

东莞沥青混凝土路面摊铺施工/街道沥青路面施工

产品名称	东莞沥青混凝土路面摊铺施工/街道沥青路面施工
公司名称	深圳市永盛工程建设有限公司
价格	85.00/平方米
规格参数	用途:道路沥青 规格:70#改性沥青 延度:100cm
公司地址	深圳市南山区桃源街道平山社区珠光路468号圳宝大厦501（注册地址）
联系电话	13316507048

产品详情

东莞沥青混凝土路面摊铺施工/街道沥青路面施工

沥青路面以其行车舒适、噪音小、扬尘少、维修方便等优点被广为应用，但裂缝是沥青路面的常见问题，裂缝的出现不仅使沥青路面的品质下降而且带来路面损坏的恶性循环。我国经过长期的实践、探索和研究，随着施工技术和机械化施工程度的提高，许多病害已逐年减少，开裂导致路面迅速损坏的现象虽有所改善，但沥青路面裂缝这一难题至今未能根除。这既有地基的因素，也有设计、施工、材料、及环境等几方面因素。

本公司专业从事沥青路面施工、沥青路面养护、沥青路面修补、沥青路面划线等交通工程。可为客户提供各种不同的沥青混合料。永盛拥有专业的沥青路面施工团队、专业的沥青路面施工器械（摊铺机、压路机、铣刨机、洒油车、扫地车等），承接深圳、东莞、广州、惠州等周边城市的沥青路面施工项目工程。

沥青路面产生反射裂缝的原因以及预防措施

基层产生裂缝后，在温度和行车荷载作用下，裂缝将逐渐反射到沥青表面，路表面裂缝的位置形状与基层裂缝基本相似，称之为反射裂缝。如果沥青路面裂缝得不到及时修补，将对路面的使用寿命和行车舒适性带来影响。裂缝的初期(1~2年内)对路面的使用性能无明显影响但随着裂缝的增大,雨水或雪水的逐渐侵入,导致裂缝两侧的路面结构或土基含水量增加,甚至达到饱和状态,其结果是结构层承载能力明显下降,在大量行车荷载作用下,产生冲刷唧浆现象,加速路面破坏。

沥青路面产生反射裂缝的原因

a由半刚性基层干缩开裂引起的反射裂缝或对应裂缝

对于新铺的半刚性基层，随着混合料中水分的减少，会产生干缩和干缩应力；水分减少得愈多愈快，产生的干缩应力和干缩应变就愈大。在较薄沥青面层的情况下，半刚性基层的裂缝会由于温度应力而使面层底部先开裂，并较快形成反射裂缝。一旦行车产生的拉应力与温度应力相结合，反射裂缝会形成得更快。在较厚沥青面层的情况下，由于温度应力在表面**，基层的裂缝将促使面层先从表面开裂，然后逐渐向下传播形成对应裂缝。

b由半刚性基层温缩开裂引起的反射裂缝

由于较高强度的半刚性基层可能会导致较大的干缩、温度裂缝的产生,从而导致路面产生反射裂缝,同时雨水会从裂缝中下渗,并积聚在面层与基层中间,出现基层唧泥现象,降低了沥青层与半刚性基层间的连接状态,从而加速了路面结构的破坏。垂直位移是由行车荷载引起的下卧路面结构在裂缝处的差动位移,水平位移是由温度变化或水分变化引起的膨胀和收缩。

沥青路面产生反射裂缝的预防措施

合理选择混合料的配比,控制细料数量,选用松弛性能好的**沥青做沥青面层。在缺少**沥青的情况下,应采取改善沥青性质的措施.在稳定度满足要求的前提下,优先选用针入度较大的沥青做沥青面层。

重视结构层的养护,并及早铺筑上层或进行封层以利于减少裂缝。在旧路面加罩沥青路面结构层前,可消路原面结后再加罩,或采用铺设土工布、格扎栅后再加罩,以延缓反射裂缝的形成。

基层混合料应在接近**含水量的状态下碾压,要防止碾压时含水量过小,压实度和强度不足造成强度裂缝。

路面厚度的确定:作为柔性路面,必须根据其道路等级、交通量、工程地质情况、道路基层情况和施工季节等综合因素计算确定设计厚度。作为旧水泥路的改造,沥青混凝土罩面层厚度的确定主要考虑结构强度因素,另外也要考虑道路沿线高程的控制、沥青混凝土*小摊铺厚度要求、罩面层与下层的结合问题以及工程费用控制等,根据有关经验,罩面层厚度以10~15cm为宜。

施工质量的好坏直接影响路面的各种性能,因此严格保证道路各结构层的施工质量,能有效防治路面裂缝。切勿为赶工期而提早铺筑面层,以防基层损坏或收缩而导致沥青面层产生反射裂缝。面层施工时保证在制备沥青混合料过程中不使沥青过分老化,加强运料车的保温工作,保证适宜的摊铺、碾压温度,及时摊铺,保证供料和摊铺的连续性,做好施工接缝的联结处理。

合理的设计、选材,精心的施工、养护和及时的维修是预防和控制沥青路面反射裂缝的有效方法。

温馨提示:若您需要了解更多沥青路面施工,沥青路面修补方面信息,或有沥青路面项目需要合作,欢迎咨询,公司将会派出相关专业人士给您详细讲解或者现场察看指导。