

燃油泵模块用POM

产品名称	燃油泵模块用POM
公司名称	上海孔帆新材料有限公司
价格	1.00/千克
规格参数	宝理:日本宝理POM代理商 POM:聚甲醛POM价格 日本:燃油泵外壳模块用POM
公司地址	上海市奉贤区南桥镇国顺路936号5幢
联系电话	13651963616

产品详情

燃油泵模块用POM，日本宝理POM代理商，

宝理塑料株式会社（以下简称“宝理塑料”）自主研发的夺钢/DURACON POM因其出色的机械特性、耐热性、耐燃料性和良好的成型加工特性，被大量应用于汽车燃油部件，如燃油泵组件模块、模块固定螺母、油箱盖、阀门类等。

宝理塑料近日推出夺钢/DURACON POM的新品级H140-54C，具有高流动性及高刚性。

夺钢/DURACON POM新品级H140-54C通过提高刚性，降低产品的厚度，并通过高流动化，抑制厚度降低引起的射出成型时峰值压力的上升，将有助于实现零部件的小型化和轻薄化。

此外，宝理塑料还在开发具备导电性的夺钢/DURACON POM。据介绍，燃料周围的零部件为了防止静电，通常使用赋予导电性的材料。

一般情况下，赋予导电性会影响其他特性，导致流动性和韧性降低。但是，公司正在研发的夺钢/DURACON POM新品级能够保持POM树脂所具备优点的同时，成功地赋予导电性。

夺钢/DURACON POM在汽车燃油部件的应用

模块固定螺母

树脂螺母用于将燃油泵模块固定于油箱。为了该目的有时也使用金属锁机制，但是推荐使用夺钢中具有耐蠕变性（蠕变破坏寿命长，蠕变变形小）的高强度类型的品级。

燃油泵模块

该组件整合了将燃料从油箱供应到引擎的功能，通常是将燃油泵、燃油发送器、燃油过滤器、压力调节器等各零件进行模块化（功能整合一体化）。大多数的零件都采用了夺钢以及DURAFIDE PPS。

油箱盖

加油口的盖子。对于等构部件为了保障稳定的滑动性推荐使用夺钢滑动品级，为了在反复使用下保持紧固力，推荐使用M90-44或M25-44。最近，开始采用可以打开油箱帽，直接插入喷嘴加油的无盖系统2)，与以往的有盖系统相同，推荐使用夺钢的各品级产品和高刚性的DURAFIDE的各品级产品。

阀门类

油箱装有ORVR（Onboard Refueling Vapor Recovery）阀、截止阀等阀门类零件。ORVR阀防止加油时燃料蒸发气体从加油口排放到大气中。截止阀防止车辆侧翻时燃料从油箱流到外面。

两个零件都推荐使用具有良好机械物性及出色组装性（扣合性、焊接性）的夺钢标准品级产品（M90-44）。此处列举的燃料类零件的近期趋势包括，控制器一体型燃油泵模块和燃油泵的非刷化等。这些技术都可以实现省电化，为了对实现这一目标做出贡献，本公司也在积极地提供材料并推进技术研发。