

高架桥E80型伸缩缝厂家A景州高架桥E80型伸缩缝厂家产地货源

产品名称	高架桥E80型伸缩缝厂家A景州高架桥E80型伸缩缝厂家产地货源
公司名称	衡水荣亨橡塑制品有限公司
价格	180.00/米
规格参数	荣亨橡塑:e80型 E80型:d160 河北衡水:f40
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭杜乡陈辛庄二区31号
联系电话	0318-8885869 13722806231 13503180102

产品详情

高架桥E80型伸缩缝厂家A景州高架桥E80型伸缩缝厂家产地货源

高架桥E80型伸缩缝厂家的桥梁伸缩装置技术要求:1. 橡胶采用氯丁橡胶(即CR,适用于温度在-25 -+60地区)或采用天然橡胶(即NR,适用于温度在-40 -+60 地区)2. 伸缩装置中使用的钢板,质量要求符合GB01 2,GB374的规定,使用的异型钢材,(即16MN或Q345)符合JT/T1591的规定.伸缩缝装置的安装 为适应河流方向与行车路线不垂直的桥梁需要,可将锚固钢筋和位移控制箱斜向布置,即将伸缩量为0~80mm的各种伸缩装置及MZL160~1200mm的模数式伸缩装置的锚固钢筋及位移控制箱水平倾斜的焊在异型边梁上,其锚固钢筋与边梁的交角随桥梁方向与倾斜程度而改变伸缩缝装置端部防水处理为防止橡胶密封带内的积水流向墩台,可在伸缩缝装置两端设置翘头,伸缩缝装置的翘头可根据不同的路面设计不同的样式(翘起长度及角度),翘头一般置于防撞墙内部.

高架桥E80型伸缩缝厂家的伸缩缝指的是为满足桥面变形的要求,通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向,均能自由伸缩,牢固可靠,车辆行驶过时应平顺,无突跳与噪声;要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞;安装,检查,养护,消除污物都要简易方便.在设置伸缩缝处,栏杆与桥面铺装都要断开.高架桥E80型伸缩缝厂家的伸缩缝按照性能及安装方法可以分为:GQF-C型,GQF-Z型,GQF-D型,GQF-F型,GQF-MZL型.其中GQF-MZL型数模式桥梁伸缩缝装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置. GQF-C型,GQF-Z型GQ,F-D型、GQF-F型伸缩缝装置适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝, GQF-MZL型,GQF-160型,GQF-240型,GQF-320型等伸缩缝装置是由边梁,中梁,横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁.GQF-C型桥梁伸缩装置GQF-C型桥梁伸缩装置是适应我国公路桥梁建设的一种新型桥梁伸缩缝装置.GQF-C型桥梁伸缩装置采用整体热轧16Mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点,GQF-C型桥梁伸缩装置综合技术性能和技术指标均达到或优于国际同类产品先进水平,结构型式及异型钢轧制均属国内首创,将成为交通行业标准推荐产品.高架桥E80型伸缩缝厂家的GQF-C型桥梁伸缩装置产品特点:建筑高度低,国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性,舒适性和耐久性.适用于桥面铺装层厚度等于或大于80mm,伸缩量小于等于80mm的各种桥梁,既方便旧桥梁伸缩装置更换,又可供新桥梁修建选用.GQF-C型桥梁伸缩装置中间橡胶密封条其技

术要求:采用氯丁橡胶(CR)密封橡胶带的伸缩装置适用与温度为-25 ~+60 地区.采用天然橡胶(NR)密封橡胶带的[1]装置适用于温度为-40 ~+60 地区.

对接式伸缩缝装置,更具其构造形式和受力特点的不同,可分为填塞对接型和嵌固对接型两种.填塞对接型伸缩装置是以沥青,木板,麻絮,橡胶等材料填塞缝隙,伸缩体在任何情况下都处于受压状态.该类伸缩装置一般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上,但目前已不多见.嵌固式对接伸缩缝装置利用不同形态的钢构件将不同形状的橡胶条(带)嵌牢固定,并以橡胶条(带)的拉压变形来吸收梁体的变形,其伸缩体可以处于受压状态.也可以处于受拉状态。

2、钢制支承式伸缩装置;当桥梁的伸缩变形量超过50mm时,常采用钢质伸缩装置.该伸缩装置当车辆驶过时往往由于梁端转动或挠曲变形而产生拍击作用,噪声大,而且容易使结构损坏.因此,需采用设有螺栓弹簧的装置来固定滑动钢板,以减少拍击和噪声,该伸缩缝的构造相对复杂。

3、组合剪切式(板式)橡胶伸缩装置;该装置是利用各种不同断面形状的橡胶带作为填嵌材料的伸缩装置.由于橡胶富有弹性,易于粘贴,又能满足变形要求且具备防水功能.因此,目前在国内,外桥梁工程中已获得广泛应用.

