

沥青施工-城市道路“白改黑”工程施工

产品名称	沥青施工-城市道路“白改黑”工程施工
公司名称	深圳市永盛工程建设有限公司
价格	85.00/平方米
规格参数	用途:道路沥青 规格:70#改性沥青 针入度:100cm
公司地址	深圳市南山区桃源街道平山社区珠光路468号圳宝大厦501（注册地址）
联系电话	13316507048

产品详情

深圳沥青施工-城市道路“白改黑”工程施工方法

以往我国很多道路原来采用的都是水泥混凝土路面结构，随着使用年限的增加，已经出现了不同程度的病害，严重影响了道路行驶的安全性和舒适性。于沥青混凝土路面表面平整无接缝、柔性好，能较好地满足行车要求，可以提高车速，降低油耗，具有明显的行车舒适性、耐磨性等优点。因此，我国很多地区提倡道路“白改黑”工程，就是在原水泥混凝土路面上加铺沥青混凝土面层，使原来的混凝土刚性路面变为沥青柔性路面。沥青加铺层能有效地改善旧水泥混凝土路面的使用性能，同时可以充分利用旧水泥路面，造价低，施工方便，并且对交通、环境影响小。所以“白改黑”在国内外旧水泥混凝土路面改造工程中应用非常广泛。

公司专业从事沥青路面施工、沥青路面养护、沥青路面修补、沥青路面划线等交通工程。可为客户提供各种不同的沥青混合料。永盛拥有专业的沥青路面施工团队、专业的沥青路面施工器械（摊铺机、压路机、铣刨机、洒油车、扫地车等），承接深圳、东莞、广州、惠州等周边城市的沥青路面施工项目工程。

道路“白改黑”工程施工方法和要点

对于板块裂缝处理：在裂缝两侧距离不小于15cm的地方，凿除7cm深的槽，然后用 16的耙钉每隔50cm钉一道，清除碎块后浇筑水泥砼振捣密实、抹平。

角隅断裂的板块处理：对于破碎害板块统一采用挖除原有破损板块，按原设计厚度重新浇筑水泥砼板块。挖除原板块后视基层破损程度，清除不小于15cm基层，然后浇筑C15素砼至基层顶面标高，待素砼有一定强度（抗压强度 3Mpa）后即可浇筑面层砼。对于压烂、压碎的板块，则必须将旧板彻底砸除，将混凝土石渣挖出外运，然后重新浇注标号不低于原路面的水泥混凝土。

对于接缝张开处理：纵横向裂缝用聚氨酯等加热施工式填缝料灌缝或者用聚氨酯类常温施工式填缝料

灌缝也可用沥青砂进行填缝维修。

以上在工时，可采用人工或小型号油锤破碎的方法，要注意不要使用大油锤，破碎后更不要采用装载机下去铲装，可采用人工将碎石搬出的方法，以严格避免施工扰动更深的底基础，破碎时不要损坏相邻混凝土板，同时石渣土清除后还要清除坑底浮土，注意相邻板的下面是否有空洞等，如有，也必须同样处理。重新浇注混凝土后，要严格照规范要求要求进行振捣、赶光、拉毛、养护等施工，**尽早切割好与相邻板的伸缩缝，以防天气炎热造成混凝土板胀裂。

洒热沥青、铺土工布之前要搞好混凝土基层表面的处理与卫生清扫工作。为保证平整度，原路面上的路面标线也都必须进行人工清除。“白改黑”施工很怕有柴油、汽油等油料污染底基层。施工中一定注意严格避免各种机械设备的油料对混凝土路基的污染。为了保证旧混凝土路面与新铺沥青路面很好地结合，对混凝土路面上光滑的部分区域要采用专用的混凝土铣刨设备进行拉毛施工。另外，一定要保证喷透层油前表面干干净净，无任何浮尘与污染，同时要经过建设单位、监理单位、设计单位、质监站等多家联合验收才可进行下一步施工。

采用沥青混凝土面层作为路面的面层，这种形式的路面结构能吸取两种材料的优点：水泥混凝土提供的稳定、坚实的基层，沥青混凝土路面提供的摩擦系数较高、平整度好的面层，大大改善了路面的使用性能。所以我国大力提倡城市道路“白改黑”工程。

温馨提示：若您需要了解更多沥青路面施工，沥青路面修补、沥青路面划线等方面信息,欢迎致电咨询！公司将会派专业人士给您详细讲解或实地察看指导，同时给您推荐合理的施工方案和工程报价。