

铁路GJZ板式橡胶支座

产品名称	铁路GJZ板式橡胶支座
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

支座是桥梁的重要传力装置，设计中除考虑其应有足够的强度、刚度和自由的转动或移动性能外，还应注意便于维修和更换，施工中应重视座板下混凝土垫层的平整，并应根据气温确定其安放位置；在地震区应考虑抗震措施。

钢结构抗震支座,隔震橡胶支座,盆式橡胶支座,球形支座,盆式橡胶支座的安装过程你知道吗，衡水运航工程橡胶有限公司是大型桥梁橡胶支座，橡胶止水带，桥梁伸缩缝生产企业，经过成功发展，成为是工程橡胶行业中的新起之秀，在原有传统产品为基础上、开发新上了铁路橡胶制品和橡胶道轨垫等新产品开发生产，常用的，类型有三种，板式橡胶支座和四氟板橡胶支座，相对于其他两种支座来说，盆式橡胶支座装置是怎么装置的呢，螺栓锚固盆式橡胶支座装置办法将墩台顶整理洁净，丈量放线，在橡胶支座支座及墩台顶别离划出纵横轴线，在墩台上放出橡胶支座操控标高、制造环氧砂浆，制造办法见拌制环氧砂浆的有关要求，装置锚固螺栓，装置前按纵横轴线查看螺栓预留孔方位及尺度。

桥梁支座配套钢板一般又称为支座钢板，梁底钢板，楔形钢板，调平钢板，桥梁支座上钢板，桥梁支座下钢板，桥梁支座上下钢板，橡胶支座配套钢板，橡胶支座上钢板，橡胶支座下钢板，橡胶支座上下钢板。

板式橡胶支座的转动性与支座的形状、长短、单层的橡胶厚度、剪切模量、抗压模量等因素有关。在支座设计时通常考虑大转角进行验算，在支座设计中往往为了满足支座转角的要求，增加支座总后。此外由于支座的转动时，对梁体与墩台必然产生转动反力矩。

为了城市立交桥美观度考虑桥墩截面尽量减小，支座转动反力矩对桥墩的作用是必要的，因此必要研制一种易转动型板式橡胶支座，以便能在支座总厚不变的条件下，适应更大的转角需要。通过改变普通板式橡胶支座的内部结构，即将支座中部分钢板宽度减窄，从而使支座在该方向的转动性能改善。

对于易转动板式橡胶支座的抗压和剪切性能做了测试，这两个方面都与橡胶的厚度有关，而与内部的钢板结构关系不大，因而易转动型支座的剪切模量与板式橡胶支座相当

板式橡胶支座可以说是中小正交桥梁专用的隔震支座。常用的板式橡胶支座规格有GYZ100*21、GYZ1*28、GYZ200*35、GYZ200*42、GYZ2*42、GYZ300*52、GYZ4*84、GYZ3*76、GJZ100*1*28、GJZ1*200*35、GJZ200*200*42、GJZ200*300*52、GJZ 100 x1 x21、GJZ 100 x1 x28、GJZ 100 x200 x21、GJZ 100 x200 x28、GJZ 1 x1 x21、GJZ 1 x1 x28、GJZ 200 x 200x21、GJZ 200 x300 x28、GYZ 1 x21、GYZ 1 x28、GYZ 200 x 35、GYZ 2 x41、GYZ 300 x52、GYZ 3 x63、GYZ 400 x 54、GYZ 4 x 69等，不一一列举，圆形板式橡胶支座d100、d1、d200、d2、d300、d3、d400、d4、d0多种，并且厚度有21mm、28mm、35mm、42mm、49mm、56mm、63mm等不同尺寸。按性能分有普通板式橡胶支座和四氟滑板式橡胶支座，普通的由一层钢板一层橡胶均匀四川遂宁板式橡胶支座厂家2019实时报价硫化压制而成，四氟滑板式支座则在普通支座基础上多加了一层白色的四氟滑板，经常应用于跨度较大的桥梁，形状及用途分类跟普通板式支座没有差别。板式橡胶支座的行业，所有出厂的橡胶支座内含钢板为上乘强劲钢板，经过除锈、喷砂处理，对于增强支座的抗压抗剪性能起到突出作用。而且使用的橡胶均为符合技术标准的优质橡胶，在硫化机上的硫化时间和温度控制也很重要，不同的规格的橡胶支座硫化时间是不一样的，如果达不到相应的硫化时间，那么就会形成夹生，里边的胶没有充分硫化，影响产品质量。板式橡胶支座的规格型号成千上万种，同时它也是业内核算价格的重要参数