

# 南都蓄电池GFM-200E LSEA系列参数

产品名称	南都蓄电池GFM-200E LSEA系列参数
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:Narada 型号:GFM-200E 规格:2V200AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

## 产品详情

产品特点：

- 1、蓄电池放在地埋箱内部埋在地下，并与灯基础相连，有效起到了防盗的作用；
- 2、通过独特的格栅式加强筋设计，既保证了承压强度，又有效的解决了蓄电池在容器内部散热保温的问题。
- 3、蓄电池通过穿线管延伸到灯杆底部接线的同时，很好的解决了透气的问题。
- 4、地埋箱两边的把手设计，为简易的施工更添亮点，施工更为方便。

附注：产品含卡箍、不锈钢螺丝、软管、密封圈。

控制箱内放置免维护铅酸蓄电池和充放电控制器。本系统选用阀控密封式铅酸/胶体蓄电池，由于其维护很少，故又被称为“免维护电池”，有利于系统维护费用的降低；充放电控制器在设计上兼顾了功能齐备（具备光控、时控、过充保护、过放保护和反接保护等）与成本控制，实现很高的性价比。

系统工作原理简单，利用光生伏特效应原理制成的太阳能电池白天电池板接收太阳辐射能并转化为电能输出，经过充放电控制器储存在蓄电池中，夜晚当照度逐渐降低至10lux左右、长沙光合太阳能电池板开路电压4.5V左右，充放电控制器侦测到这一电压值后动作，蓄电池对灯头放电。蓄电池放电1-13小时后，充放电控制器动作，蓄电池放电结束。充放电控制器的主要作用是保护蓄电池。

料采用特殊添加剂工艺，此产品适应埋地地下放置蓄电池的要求，适合蓄电池的工作环境,可直接埋地下，密封性能好，可代替玻璃钢箱、铁箱等产品、具有良好的抗压、防腐、防水、防盗等功能，箱体可以重复使用，从根本上解决了蓄电池在防治问题上的瓶颈：

- 1、有效解决防水问题，施工中不需要打防水胶，保证泡在有1.5米水压的情况下不漏水；

2、地埋箱通过独有的栅栏式加强筋设计，有效的实现了蓄电池在内部环境下的散热保温问题

3地埋箱通过穿线管延伸到灯杆底部穿线的同时，解决了透气的问题

4、采用优质材料，特殊的栅栏式加强筋设计，使箱体在地埋1米情况下，可承受5吨卡车的承重量；

5、所用紧固螺丝为不锈钢部件，施工简便，优化设计，方便日后维护更换蓄电池，；

6、所用导线排气管为不锈钢丝制造，比普通PVC管承压性强；

7、在做基础前可提前发货导线管，可省去PVC管的预埋；

8、所用紧固螺丝为特种部件，起到防盗作用；

9、比传统的蓄电池安装方法和财力的投入要节约2/3。

其特征在于：包括均设置在电池输送线一侧的旋转升降装置和吸取装置；

旋转升降装置包括支撑架、分度器、顶升台、多分度升降旋转盘和定位柱；

支撑架的顶部设置有具有中心通孔的支撑圆台，支撑圆台的顶部沿周向均匀布设有与分度器的分度值相等的定位柱；

接线端子具有一体设置的圆柱体和平板部，圆柱部中具有螺纹孔，平板部中具有焊接孔；

接线端子的圆柱部中的螺纹孔均能套装在定位柱上；

假设位于支撑圆台同一直径上的两根定位柱之间的间距为a，同一个电池工件中两个定位槽内两个接线端子的螺纹孔的距离为b，则 $a=b$ ；

顶升台设置在支撑架内，且顶升台顶部从支撑圆台的中心通孔内穿出；

多分度升降旋转盘同轴转动设置在顶升台顶部，每根定位柱的顶部均从多分度升降旋转盘中穿出；

多分度升降旋转盘与分度器相连接，多分度升降旋转盘能在分度器的驱动下，沿着定位柱按着设定角度进行转动；另外，多分度升降旋转盘还能在顶升台的驱动下，沿着定位柱进行上下升降；

吸取装置包括旋转轴、水平横板和两块电磁吸板；旋转轴能够转动且高度能够升降，水平横板固定设置在旋转轴顶部，两块电磁吸板均固定设置在水平横板底部，且两块电磁吸板之间的间距等于同一个电池工件中两个定位槽之间的间距；

当吸取装置旋转后，能将位于同一直径的两根定位柱上的接线端子进行吸取，并放置在位于电池传输线的送料工位的电池工件的两个接线槽内。

普通电池采用铅锑合金作板栅材料。正极板板栅中的锑在充电过程中溶解在电解液中，并逐渐沉积到负极活性物质的表面。锑的转移促进了氢的析出。负极板板栅中含锑也加速负极板的自放电，增加析氢量。因此，要减少氢的产生，必须改变常规用铅锑合金，改用低锑合金或无锑合金制造极板板栅。在圆柱形SLA中使用高纯铅，在矩形SLA中采用低锑多元合金或铅钙合金。

SLA采用超细玻璃丝隔板或超细玻璃棉毡隔板替代微孔橡胶隔板或微孔塑料隔板。采用超细玻璃丝隔板即可达到正极充电时析出的氧气顺利地透过隔板达到负极。且有部分孔隙不为电解液充满；又可达到电

解液不自由流动的目的。即电解液全部吸附在隔板材料和活性物质孔隙中，从而能使锂电池以任意方位放置，而无电解液溢漏之患。