

2019年济南（全国汽车配件交易会）

产品名称	2019年济南（全国汽车配件交易会）
公司名称	上海翔宜展览有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海嘉定区裕民南路336弄20号1102
联系电话	021-69105096 15317793319

产品详情

本届展会举办地石家庄国际会展中心是集展览、会议、商务、餐饮等多功能于一体的大型现代化展览馆，设施完善，环境优美，交通便利，并有高水准的专业团队提供贴心服务。

第86届全国汽车配件交易会定于2019年10月11至13日在济南的国际会展中心举办

组织机构主办单位：中国机械工业联合会/中国汽车工业配件销售有限公司

承办单位：中国汽车工业配件销售有限公司中机联华（北京）科技发展有限公司

尊敬的参展商、参观商，您好！

全国汽车配件交易会是中国汽车配件行业的传统盛会，起源于1965年，每年春秋两季在国内不同城市巡展，每届展会能吸引来自全国各地超过2000家参展单位及超过80000名专业观众，是国内历史悠久、规模庞大的汽车后市场展会，对中国汽车后市场的发展起到了积极的推动作用。

第86届全国汽配会定址济南，济南是山东省省会（副省级市），山东省政治、经济、文化、科教和商贸中心，华北地区重要的中心城市、全国文明城市，我国重要的交通枢纽，省内汽配行业发达，优质企业众多，区位优势明显，相信在这里举办的全国汽配会定会让行业同仁满载而归。

全国汽配会主办方中国汽车工业配件销售有限公司是我国汽车配件行业的先驱企业，常年为行业提供大型展会、论坛、会议等多方面服务。如今，展会经过五十多年的历程已完成了由“全国汽车配件平衡调度会”、“全国汽车配件排产订货会”到大型综合性专业展会“全国汽车配件交易会”的全面升级。

2019年4月，中汽配件公司主办的全国汽配会将迎来第85届庆典，为庆祝我国汽配行业这个历史悠久、影响力巨大的经典盛会，主办方将邀请多位历史上曾为我国汽车、汽配行业做出突出贡献的老领导、老专家等专业人士以录制短视频或现场莅临观摩结合的方式，与同仁共同回忆全国汽配会走过的五十多年风雨路程，讲述以往坚持不懈推动汽配行业发展的经历，把亲身感受通过展会的庆典传递给与会者，助力后辈跟上时代的步伐，砥砺前行更进一步，为汽配行业做出更大贡献。

参展范围：发动机/底盘及车身/汽车电器/油品、养护用品、汽车用品、汽保设备及工具/材料及通用件等

本届展会将继续组织一系列的会期活动，优秀特装评比、新产品展示专区。

展位价格：

展位预订 标准展位 3m x 3m：

A区：单开7000元/个： 个，双开9100元/个： 个

B区：单开6000元/个： 个，双开7800元/个： 个

2个以上展位请注明：打通 ，不打通

特装展位

A区：18平（含）以下，900元/m²： m²

18平以上，800元/m²： m²

B区：18平（含）以下，800元/m²： m²

18平以上， 700元/m²： m²

设计高度 m

汽车发动机是复杂的机电一体化产物，为了实现由热能到机械能的转换，同时为了达到优异的性能指标，发动机包含有多个机构和系统。

尽管发动机生产厂家和年代不同有所差别。但就整体而言都是由机体组、曲柄连杆机构、配气机构、进排气系统、燃油供给系统、冷却系统、润滑系统、起动系统等组成。如果是汽油发动机还有点火系统，增压发动机还有增压系统。

1、机体组

发动机机体组主要由机体、气缸盖、气缸盖罩盖、气缸衬垫、主轴承盖以及油底壳等组成。

机体组是发动机的支架，是曲柄连杆机构、配气机构和发动机各系统主要零部件的安装机体。

气缸盖用来密封气缸顶部，并与活塞和汽缸壁一起形成燃烧室。气缸盖和气缸体内的水道和油道以及油底壳又分别是冷却系统和润滑系统的组成部分。

机体是气缸体与曲轴箱的连铸体是结构极为复杂的箱形零件在机体的前后壁和汽缸之间横隔板上铸有支撑曲轴的主轴承座或主轴承座孔以及满足润滑需要的纵、横油道。在水冷发动机气缸的外壁铸有冷却水套和布水室，以增强散热。

2、曲柄连杆机构

曲柄连杆机构是发动机的主要运动机构。其功能是将活塞的往返运动转变为曲轴的旋转运动，同时将作用于活塞上的力转变为曲轴对外输出的转矩，以驱动汽车车轮转动。曲柄连杆机构由活塞连杆组、曲轴

