

使用过的货物损坏需要退运返修，如何操作呢

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 使用过的货物损坏需要退运返修，如何操作呢 |
| 公司名称 | 深圳市浩天报关服务有限公司-关务业务部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 深圳市坪山新区兰金十一路成城发工业园A栋604号 |
| 联系电话 | 13714414154 13798333917 |

产品详情

当今世界正处于百年未有之大变局，如英国脱欧、美国退群、极端主义回潮等，不稳定性更加突出，其本质是国际力量对比发生巨大变化。大变局主要变在各个国家实力此消彼长，变在彼此利益的调整与冲突，变在国际法规则的破坏与重构，变在世界次序的示范与重组。大变局必然引发国际社会大动荡，国际格局大洗牌，国际次序大调整，大变局必然引发更为广泛，更为多样，更为复杂，更为疑难的跨境投资贸易摩擦贸易纠纷争议或争端。

怎样申请退运，出口退运操作事宜，国产货物出口到了国外，因各种原因需要退运回来返修，或者使用过的货物损坏需要退运返修，那么我们如何办理货物退运手续呢？

可以利用深圳出口加工区保税区作为售后维修中心，目前深圳出口加工区海关是全国首家具有出口货物退运保税维修功能的保税区。保税区内取得维修账册的物流企业可以从事出口货物退运保税仓储维修业务。

在国际贸易过程中会发生很多出口货物退运的问题，比如包装不符目的港国家的要求需要退运回来更换包装、产品在使用过程中发现

有质量问题需要退运回来返工、使用过的产品在维修期内办理退运售后维修等。

第一：出口货物退运深圳出口加工区保税仓维修案例分享：

深圳某生产电动平衡车的工厂，

2016年出口到德国平衡车60万台，

产品在使用后出现质量问题，主要是外壳刮花、电机损坏、电路板损坏，平衡车工厂把出现质量问题的1200台平衡车海运到香港，退到深圳出口加工区我司保税仓库进行产品检测，维修，更换配件，重新包装后再出到德国。

第二：货物退运到保税区维修有哪些优势呢？

1. 使用过的平衡车属于旧机电产品，是禁止进口的，无法按一般贸易方式报关进口到国内。使用过的产品也无法按正常退运到工厂。
2. 货物退运到保税区免税，手续简单，可以在香港做中检，提供出口报关单复印件进行保税区海关备案（一般备案时间两个工作日）。
3. 货物退运到保税区仓库后，可以从国内工厂把外壳、电机等配件报关进入保税区仓库进行更换，更换下来旧的出到香港销毁。
4. 保税区政策支持。深圳出口加工区是全国唯一一个具有出口货物退

运保税区仓储检测维修的保税区。

第三：退运操作流程。

1. 确认所退运货物的详细装箱清单，退运货物可以与原出口报关单不一致（比如原出口报关单出口2000个产品，现在退运的产品只有150个）。
2. 提供原出口报关单复印件，货物装箱清单，申报要素，维修合同进行海关备案（一般两个工作日）
3. 全新的货物备案后可以直接报关进入保税区仓库进行维修；旧机电产品需要在香港做中检（资料齐全的情况下一般3-4个工作日即可办下中检合格证）
4. 货物退运到保税区仓库，工厂安排维修工人到保税区仓库进行货物拆卸，检测，维修，更换零件，重新包装等。
5. 可以在国内工厂把维修物料，配件报关进入保税区仓库。更换下来旧的配件需要按国内报关进入保税区仓库配件数量一致出到香港销毁处理。

第四：其它传统的退运方案。

方案一：一般贸易出口的货物，按正常手续办理退运回工厂维修

方案的优点：直接退运到工厂，维修方面可以很好的把握。

方案的缺点：向海关办理退运申请手续复杂，货到港之后需要各种审批、递交资料、办理中检证明、叫保证金、时效一般要3个月左右、如果不能快速的办理退运的话货物堆在码头堆场产生高额的码头堆场费、超期柜租。这笔费用是非常高的。

还需要交保证金，并且在半年内要完成维修好的货物出口。

后续再办理保证金退还。

方案二：快递进口；

方案的优点：快递进口适合高货值、数量少的货物、时效快、手续简单。

方案的缺点：对于大批量的货物就不适合走快递、如何货物是旧的、或者有部分破损使用过的货物无法按快递方式进口。

方案三：退运到保税区维修。利用保税区境内关外（相当于国外）这样的区域优势。

方案的优点：对于大批量、全新或者使用过的货物。可以退运到保税区进行返修。货物退运到保税区相当于货物还在国外一样，无需征税，无需交保证金，无需办理复杂的退运申请手续。

方案的缺点：小包裹、数量非常小的货物不适合走保税区维修。
运输成本高