

新能源汽车电机综合测试系统

产品名称	新能源汽车电机综合测试系统
公司名称	杭州易登科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	浙江省杭州市余杭区良渚街道莫干山路1984号和祥科技创新园4号楼3楼
联系电话	0571-85354202 13064743917

产品详情

[新能源汽车电机综合测试系统](#)产品介绍：

要求：设计标准依次为：GB/T18488.1-2006《电动汽车用电机及其控制器：技术条件》

GB/T18488.2-2006《电动汽车用电机及其控制器 第二部分：试验方法》

QC/T 413-1999《汽车电器设备基本技术条件》

JB/T5335-1991《蓄电池车辆用直流电动机技术条件》

JB/T1093-1983《牵引电机 基本试验方法》

GB 755-2008《旋转电机 定额和性能》

GBT1311-2008 《直流电机试验方法》

GB/T1032-2005 《三相异步电动机试验方法》

GB / T1029-2005 《三相同步电机试验方法》

GB/T22669-2008 《三相永磁同步电动机试验方法》

[新能源汽车电机综合测试系统](#)

功能与特点：1、交流电力测功机试验台系统适用于电动汽车电机及控制器的性能研究和考核试验，提供准确可靠的试验图表及试验数据的依据，测试电驱动系统的动力性能、效率特性及安全保护功能，以对电驱动系统产品性能做出评价；并通过模拟车辆实际工况，进行车辆电机控制策略的研究。本系统可用于额电动汽车电机及控制器进行有关电性能的试验设备。2、本系统主要用于电动汽车用电机及控制器的性能、介质温度及温升、电机转矩特性及效率等测试。主要试验内容：电机三相电阻、空载试验、负载效率试验、堵转试验、电机温度、电机温升、过载能力试验、*高工作转速、超速试验、电机控制器保护试验等等。3、系统可以设定电机额定转速以下恒扭矩测试；在额定转速以上恒功率测试，在工业计算机显示转矩-转速曲线和效率-转速曲线4、测电机发电性能测试：测试系统可以设定负载电机发电效率-进行控制器试验。5、变频器额定工作电压为 380V,风冷方式。6、变频器具有良好的输入谐波抑制功能，整个调速范围内谐波不对其他用电设备造成影响，不对控制、通讯系统造成影响。7、变频器遵循 GB、ISO、IEO、IEEE等国标、行业标准进行设计和制造。8、变频器采用 IGPT功率元件，功率元件选用 ABB公司产品。9、变频器具有良好的调速性能和低速运转性能，频率调节精度0.1HZ，稳定度0.5%，具有良好的加载特性。10、具有反拖动性能。11、具有过电流、过电压、欠电压、缺相、短路、超频、失速、功率元件过热、瞬时停电等保护功能。12、交流电力测功机和其它加载（测功机）比较，具有以下无可比拟的优点：（1）作为测功机，必须完成加载和驱动两项功能。（2）可以四象限运转，即既可以作发电机运转，也可以作电动机运转；既可以正向加载，也可以反向加载。这对于类似于发动机试验需

要倒拖，变速箱试验需要正反加载等试验是非常理想的。（3）节能：由于采用发电回馈加载，尤其直流母线电力测功机系统节能效果非常明显。尤其是对于疲劳寿命试验来说，节能效果就非常可观了。（节能效率主要取决于试验台传动的效率，一般在80%左右。）（4）加载特性非常好：在额定转速以下可以保持恒扭矩加载（0转速甚至反转），额定转速以上可以恒功率加载。（5）由于加载器本身并不消耗加载功率(回馈电网或输入端)，所以加载器无需类似水力测功机那样需要大量用水作为介质和类似电涡流测功机那样需要用水进行冷却的装置。（6）恒扭矩和恒转速控制稳定度是其他加载器无可比拟的，它可以在全程转速（甚至在零转速下）和扭矩范围内保持极高的稳定性（0.1% - 0.3%）。（7）可以【恒扭矩(加载)/恒转速（倒拖）】两种工作方式以适应不同测试需要。（8）结构简单，稳定性、可靠性好，使用方便。（9）可以很方便的实现零扭矩和零转速启动，以完成真正的对电网和机械的无冲击软启动。