

展会提醒：2024年广州汽车电子展5月15开幕

产品名称	展会提醒：2024年广州汽车电子展5月15开幕
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2024 第十一届广州国际汽车电子技术展览会

The 11th Guangzhou International Auto Electronics Expo 2024

时间：2024年5月15-17日

地点：广州保利世贸博览馆

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

主办及组织机构：嘉实沃森展览、FCE展览

为什么参加 AUTO TECH 国际汽车电子技术展览会？

亚洲地区的汽车电子技术展，与来自世界各地的汽车工程师们进行交流的高端会展平台！AUTO TECH 汽车电子技术展是关于汽车电子的解决方案，汇集了诸如电子元件、材料、软件、制造设备及测试技术等各种汽车电子技术。能够帮您迅速扩展业务。

展会介绍

第十一届广州国际汽车电子技术展是AUTO TECH 2024华南展专题展之一，将于2024年5月15-17日在广州保利世贸博览馆盛大举办，与智能底盘技术展、新能源汽车技术展、智能座舱技术展、自动驾驶技术展以及汽车测试技术展等联袂呈现；届时将汇集全球500多家参展商向广大汽车工程师展示汽车电子技术产品；同时组委会将邀请诸如广汽、日产、丰田、本田、比亚迪、特斯拉、小鹏、蔚来、理想、东风、长安、上汽、吉利、长城、奇瑞、通用、奔驰、宝马

、大众、一汽、博世、大陆、宁德时代、电装、德赛西威、华为技术等汽车OEM厂商及Tier1 & 2零部件供应商的上万名采购、技术工程师汇聚一堂，参加展会以寻求供应商及合作伙伴。

参展范围

一、汽车电子产品

1. 汽车零部件和车载系统: 引擎控制系统、汽车安全控制系统、汽车影音系统、通讯/ITS相关系统、车内网络系统、底盘控制系统等;
2. 汽车半导体, 电子元件和设备: 车载半导体、传感器、电池、电阻、电容器/冷凝器、连接器/电缆/线束、车载PCBs、触摸屏/显示模组(LCD/FED/VFD)、摄像模组、通信模组、精细加工技术等;
3. 测试技术: ECU测试工具/软件、ECU诊断和验证服务、测试, 检查与分析器件/车内网络系统软件、CAE软件、调试器等;
4. ECU制造和检测技术: ECU制造、SMT材料、检测设备、委托SMT/委托制造服务等;
5. 车载软件: 开发工具(建模工具/需求管理工具/状态转换管理工具/原型画面制作工具/程序分析工具/设计辅助工具/源代码管理工具等)、测试/检验(测试辅助工具/驾驶模拟器/验证工具)等;
6. 驾驶辅助/自动行驶: 驾驶辅助系统(ADAS)雷达、传感器组件、车载摄像模组、图像处理系统、半导体/集成电路、车载操作系统、系统开发支持工具/服务等;
7. 汽车热管理: 热管理材料(铝基板/散热材料/高导热树脂等/金属基板/绝缘材料)、热管理部件(散热器/温度感应器/温度保险丝等/散热片/导热管)、热设计/热分析技术等;

二、汽车电子制造技术及设备

1. 汽车电子SMT技术设备及装配技术、焊接设备及材料、点胶技术、测试测量&3D扫描精密加工、车载PCBs及电路载体制造、电子制造自动化设备等;
2. 汽车线束加工技术、晶圆体代工、半导体封装等制造技术、连接生产技术等。

谁来参观

汽车电子人士、汽车制造商、汽车零部件制造商等。

同期论坛

2024汽车电子技术暨自动驾驶国际论坛

讨论范围包括但不限于

- 1、智能座舱代表着汽车电子的未来发展方向
- 2、ADAS处理器、神经网络芯片
- 3、激光雷达、毫米波雷达、汽车视觉等传感器技术·汽车电子PCB
- 4、汽车半导体产业格局
- 5、电源管理IC、BMS、IGBT等

欢迎业界同仁踊跃报名参展AUTO TECH

2024，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

不懂点电池，买电动汽车是不是有点盲目了呢？能到车管所上牌的正规电动汽车，用的都是锂电池。准确地说，是锂离子电池。为啥叫锂离子电池？因为这种电池的充放电过程，就是锂离子在正负极之间来回搬家的过程。电池的正负极，就是锂离子的两个家，充电时，锂离子从正极搬到负极里住，放电时，又从负极搬回正极里住。锂离子电池，是目前技术先进的电池之一。这种电池能量密度高，能存的电就多；循环寿命长，能充放电的次数就多，用的年头也长。现在用在电动汽车上的锂电池，主要是两种：磷酸铁锂电池和三元锂电池。名子一听就让人心慌，瞬间想找出中学化学课本复习一下。算了，化学没学好也没关系，毕竟买电动汽车不用先去答一张化学试卷。简单来说，“磷酸铁锂”、“三元锂”，说的是电池的正极材料。磷酸铁锂电池和三元锂电池，不能简单说哪种好，只能说各擅胜场。磷酸铁锂电池胜在寿命长、安全性好、成本低，但能量密度和低温性能稍逊；三元锂电池胜在能量密度大，存电多，但安全性和寿命稍逊。