

# 隧道逃生管道链接方式都有哪些高分子隧道逃生管道

产品名称	隧道逃生管道链接方式都有哪些高分子隧道逃生管道
公司名称	洛阳正举新材料科技有限公司
价格	1000.00/米
规格参数	正举新材料:860 隧道逃生管道:860 河南洛阳:630隧道逃生管道
公司地址	河南省洛阳市西工区中迈红东方广场A区1单元11层16室（注册地址）
联系电话	15038696358

## 产品详情

### 隧道逃生管道链接方式都有哪些高分子隧道逃生管道

#### 逃生管安装位置选定

#### 安装位置的确定原则

通过对国内逃生设施现状的收集整理，对国内逃生设施研究现状进行调研，确定如下安装原则：

- 1、隧道施工时应在 、 、 级围岩地段预先设置逃生管道，逃生管采用 600 ~ 800mm。
- 2、现场要求逃生管一端伸入已施作仰拱段不得小于 10m，另一端距离掌子面 15-20m。
- 3、逃生管的布设高度应以方便施工、留有机机械操作空间、错开拱架接头和仰拱钢筋为原则。一般高于台阶高度 1m 左右，便于坍塌后被困人员进出。
- 4、逃生管的布设长度应结合开挖工法具体确定。
- 5、逃生管沿隧道上台阶边墙纵向安装，采用预先安设在边墙的锚杆（管）作为挂点，采用钢丝绳挂设于边墙上。为防止挂绳带动前方未稳定拱架，严禁在前方拱架上挂点。

#### 逃生管安装位置

根据逃生管的安装原则，本位研究了不同施工工法及断面型式下逃生管的安装。双线铁路应考虑逃生管

对仰拱施工的干扰，单线铁路除应考虑逃生管对仰拱施工的干扰外，还应考虑在出碴作业时车辆通行干扰。因此，综合考虑后，逃生管在隧道不同围岩、开挖方法时的安装配套形式如下。

## 1、单线铁路逃生设施安装

单线铁路全断面施工中，为方便机械作业，逃生管设置高3.5m左右。如果发生坍塌，由于全断面施工无开挖台阶，不便于被困人员上下、进出逃生管，因此应设置救生梯，或者采用台架架空逃生管设置，两侧的台架需要兼做逃生人员的攀爬工具。逃生管的设置长度视具体情况确定。

单线隧道台阶法施工中，为方便机械作业和逃生人员进出逃生管道，逃生管设置高度应高于开挖台阶1m左右，且在长度上应伸入上台阶1m以上。按照两台阶坡长度15m计算，逃生管长度应选择26m以上。

## 2、双线铁路逃生管安装

双线台阶法施工中，为方便机械作业和逃生人员进出逃生管道，逃生管设置高度应高于开挖台阶1m左右，且在长度上应伸入上台阶1m以上。按照上中台阶坡长15m计算，逃生管长度应选择26m以上。

双线三台阶法施工中，为方便机械作业和逃生人员进出逃生管道，逃生管设置高度应高于开挖台阶1m左右，且在长度上应伸入上台阶1m以上。按照上中台阶长度各5m计算，逃生管长度应选择31m以上。

双侧壁导坑法施工中，为方便机械作业和逃生人员进出逃生管道，而且在横撑拆除时无干扰，逃生管设置高度应高于横撑1m左右。逃生管长度上应伸入先导坑锁口范围内1m以上，逃生管长度应选择30m以上。为避免坍塌造成逃生管失效，逃生管应设置在侧方。为方便人员上下、进出逃生管道，现场应设有逃生梯。

## DN800mm隧道逃生管道-隧道逃生管道规格

### 逃生管规格

- 1.保证隧道逃生管厚度不小于30mm
- 2.每节隧道逃生管长度3米
- 3.隧道逃生管可手动拆卸，连接牢固安全。
- 4.隧道逃生管临时拆移时应逐节拆除，严禁一次拆除到位。

超高分子量聚乙烯隧道逃生管道，是一种由乙烯、丁二烯单体在催化剂作用下，聚合而成的平均分子量在350万左右的线型结构热塑性工程塑料。世界上最早由美国Allied Chemical公司于1957年实现工业化。此后德国Hoechst公司、德国Her-cules公司、日本三井石油化学公司等也

投入工业化生产。我国于1964年最早研制成功并投入工业生产。超高分子量聚乙烯隧道逃生管道具有优异的综合性能，具有其他工程塑料无可比拟的耐冲击性、抗压性、耐磨损、抗老化、轻质性，且耐化学腐蚀、卫生无毒、不易粘附，在国外被称为“神奇的塑料”。因此，其在机械、交通运输、纺织、造纸、矿业、农业、化工等领域，具有广泛的引用前景。重量轻、仅为钢管重量的1/3左右，拆装和搬运方便。管道韧性好、抗冲击强度高，受到强外力冲击时瞬间变形，吸收大量冲击能量，然后迅速恢复原来形状，为公路隧道施工逃生应急救援提供了极为安全可靠的保障。管道环刚度高、耐压性

好、不易变形，在公路隧道施工中发生坍塌时，承压能力和抗环境破坏能力远远超过一般管道。