4、高架桥E80型伸缩缝厂家模数支承式伸缩装置;板式橡胶制品这一类伸缩装置,很难满足大位移量的要求;钢制型的伸缩装置,

很难做到密封不透水,而且容易造成对车辆的冲击,影响车辆的行驶性.因此,出现了利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料,与强度高性能好的异型钢材组合,在大位移量情况下能承受车辆荷载的各类模数支承式(模数式)桥梁伸缩装置系列.

5、弹性体伸缩装置;弹性体伸缩装置分为锌铁皮伸缩缝和TST碎石弹性伸缩缝,弹性体伸缩装置是一种简易的伸缩缝装置,对于中小跨径的桥梁,当伸缩量在20mm-40mm以内时可以采用TST碎石弹性伸缩缝装置,是将特制的弹塑性材料TST加热融化后,灌入经过清洗加热的碎石中,即形成了TST碎石弹性伸缩缝,碎石用以支持车辆荷载,TST弹塑性体在-25 ~ 60 条件下能够满足伸缩量的要求.

伸缩缝型号;伸缩缝按照性能及安装方法可以分为;GQF-C型,GQF-Z型,GQF-L型,GQF-F型,其中GQF-MZL型

数模式桥梁伸缩缝装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置.GQF-C型,GQF-型,GQF-L型,GQF-F型伸缩缝装置适用于伸缩量80mm以下的的桥梁接缝,GQF-MZL型伸缩缝装置是由边梁,中梁,横梁

和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁.公路桥梁伸缩装

置分为模数式桥梁伸缩装置和KS伸缩装置以及TST弹塑体伸缩装置

一、.高架桥E80型伸缩缝厂家模数式桥梁伸缩装置;模数式桥梁伸缩装置分为;GQF-C型桥梁伸缩装置,GQF-MZL型桥梁伸缩装置

1,GQF-C型桥梁伸缩装置特点;GQF-C型桥梁伸缩装置采用整体热轧16Mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度

和集合尺寸不均匀的特点,建筑高度低,国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性舒,适性和耐久性.既方便旧伸缩装置更换,又可供新桥时选用.选用原则,桥面铺装层

厚度 80mm 伸缩量 80mm 2,GQF-MZL型桥梁伸缩装置特点;MZL型伸缩装置结构突出的特点是;由边梁中

梁,横梁位,移控制系统,密封橡胶带等构件组成的系列伸缩装置.该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开,二者受力时互不干扰,分工明确,这样既保证受力时安全,又能达到位移均匀,使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法这样,对大位移量伸缩装置非常有利,减少了横梁数量,使位移控制箱体积减小到最小范围,节约了钢材.该结构还克服了斜向支承式伸缩装置要求加工和组装精度相当高的苛刻条件,否则四连杆结构极易出现自锁现象,影响伸缩自由和不易保证位移均匀的弊病。该结构各连接处均采用既能转动又能滑动结构.所以,对弯,坡,斜,宽桥梁适应能力强,可满足各种桥梁结构使用要求 .

二、.高架桥E80型伸缩缝厂家KS系列跨越式伸缩缝;KS系列跨越式伸缩缝是公司最新开发的一种新型伸缩缝产品,它仅用桥面铺装

层厚度即可达到可靠的锚固,对桥梁设计和施工单位提供了极大的方便.同时它防水性能好,减震,受力合理,对梁端间隙的施工误差不敏感,使用寿命长,自动清理缝内垃圾,少养护,造价低.因此该产品一经问世即受到桥梁设计和施工单位的普遍好评.KS系列跨越式伸缩缝的标注;伸缩缝长度(m)伸缩量(mm)

K,S系列伸缩缝;例1;KS()140—12.5 表示伸缩量140mm的KS()系列伸缩缝一条,长12.5米.例2 : KS(

)70—13.7 表示伸缩量70mm的KS()系列伸缩缝一条,长13.7米. KS系列跨越式伸缩缝有KS()与KS(

)两种型号,每种型号根据伸缩量的不同分为:KS(X)20、KS(X)30、KS(X)40、KS(X)50、KS(X)60、

KS(X)70、KS(X)80、KS(X)90、KS(X)100、KS(X)120、KS(X)140、KS(X)160、KS(X)180、KS(X)200、KS(X)250、KS(X)300、KS(X)350、KS(X)400十八种规格。