

铝件压铸件铝合金压铸件规格齐全

产品名称	铝件压铸件铝合金压铸件规格齐全
公司名称	曲阜市鲁澳铝业有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省曲阜市时庄街道马家村
联系电话	15054779999

产品详情

luaolvye010

[车铝件](http://www.luaolvye.com) <http://www.luaolvye.com>

曲阜鲁澳铝业有限公司 始建于1987年，位于孔子故里——山东省曲阜市。公司是一家以经营机械配件生产加工为主的生产加工型企业，与十几家机械制造厂家配套生产，在公司客户的大力支持和信任下，经过多年的努力和拼搏，现已发展为：模具制造、低压浇铸、压铸、机械加工为一体的综合性企业。

供应聊城铸铝件铝件铸造压铸件厂家,滨州车铝件压铸铝件锌合金压铸件厂家特卖,厂家直销供应德州汽车压铸件合金压铸件汽车铸铝件,批发莱芜铝合金压铸件铝件压铸铝件生产厂家,供应济南铸铝件合金压铸件车铝件,滨州铸造铝件压铸件汽车铸铝件产品说明,泰安锌合金压铸件压铸铝件合金压铸件价格优惠,滨州汽车铸铝件铝件压铸铸造铝件规格齐全,批发泰安铝件汽车铸铝件锌合金压铸件厂家,淄博压铸铝件合金压铸件铸造铝件供应商

本公司拥有多年生产经验和雄厚的技术力量。受到广大企业、用户的一致好评，畅销全国各省市，并与多家企业合作出口，坚持“质量铸就品牌”的企业宗旨，致力于提升企业核心竞争力，秉承“诚信、共赢”的经营理念，追求可持续发展，打造强势品牌。

油底壳噪声降低的重要意义

所有的噪声都是振动的结果，发动机的振动也不例外，它是由于做功时燃烧爆炸产生的激发力所致。正是这激发力的作用，得以推动曲柄连杆机构运动，向外输出功率。因而发动机噪声可分为三种，即燃烧激发噪声、机械传动噪声和表面辐射噪声。在汽车噪声控制的相关内容中，壳体零件的振动噪声的分析控制是很重要的一环。这是由于壳体零件虽然不承受任何工作负荷，但是因为它们具有质量轻、刚度小

的特点，若来自发动机机体的振动激发壳体零件的共振，就很可能成为发动机辐射噪声的主要部位，而其中发动机辐射噪声正是汽车的主要噪声源。由上面分析可知发动机表面辐射噪声是其结构振动的结果。发动机由于同时受到燃气力和各种机械的激振力，全部结构处于振动中，振动的外表面扰动空气质点，形成气载噪声。因此无论采用何种燃油供给系统和燃烧方式，都对发动机表面的振动特性和声学特性进行规律性研究，在噪声向外传递的途径上大限度地控制噪声水平。

所以说，要控制汽车噪声就必然少不了对发动机壳体零件振动噪声的分析和控制。在柴油机中，油底壳噪声占其中的23.6%，油底壳的辐射噪声有时可占发动机总噪声的1522%左右，某些高。492Q型汽油机在1024.4Hz下振动测试表明，油底壳侧面振幅的平均值为缸盖的17.1倍，在其他频率下也表明油底壳是该机振动量大的零件，是大的表面噪声辐射源。因此降低油底壳的辐射噪声对于降低发动机整体噪声有着极大的意义。还有，在汽车发动机工作时，由于油底壳等壳类零件裸露于汽车的底部，这就必然对整车噪声的影响较大，因此，分析发动机油底壳零件的振动噪声是汽车噪声分析中不可忽视的部分，对于降低发动机乃至整车噪声有着的实际意义。尽管通过控制燃烧过程所得的降噪量相当明显，但是控制柴油机燃烧噪声要受到柴油机性能方面的种种限制，在技术上比较难实现。实践表明，在发动机结构上采取措施也可以在程度上地降低发动机的表面辐射噪声，从而使整体噪声大大减小。增加结构刚度和阻尼是减少表面振动的基本措施，在同样的激振力作用下减小结构表面响应就可以使噪声降低。通过恰当的设计，减小辐射噪声表面面积，亦是控制辐射噪声的有效措施之一。