

4-20ma转5V电压脉冲变送器、工业级标准生产

产品名称	4-20ma转5V电压脉冲变送器、工业级标准生产
公司名称	誉诚（深圳）实业科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	IRT:4-20ma转0-10K
公司地址	深圳市前海深港合作区前湾一路1号A栋201室(入驻深圳市前海商务秘书有限公司)
联系电话	19925308004

产品详情

0-10mA、0-20mA、0-5V转0-10KHz频率信号放大模块

前言：

21世纪以来以欧美国家为代表的国外市场医疗产品发展持续升高，是21世纪十分活跃的新经济增长点。但总体而言，我国医疗器械的发展与发达国家相比差距还较大，这不仅与器械厂家有关，更与基础的医疗配件跟不上需求密切相关。电源模块作为系统的核心部件，起着至关重要的作用，本文就电源模块在医疗器械中的应用进行简单的阐述和分享。

主要特性:>>输入：0-5V/0-10V/1-5V,0-10mA/0-20mA/4-20mA等>>辅助电源：5V、9V、12V、15V或24V直流单电源供电>>全量程范围内极高的线性度（非线性度<0.1%）>>输出信号：0-5KHz/0-10KHz/1-5KHz等标准信号>>工业级温度范围: -45 ~ +85 >>隔离耐压：2500VDC(1mA,60S)，输入/输出/电源三隔离>>安装方式：DIN35导轨安装>>精度等级：0.1级、0.2级。产品出厂前已检验校正，用户可以直接使用>>外形尺寸：79x106.7x25mm

应用：>>工业现场信号隔离及变换>>仪器仪表信号收发>>信号长线无失真传输>>电力监控、医疗设备隔离>>模拟信号数据隔离、采集和变换>>PLC频率计采集模拟信号>>4-20mA转0-5KHz信号隔离传输>>电压或电流等模拟信号转频率信号>>非电量信号变送

研发的电压或电流信号转频率信号隔离变送器产品主要用于0-5V/0-10V/1-5V, 0-10mA/0-20mA /4-20mA等模拟信号的隔离变送，输出一个标准的频率信号，供PLC或其他设备检测，或者通过光纤远传。该变送器采用工业级标准生产，质量可靠，转换精度高。输入、输出和辅助电源之间是完全隔离（三隔离），可以承受2500VDC的隔离耐压。产品采用DIN35国际标准导轨安装方式，体积小、精度高，性能

稳定、性价比高，可以广泛应用在石油、化工、电力、仪器仪表和工业控制等行业。电压或电流信号转频率信号隔离变送器使用非常方便，仅需按接线图接好线，即可实现电压信号或电流信号隔离转换成标准频率信号。

选型表：

DIN11 IRT - V(A) - P - F

例 1：输入：0-5V 辅助电源：24V 输出：0-5KHz (5V电压脉冲) 型号：DIN11 IRT-V1-P1-F1产品选型举例：

例 2：输入：4-20mA 辅助电源：12V 输出：1-5KHz (5V电压脉冲) 型号：DIN11 IRT-A4-P2-F1

例 3：输入：0-±10V 辅助电源：24V 输出：0-5KHz (集电极开路) 型号：DIN11 IRT-V7-P1-F4

例 4：输入：0-75mV 辅助电源：15V 输出：0-10KHz (5V电压脉冲) 型号：DIN11 IRT-V3-P4-F2

通用参数：

辅助电源 ----- DC5V、9V、12V、15V、24V 或用户自定义

功率 ----- < 1W

温度漂移 ----- 50ppm/ (典型值)

响应时间 ----- 10mS

隔离电压 ----- 2500VDC，1分钟，漏电流 1mA

输入阻抗 ----- 电压输入： 200K

电流输入：100

隔离 ----- 信号输入/输出/辅助电源 三隔离

耐冲击电压 ----- 3KV，1.2/50us(峰值)

工作湿度 ----- 10~90% (无凝露)

工作温度 ----- -40~+85

负载能力 ----- 5V电压脉冲输出： 1k

集电极开路输出： 50mA (5~30VDC)

精度 ----- 0.1%，0.2%

存储温度 ----- -40~+85

存储湿度 ----- 10~95% (无凝露)

引脚定义与接线图：

中国作为拥有全世界一半以上高铁运营里程的国家，总的目标是到2020年铁路里程达到15万公里，高速铁路达到2.9万公里，铁路总规模是增加2.8万公里，其中高速铁路增加1万公里。

反观中国高铁的国际市场，一批境外项目取得重大进展，印尼雅万高铁、中老铁路已经开工建设，中泰铁路、匈塞铁路塞尔维亚段正式启动，俄罗斯莫斯科—喀山高铁项目确定，充分说明了铁路已经成为“中国制造”的一张靓名片，是“一带一路”规划政府力推“走出去”的重点。发展中国家的铁路建设比如印度，蕴含着巨大的发展潜力。随着铁路行业不断发展，为了提高车载运行的可靠性和提高乘客舒适性，大量的电子设备被应用于轨道交通中。车载电子设备的供电主要是由车载辅助供电系统提供，辅助供电系统指的是除为牵引动力系统之外的所有需要用电力负载设备，包括辅助供电系统和蓄电池系统。

一般情况下，车载电子设备供电由充电机输出作为低压母线电源，蓄电池正常情况下向TCMS系统、照明系统、无线电等系统进行供电，并在充电机出现临时故障等情况下，起到能量缓冲的作用。