护焊和高能束焊的推荐坡口》（/T 985.1-2008）和《钢制焊接常压容器》（NB/T47003.1-2009）要求的焊接工艺，压载材料选用密度为4的腐蚀复合材料。

内河助航标志聚乙烯航标撞击

- 1、 航体具有很高的弹性和硬度,被外力撞击后,迅速吸收撞击能量,恢复原形;

- 2、航标重量轻,惯性小,被撞击后可迅速移位,化解了撞击力,避免了破坏;
- 3、航体柔韧性强,拉伸,难撕裂,可大限度的保障航体的安全;
- 4、航体内部采用特殊结构制造,内部填充密度 43kg/m³聚氨酯泡沫,对航体起到强力支撑,避免了漏水;
- 5、灯器支架采用复合材料,其安全性、撞击能力及大幅提高;
- 6、航体所有连接件均采用海水用不锈钢螺栓连接;
- 7、灯器护圈具有强大的撞变形能力,加强了对灯器及太阳能板的保护作用.

注:柏泰公司可提供内河助航标志聚乙烯航标类产品相关检测报告、质量合格证,材质证明等,公司有ISO9001:2008认证,质保一年。