

# AHJW系列堆垛机自动伸缩叉 载荷大运行平稳

产品名称	AHJW系列堆垛机自动伸缩叉 载荷大运行平稳
公司名称	安徽集维智能装备有限公司
价格	35000.00/套
规格参数	品牌:JiWei/集维 型号:按用户要求设计 制造商:安徽集维智能装备
公司地址	马鞍山市博望区新合东路476号7~8栋
联系电话	0555-6765885 15655506085

## 产品详情

堆垛机自动伸缩叉是立体仓储中堆垛机存取物品的主要取料或送料机构，它具有灵活的双向自动伸缩功能，准确的限位功能，它直接装配在堆垛机上，也可装配在固定升降或举升机构上、或移动升降平台上，堆垛机穿行于货架之间的巷道中，完成自动存取或移载物品的工作，它可与生产线系统、企业管理系统对接，采用计算机及条形码技术(编码器)，实现信息化运营和智能管理！

堆垛机自动伸缩叉在结构上可分为单伸位堆垛机自动伸缩叉和双伸位(也称双深位)堆垛机自动伸缩叉，其中单伸位自动伸缩叉由三节或三段叉体组成，简称三级叉或三级伸缩叉，而双伸位(双深位)堆垛机自动伸缩叉是由四节或四段叉体组成的，即所谓的四级货叉或四节伸缩叉！在排列或形态上可分为单列式堆垛机自动伸缩叉和双列式堆垛机自动伸缩叉，单列式堆垛机自动伸缩叉是以单根叉臂独立排布，完成物料的存取或移载，而双列式堆垛机自动伸缩叉是由两根或两根叉臂以上，进行组合来完成物料的移载或存取工作！

单伸位堆垛机自动伸缩叉与双深位堆垛机自动伸缩叉，两者之间在载荷上没有明显区别，相对而言，单伸位堆垛机自动伸缩叉的移载距离稍短一点，而双伸位(双深位)堆垛机自动伸缩叉的移载距离稍长一些，也就是行程大一点！在挠度方面，单伸位堆垛机自动伸缩叉在长期载荷运行下，其下挠度相对而言比较小，而双伸位堆垛机自动伸缩叉在长期载荷运行下的下挠度要稍大！因此在同等条件下，单伸位堆垛机自动伸缩叉的负载量要稍大点，而双伸位堆垛机自动伸缩叉的负载量要稍小一些！

单列式堆垛机自动伸缩叉属于轻型类的货叉，它是以单根叉臂独立运行来完成存取或移载任务，一般情况下用于体积比较小的或重量比较轻的物品存取或移载，如：五金产品、轻工产品、电子产品、食品包装等！而双列式堆垛机自动伸缩叉属于重型类货叉，它是由两根或两根以上的叉臂进行组合来完成移载或存取任务，适用于物品体积比较大的、质量比较重的物品的存取或移载，如：金属材料、机械设备、车辆框架、模具类配件等等！

堆垛机自动伸缩叉具有体积小、重量轻、占用空间小、载荷量大、运行平稳之特点，它的基本构造是：

(1)单伸位堆垛机自动伸缩叉由上叉体(前叉)、中间叉体(中间叉)、下叉体(固定叉)等三节叉体组成，配合导向滚轮、齿轮齿条、链轮链条、导向滑块、限位开关、扭力限制器、编码器、驱动电机、减速机、联轴器等部件构成的一个完整的伸缩机构！下叉体(固定叉)安装在载货台上，中间叉体在齿轮齿条的驱动下，向外移动大约自身长度的一半，上叉体(前叉)再从上中叉体的中点继续向外延伸直至库位！

(2)双伸位堆垛机自动伸缩是由上叉体(前叉体)、上中叉体、下中叉体、下叉体(固定叉体)等四节或四段叉体组成，再配合滚轮、齿轮齿条、链轮链条、导向滑块、限位开关、扭力限制器、编码器、驱动电机、减速机、联轴器等数百个部件构成的一个完整的伸缩机构，下叉体(固定叉体)安装在载货台上，下中叉体在齿轮齿条或链轮链条的驱动下，向外移动大约自身长度的一半，上中叉体再从下中叉体的中点继续向外延伸，上叉体(前叉体)再从上中叉体的中点继续向外延伸，使上叉体(前叉体)的伸缩距离直接延伸至第二个库位！

堆垛机自动伸缩叉的长度、行程及负载等要求，一般都是根据用户提供的或参数来进行设计定型的，每套自动伸缩叉的要求不同或负载不一样，其设计结构也稍有不同！

堆垛机自动伸缩叉应用非常广泛，如：工业生产、设备制造、物流仓储、商品制造、智能应用、航空领域、轨道交通、医疗器械、新能源制造、电子工业、化工原料、造纸工业、文化教育、烟草工业、食品饮料、印铁包装等各个领域！

安徽集维智能装备有限公司是一家专业的堆垛机双向自动伸缩货叉制造商，拥有多位专业的设计师，全套的机加工设备，完全自主设计、自主生产，具备年生产1200台套的制造能力，完成了多个比较经典的工程案例，并与国内多家知名集成商达成长期合作协议！自主研发并设计生产的堆垛机自动伸缩叉，经过了大量工程案例的检测和数据验证，具有体积小、重量轻、占用空间小、载荷量大、限位准确、重复定位精度高、挠度低、运行平稳、伸缩流畅等特点！

独特的力学结构，完整的设计方案，雄厚的加工实力，及时完善的售后服务，让您的产品在使用过程中无后顾之忧！

高端的配置是确保产品质量的重要保障，堆垛机自动伸缩叉的常用配置：

叉体材料采用42CrMo材料，经过二次锻打，采用整体式加工，抗弯强度高，确保叉体在长时间满载负荷情况下不变形！

编码器(ENCODER)采用TR-ELECTRONIC(德国帝尔)品牌或kuebler(德国库伯勒)品牌编码器，信号转换检测速度快，定位准确！

动力(驱动、减速机)搭载SEW品牌电机或采用台达、三菱、西门子、步科或松下伺服电机；

扭力极限器(扭力限制器)选用Mikipulley(日本三木)，稳定的过载保护器；

专业定制的导向滑块，采用超高分子PTFE四氟材料，导向性能好，具备良好的耐磨性能！

限位开关(接近开关)选用OMRON(欧姆龙)或SCHNEIDER(施耐德)品牌，准确的限位功能，良好的品质保证；

专用齿条齿轮由台湾凯贺公司专业定制，精度高，可达国标(GB)7级！

传动链条链轮选用意大利产雷吉纳品牌链条，特点是耐磨、耐高温、延展性低、受力后不会伸长，使用寿命长，可适用于大规模、长时间频繁使用；

传动联轴器结构紧凑，角向补偿能力强，传动效能高！

滚动轴承采用日产IKO品牌或德国KIS品牌轴承，负荷能力高、耐磨性能强，摩擦阻力小，极限转速高！