

# 广州到台湾电商物流超商自取

产品名称	广州到台湾电商物流超商自取
公司名称	森鸿国际物流（深圳）有限公司
价格	30.00/KG
规格参数	台湾快递:台湾电商物流 台湾物流:台湾电商快递 台湾小包:台湾电商小包
公司地址	广州市白云区棠景街机场路585号807-808自编1107（注册地址）
联系电话	13798916595

## 产品详情

深圳市森鸿物流有限公司成立于2004年，是一家拥有十四年经营历史的老牌传统物流公司，公司位于电商范围浓厚的深圳，公司主营业务为传统B2B空运、海运以及出口退税业务，伴随着跨境电商的蓬勃发展，深圳市森鸿有限公司在2016年年初开始转型做跨境电商业务，在东南亚市场深耕细作，致力打造东南亚头程标杆，追求安全稳定，快捷时效！在东南亚市场，东南亚股东加盟，发展B2B,B2C专线！公司目前快速发展，谋发展，共创辉煌！

中华两岸通关商检协会秘书长陈定震近日指出，缺乏完整的跨境电商生态链及品牌行销薄弱是台湾跨境电商平台点不足之处。他指出，大陆有些优点可供台湾学习，也建议投资人想做大陆生意，应赴陆实地考察，听到的资讯也需多方查证，不断更新。海基会日举办两岸经贸讲座，陈定震依目前大陆电商经营状况法规台人欲从事电商生意须注意事项等主题发表「两岸跨境电子商务实务」演讲。陈定震表示，大陆的跨境电商规模不断扩大，去年达兆元人民币。

近期「双」，光是阿里巴巴旗下天猫加上京东两平台，总成交额就超过全台湾。提到大陆跨境电商生态链，他说，大陆电子商务产业链的完整程度超乎我们想像。他指出，整个电子商务涵盖资讯流金流支付系统及物流，就像阿里巴巴有支付宝也有菜鸟网络，连在资讯流部分，例如教商家写广告文案设计等都非常完整，但台湾却倾向「各玩各的」。他认为，这是台湾薄弱的一环。此外，台湾另一个不足就是商品及品牌宣传不力。以农产品为例，无论是从大陆输入，还是台湾出口大陆，一年大约都在亿美元左右，没有顺差逆差问题。

进口货物低价免税的门槛，今年月日起刚从新臺币,元降为,元，现可能因财政部委外研究「取消进口低价免税限额的可行性」报告，引起业者揣测，是否不久之后还要完全取消此制度。世界关务组织WCO早在「快递货物通关指南」中，就有建议低价免税并对此种货物採简易通关，以加速货物的流动，将商品快速送达收货人。近年来由于资讯及通讯技术ICT及供应链管理技术的发展，创造了跨境电商这个商贸模式，此模式将传统的贸易流程数位化网路化及碎片化了；购买金额则以小批量多批次单笔交易金额小为主。

我国目前尚无电子商务法，对跨境电商尚无法定的定义。跨境电商一般在国际上常用的定义为「不同关税领域的交易主体，透过电商平台达成交易及支付结算，并应用跨境物流将商品送给网购者，完成一种跨关境的商业活动」，这个商业活动涉及了商流金流物流及资讯流，也应用到大数据分析物联网区块链等供应链管理新技术。近年来国际贸易急速往电子商务移动。据WCO的统计，其数量已达全球总贸易额的%。这个商货模式的优势是，去中间化成本较低快速送达商品生命周期短不断翻新服务好；负责递送的物流业都被要求拼「最后一哩路」，以满足消费者的需要，但它也增加了边境查缉及防止逃漏的负担。

低价免税制度涉及关税及营业税，关税平均税率不高，但营业税率是%，不低。跨境电商在税务关务人员眼中，等于传统贸易的「化整为零」，尤其是营业税的税基被打散了。WCO最近发布了「跨境电商架构标准」草案，总共有项标准，列出了跨境电商可能发生的问题以及如何解决的指引，其中还包括了要对「黑网」DarkWeb实施查缉资讯的安全及消费者的法遵认知及保护等。该架构第项标准，也提到了低价免税限额的考量准则；认为低价免税门槛，对关税及内地税所产生后果的影响是不同的，且不能单从徵税的角度来看此一问题，而须仔细考量)国家的特性经济环境和地理环境；)简化税费稽徵模式；)干预和稽徵所花的成本；)业者法遵的成本；)税收的需要程度；)海关监管的成本；)对国内零售商和生产商的潜在市场扭曲影响；)公平透明及一致的应用程序。

这些项目的综合研议及权衡，可供各国政府根据其国家具体情况作出明智的决定。另外，跨境电商也牵涉到边境管制及国家社会的安全问题；最近媒体就曾报导，国内查獲有人在黑网上买枪，即属一例。WCO所列项电商问题包括低价免税问题在内，不是单一部会可以单独作决策的。要做明智的决策，必须要有充分正确的数据。首先必须对跨境电商下定义，并规范如何快速正确地自动搜集各相关方的数据，使决策有具体的依据。各国对低价免税的门槛存废，都有他们自己的考量，台湾跨境电商还在起步的阶段，这也是台湾经济发展的要项。