

护坡种什么草种子好

产品名称	护坡种什么草种子好
公司名称	济宁圣祥园林绿化有限公司
价格	15.00/个
规格参数	济宁圣祥园林:10 护坡:8 山东:5
公司地址	济宁嘉祥黄垓
联系电话	15853700464

产品详情

护坡种什么草种子好

对于不同地区、不同环境要进行研究，不但要形成公路绿化模式，还要研究周围的生态环境。在设计前，应充分了解所在地区的地理状况、地质条件、气象、水文、植被；也要对环境景观构成要素进行分析，是否有山地景观、田园风光、沼泽风光、水域景观以及人文景观等。

1.分隔带。其主要目的是按不同的行驶方向分隔车道，防止车灯眩光干扰，减轻对开车辆接近时司机心理上的危险感，或因行车而引起的精神疲劳；另外，还有引导视线和改善景观的作用。分隔带的设计一般以常绿灌木的规则式设计为主，有时配合落叶花灌木的自由式设计，地表一般用矮草覆盖。在增强交通功能并能够持久稳定方面，主要通过常绿灌木实现，选择时应重点考虑耐尾气污染、生长健壮、慢生、耐修剪的灌木

2.边坡的种植设计。除应达到景观美化效果外，还应与工程防护相结合，起到固坡、防止水土流失的作用。对于较矮的土质边坡，可结合路基栽植低矮的花灌木、种植草坪或栽植匍匐类植物。根据黑龙江省冬季雪大的特点，边坡栽植花灌木间距以5—6米为宜，防止路面积雪。较高的土质边坡可用三维网种植草坪。对于石质边坡，可用地锦类植物进行垂直绿化。挖方边坡一般在坡角和级平台砌种植池，栽植攀缘植物、花灌木及垂挂植物。

3.公路两侧的绿化。在公路用地范围内栽植花灌木，在树木光影不影响行车的情况下，可采用乔灌结合，形成垂直方向上郁闭的植物景观，空间围合较好，绿量大，改善生态环境效果好，这种形式应为主要设计方式。具体的工程项目，应根据沿线的环境特点进行设计，如路两侧有自然的山林景观、田园景观、湿地景观、水体景观等，可在适当的路段栽植低矮的灌木，视线相对通透，使司乘人员能够领略上述自然风光，使公路人工景观与自然景观有机结合。

4.服务区的绿化。以庭院绿化形式为主，形式开敞，以现代形式结合局部自然式栽植。可采用线条流畅、舒缓的剪形绿篱突出时代气息，局部的自然式植物配置便于服务区的人们近观品味。

5.互通区绿化。在互通区大环的中心地段，在不影响视距的范围内，设计稳定的树群，可常绿与落叶树相结合，乔木与灌木相搭配，既增加绿量，又形成良好的自然群落景观，自然而壮阔，同时可减少人工抚育管理。

四、高速公路绿化建设的建议

1.高速公路设计与绿化设计同时进行。园林绿化部门对高速公路设计提出了相

应的专业要求，使高速公路的结构在满足交通功能的同时，又利于绿化设计和建设。例如：隔离带的绿化，公路设计人员在结构设计时能否设计一种特殊的结构，既有利于植物的生长，形成良好的景观，又不会对路基产生不良影响。

护坡种什么草种子好