飞轮组的零件组成。

活塞的主要功用是承受燃烧气体压力，并将此力通过活塞销传给连杆以推动曲轴旋转。此外活塞顶部与汽缸盖、汽缸壁共同组成燃烧室。

连杆组包括连杆体、连杆盖、连杆螺栓和连杆轴承等零件。习惯上常常把连杆体、连杆盖和连杆螺栓合起来称作连杆，有时也称连杆体为连杆。连杆组的功用是将活塞承受的力传给曲轴，并将活塞的往复运动转变为曲轴的旋转运动。

曲轴的功用是把活塞、连杆传来的气体力转变为转矩，用以驱动汽车的传动系统和发动机的配气机构以及其他辅助装置。

曲轴基本上由若干个单元曲拐构成。一个曲柄销，左右两个曲柄臂和左右两个主轴颈构成一个单元曲拐。多缸直列式发动机曲轴的曲拐数与汽缸数相同。

3、配气机构

配气机构的作用是按照发动机的工作顺序和工作循环要求，定时开启和关闭各汽缸的进、排气门，使新气（汽油机是汽油和空气的混合气体，柴油机是新鲜空气）进入汽缸，废气排出汽缸。配气机构有气门传动组和气门组两部分组成。

气门传动组主要包括凸轮轴、正时齿轮、正时链条 / 正时皮带、挺柱及其导杆，推杆、摇臂和摇臂轴等，其作用是使进、排气门按配气相位规定的时刻进行开闭，并保证有足够的开度。

气门组包括气门、气门导管、气门弹簧（部分发动机有内、外气门弹簧）、气门油封、上下气门弹簧座、气门锁片等组成。气门组安装在汽缸盖上，在凸轮轴、液压挺柱、摇臂的作用下开启和关闭。

4、进排气系统

进气系统的功用是将新鲜气体或纯净的空气尽可能多的供入汽缸内，并尽可能使各汽缸进气量保持一致，为各缸热功转换提供物质基础。进气系统一般包括空气滤清器、进气管道、进气温度压力传感器、涡轮增压器（如装配）、节气门体等。

发动机排气系统主要功用是排除汽缸内燃烧的废气。汽缸内燃烧后的废气经过排气系统排出时具有一定的压力脉动，不仅会造成排气系统的震动同时还会产生排气噪声。因此为了降低排气噪声一般车用发动机都采用排气消声器。排气系统一般包括排气歧管、三元催化转换器、前后氧传感器、消声器和排气管道等。

5、燃油供给系统

燃油供给系统功用是根据发动机运转工况的需要，向发动机供给一定数量的、清洁的、雾化良好的燃油。同时燃油供给系统还需要储存相当数量的燃油，保证汽车有足够的续航里程。

燃油供给系统主要由油箱、电动燃油泵、燃油分配管、燃油压力调节器和喷油器等组成。

油箱的功用是用来储存燃油，其数目、容量、形状及安装位置均随车型而异。一般汽车油箱容量可满足车辆续航500~800km。油箱一般是密闭的，采用钢板或塑料制成。上部有加油口和加油盖。油箱上装有燃油泵、燃油量传感器等。燃油泵的作用是将燃油从油箱里吸出，目前主要采用电动燃油泵。

6、冷却系统

冷却系统的功用是使发动机在所有工况下都保持在适当的温度范围内。冷却系统既要防止发动机过热，又要在冬季防止发动机过冷。在发动机冷启动后，还要保证发动机快速升温，尽快达到正常的工作任务。目前汽车发动机绝大多数采用水冷式冷却系统。

汽车发动机水冷系统采用强制循环水冷，利用冷却液泵力高冷却液的压力，强制另冷却液在发动机中循环流动。

7、润滑系统

润滑系统的功用就是在发动机工作时连续不断地把数量足够、温度适当的洁净机油输送到全部传动件的摩擦表面，并在摩擦表面之间形成油膜，实现液体摩擦，从而减小摩擦阻力、降低功率消耗、减轻机件磨损，以达到提高发动机工作可靠性和耐久性的目的。

8、点火系统

汽油发动机汽缸内燃料与空气的混合气（可燃混合气），在压缩行程终了时采用高压电火花点火。为了在汽缸中定时地产生高压电火花，汽油发动机设置了专门的点火装置，称为发动机点火系统。

点火系统的基本功用是在发动机各种工况和使用条件下，在汽缸内适时、准确、可靠地产生电火花，以点燃可燃混合气，使发动机作功。

9、起动系统

通常把发动机曲轴在外力的作用下开始转动到发动机自动怠速运转的全过程称为发动机起动过程。

起动系统的作用就是在正常使用条件下，通过起动机将蓄电池储存的电能转变为机械能带动发动机以足够高的转速运转，以顺利起动发动机。

当发动机进入自行运转状态后，起动系统应立即与曲轴分离并停止工作，以防止发动机高速运转时起动机产生很大离心力致使损坏。

联系方式 联系人：黄小姐 地址：上海翔宜展览有限公司 邮编：201801 手机：18018681181 电话：021-69105096 传真：021-59571597 Email：huangmei1103@163.com QQ：1181431181