

# 山西钢结构 光磊钢构服务周到 高铁站钢结构

产品名称	山西钢结构 光磊钢构服务周到 高铁站钢结构
公司名称	山东光磊钢结构工程股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省兖州市新兖镇经济开发区
联系电话	15898651838

## 产品详情

### 钢结构

在钢构件工程中，我们经常会涉及到抗风柱和支撑，那么来讲一讲关于抗风柱与支撑的设计相关知识。

#### 一、抗风柱设计

通常抗风柱是门式轻型钢结构单层厂房山墙处的结构组成构件，抗风柱不仅仅是山墙围护结构的承重构架，同时也将山墙承受的水平风力通过自身和屋盖系统传递给基础，抗风柱设计是钢结构设计工程过程中不可缺少的钢结构构件，所以要非常重视。

一般门式刚架铰接连接的抗风柱设计计算的标准模型如图所示，柱脚铰接，柱顶通过支撑系统提供水平向约束。抗风柱设计通常按受弯构件来考虑:通过山墙面檩条提供平面支承来提高受弯构件的稳定性能。在抗风柱跨中弯矩至大的地方需设置墙梁隅撑来确保受压的情况下内翼缘稳定。

### 钢结构

轴心受压构件弯曲屈曲采用小挠度和大挠度理论，我想知道小挠度和小变形理论有什么区别？

小变形理论是说结构变形后的几何尺寸的变化可以不考虑，内力计算时仍按变形前的尺寸！这里的变形包括所有的变形：拉、压、弯、剪、扭及其组合。小挠度理论认为位移是很小的，属于几何线性问题，可以用一个挠度曲线方程去近似，从而建立能量，推导出稳定系数，变形曲率可近似用  $y'' = 1/\rho$  代替！用  $y''$  来代替曲率，是用来分析弹性杆的小挠度理论。在带弹簧的刚性杆里，就不是这样了。还有，用大挠度理论分析，钢架构框架，并不代表屈曲后，荷载还能增加，比如说圆柱壳受压，屈曲后只能在更低的荷载下保持稳定。简单的说，小挠度理论只能得到临界荷载，不能判断

临界荷载时或者屈曲后的稳定。大挠度理论可以解出屈曲后性能。

什么是长细比？

结构的长细比  $\lambda = \mu l / i$ ， $i$ 为回转半径。概念可以简单的从计算公式可以看出来：长细比即构件计算长度与其相应回转半径的比值。从这个公式中可以看出长细比的概念综合考虑了构件的端部约束情况，构件本身的长度和构件的截面特性。长细比这个概念对于受压杆件稳定计算的影响是很明显的，因为长细比越大的构件越容易失稳。可以看看关于轴压和压弯构件的计算公式，里面都有与长细比有关的参数。对于受拉构件规范也给出了长细比限制要求，这是为了保证构件在运输和安装状态下的刚度。对稳定要求越高的构件，规范给的稳定限值越小。

山西钢结构-光磊钢构服务周到-高铁站钢结构由山东光磊钢结构工程股份有限公司提供。山西钢结构-光磊钢构服务周到-高铁站钢结构是山东光磊钢结构工程股份有限公司（[www.glgjg.com.cn](http://www.glgjg.com.cn)）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：李敏。