

双登蓄电池6-GFM-100/双登电池12V100AH报价

产品名称	双登蓄电池6-GFM-100/双登电池12V100AH报价
公司名称	山东埃易斯德电源科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	品牌:双登 型号:6-GFM-100 产地:江苏
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19幢1-303室27号
联系电话	0531-83158300 15711116758

产品详情

双登蓄电池6-GFM-100/双登电池12V100AH报价

双登蓄电池GFM系列特点:使用既有耐腐蚀性的特殊铅钙合金制成的栅板（格子体），拥有较长的浮充寿命。正常浮充电情况下产生的气体可以很好的被吸引，所以正常操作情况下不会因电解液枯竭导致电池容量减低。使用特殊隔板保持电解液的同时，强力压紧正极板板面防止活性物质脱落。所以，可以长时期使用，是一种很经济的蓄电池。GFM系列蓄电池，是在阀控式密封铅酸蓄电池技术的基础上实现了长寿命化。所以GFM电池设计寿命为10~15年（25℃）。

由于浮充电时，电池内部产生的氧气大部分被阴极板吸收还原成电解液，基本上没有电解液的减少，所以完全不必象一般蓄电池那样测量电解液的比重和补水。高倍率放电特性优良采用孔率极高的特殊极板，并且端子和极柱一次成型，因而内阻较小，特别是大电流放电特性优良（1分钟放电情况下，比以前的开放富液式蓄电池提高20%以上）。可横向放置，缩小放置空间电解液由特殊隔板保持，所以没有流动的液体，不必担心漏液。正常操作下，即使横放状态亦可使用。另外，端子形状也考虑到电池排列的需要，接线操作简单。

双登蓄电池型号

电池电压

电池容量

双登蓄电池尺寸

Length

Width

Height

Total Height

长mm

宽mm

高mm

总高mm

6-GFM-24

12V

24Ah

165

125

175

6-GFM-38

38Ah

197

170

170

6-GFM-40

40Ah

165

6-GFM-50

50Ah

330

173

169

174

6-GFM-65

65Ah

174

6-GFM-100

100Ah

173

217

222

6-GFM-120

120Ah

405

210

239

6-GFM-150

150Ah

486

244

6-GFM-200

200Ah

522

240

218

243

造成双登蓄电池温度升高的原因有哪些？

双登蓄电池充电和放电的时候双登电池温度上升与新电池内在因素有关。干荷电池加液后温抬高，电池升温不十体味显，这是因为干荷电极板经过抗侵蚀处理，出厂的电池已处于充分电状态，加液后即可负荷运用；平凡极板的电池，未经抗侵蚀处理，负极板处于半紧缺电状态，相当壹有部分物质处于为氧化铅和稀硫酸反应产生大批的热量，因而温度很高。夏天有时温度达50 以上，因而充电需注意人工降温。蓄电池在充电过程中，电能壹部分转变为化学能，还用壹部份转变为热能和别的能量。充电电池发热属于正常现象，然而温度较高时就应及时检查充电电流是否过大也许电池内部发生短路等，双登蓄电池充电发热启事发热量与电解液量关系较小，如是密封电池电解液量较少时内阻增大，也会惹起电池升温并且充电时端电压很高。电池衰老、电解液干涸、内部有短路齐截样也会形成发热。充电器不克不及在充电后期恒压，以致造成电池电压超过允许值，温度会升高，严重的会鼓胀，寿命终结。运用中，尽量不横放或倒放，提防电池内部壹时多量产气不能顺利从放气阀倾轧，尤其充电时更是云云，否则可能惹起外壳爆裂。

是什么原因造成双登蓄电池放电发热？

雙登蓄電池放電發熱緣由（1）放電發熱启事：放電過快，有梗概是電池容量小，放電電流長時間超過0.5C。這裏著重強調：長途行駛後，電池雖然花費壹定的電量，但靜止以後，電池有壹個恢復過程，極板的電化學過程仍然繼續進行，是以電壓會有所上升，但並不虞味著容量回升；相反，長途行駛時道路始終車，極板的電化感召與電能的淹滅同時進行，這會有三種情況出現：當電機額定電壓值低，電池容量較小，工作電流偏大，電壓會急劇消沉，容量也很快淹滅殆盡，對電池為晦氣。電池的電化學反應速率僅能夠維持行車，電池沒有恢復與喘氣的機會，經常做整循環充放電，略不注意便會超花消。碰着迎風上坡，耗電甚大，調撥電池極板急劇反應，電池外殼的熱度較高，會使電池遭到損傷，縮短壽命，說明容量也不匱乏。比較志向的是電池的電化學反應速率能從容地供給足夠的電能。電池的外殼沒有異常熱度，說明電池容量是足夠的。