

## 保税区转厂贸易，办理惠州工厂转厂贸易报关

产品名称	保税区转厂贸易，办理惠州工厂转厂贸易报关
公司名称	深圳市浩天报关服务有限公司-关务业务部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山新区兰金十一路成城发工业园A栋604号
联系电话	13714414154 13798333917

## 产品详情

全球范围内贸易限制措施屡见不鲜，并不断加码。最新的例子便来自东亚。7月1日，日本政府宣布限制对韩出口3种半导体材料，并威胁要把韩国从“白名单”中剔除。

而据共同社7月26日报道，日本拟最快于8月2日提请内阁批准，将韩国移出“白名单”。

根据韩联社此前的消息，如果韩国被排除在“白名单”之外，不仅是半导体材料，几乎整个产业领域都将受到影响。

## 沙田保税区一日游，东莞沙田保税区报关

东莞沙田保税物流中心慈航报关公司，办理转厂，保税区一日游，保税仓库出租。

第一：为什么要做转厂交货？

转厂都是跟加工贸易企业（外资企业）有关的。因为加工贸易企业属于海关监管企业，使用手册报关，原材料需要进口的，生产的产品也需要出口，这样才能核销手册。所以加工贸易企业在国内采购原材料的时候需要原材料供应商把货物出口到保税区，然后加工贸易企业再申报进口；或者加工贸易企业生产的产品需要在国内销售，就必须先通过出口，然后再由买方申报进口，如果不这样操作的话加工贸易企业需要补证原材料进口的关税和其它税费（加工贸易企业进口原材料是保税区的）。

### 第三：转厂有多少种模式？

#### 1、一般贸易企业转厂给国内外资企业

国内A企业是一般贸易企业，A是马达生产厂家，国内外资企业B是进料加工企业，B是电机生产厂家。A工厂的产品正好是B工厂的原材料。但是B工厂的原材料不可以再国内直接购买，需要进口才能核销手册，所以B工厂要求A工厂做转厂交货。即A工厂先把货物出口到境外再由B工厂用手册申报进口。沙田保税物流园就有境内关外的性质，货物出到沙田保税物流园相当于货物出到境外一样，所以A工厂实际只需要把货物出到沙田保税物流园申报出口，B工厂申报进口。A工厂出口可以退税，B工厂可以凭进口报关单核销其手册。

#### 2、国内外资企业转厂给国内另一外资企业

国内外资企业A工厂是进料加工企业，国内外资企业B工厂也是进料加工企业。A工厂生产的产品正好是B工厂需要进口的原材料。国家有出口退税的政策，所以A工厂通过把货物出口到沙田保税物流园完成出口退税，然后再由B工厂申报进口。再这个过程中，A企业可以申请出口退税完成

手册核销，B企业也可以核销手册

3. 加工贸易企业出口转内销模式“转厂”，加工贸易企业交货给国内一般贸易企业客户（手册核销）

国内加工贸易企业A工厂生产的成品，是需要出口核销，产品销往国外的，但国内一般贸易性质的B公司正好需要购买A公司的产品作为原材料，因为两家工厂无法在国内完成交货（如果加工贸易企业A在国内直接交货需要补证原材料进口税金），则加工贸易工厂A公司将生产的产品以手册出口到沙田保税物流园（保税区），而一般贸易工厂B公司则根据生产的计划与进展，定时分批征税报关进口。

## 保税区一日游

1. 运输成本; 运输成本较中港运输成本较低，两趟内陆运输往返。

2. 报关费成本; 保税区一进一出报关费，IC卡费用，停车费，入闸费。

3. 仓租搬卸成本; 如是吨车需要搬卸至仓库，将产生搬卸费，仓租费用。如是柜车则需要更换车头，增加成本费用。

4. 估价成本; 进口如是一般贸易，进口估价时估价一旦过高将增加企业成本。

5. 时间成本; 保税区由于其特性，如想进出口在一天之内完成，则车辆必须在上午十天前甚至更早到达保税区海关，资料必须提前完成，才有可能在当天完成进出。一旦车辆到达园区的时间超过一定时间或者海关出税单

过慢将造成无法一天完成增加成本。

## 第五：沙田保税物流园转厂优势

### 1.运输成本；

运输成本较中港运输成本较低，两趟内陆运输往返，交通便利，运输成本较低。

### 2.报关费成本；

加工区一进一出报关费，无杂费。

3.仓租搬卸成本；车辆无论吨车柜车都无需搬卸及更换车车辆，降低了运输及仓租搬卸成本，不需仓储

4.估价成本；进口如是一般贸易，进口估价时加工区海关为了鼓励新进企业在估价方面给予一定支持。

5.时间成本；报关资料提前发送，一般贸易进口时可先进行海关估价，等税单打出后再安排车辆进出加工区，无时间限制，马上可以完成进出，节约时间成本以及如报关不能当天完成所产生的其他附加成本。（一天内完成一日游）

转厂需要提供什么资料：装箱单，fp，合同或者手册，需要退税的提供增

值税fp.

转厂的流程：备案（1到3个工作日），车辆进区，打单报关（三个小时内），车辆出区。