

开封聚乙烯 科通橡塑产品怎么样 聚乙烯泥头车车厢底板

产品名称	开封聚乙烯 科通橡塑产品怎么样 聚乙烯泥头车车厢底板
公司名称	德州科通橡塑制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省德州市宁津县工业园黄山路
联系电话	13853458607

产品详情

聚丙烯板和聚乙烯板谁谁能耐160-180 ° 的高温？

其实，聚乙烯泥头车车厢底板，这两种板材都不能耐那么高的温度，聚丙烯最多120度，聚乙烯100度都不到就软了，所以必须用工程塑料板。

超高分子聚乙烯不是耐高温产品，只是耐磨性和耐腐蚀性较好。耐高温材料需要用尼龙增强塑料，尤其使用温度在160-180 °，只有少数几种塑料能胜任，尼龙是其中价格较低的一种。看你具体要求，价格在24-32元/kg。

如果要耐高温，建议使用工程塑料板，聚乙烯板不可以。

高分子聚乙烯衬板属于聚合物，而聚合物都有玻璃化转变这一说法。玻璃化转变是指非晶态聚合物从玻璃态到高弹态的转变。对晶态聚合物来说，玻璃化转变是指其中非晶部分的这种转变。由于晶态聚合物中晶区的存在对其中非晶部分的分子运动有明显的影响，情况比较复杂。

高分子聚乙烯衬板等聚合物从玻璃态行为转变为高弹态行为时，模量将会跌落三个数量级。同时聚合物的许多物理性质，如比容、比热容、折射率、介电损耗核磁共振吸收谱线宽度.等都在3—5 °C 的狭小温度区域内发生急剧的不连续的变化。

众所周知，无论是对于什么产品的应用，聚乙烯链条刮板，首先需要对其基本知识进行充分的掌握，才能够确保对其应用顺利的进行，对于今天我们所介绍的超高分子量聚乙烯板材也部例外，开封聚乙烯，对此为了进一步促进用户对其了解，我们对其基本内容讲述如下：

超高分子量聚乙烯板材机械性能高于一般的高密度聚乙烯。具有突出的抗冲击性、耐应力开裂性、耐高温蠕变性、低摩擦系数、自润滑性，卓越的耐化学腐蚀性、抗疲劳性、噪音阻尼性、耐核辐射性等。对其正常使用温度低于90 °C。耐寒性好，可在-269 °C 下使用分子量200万的产品，其断裂拉伸强度40MPa。

a, 聚乙烯粮仓溜管衬板, 断裂伸长率350%, 弯曲弹性模量600MPa, 悬臂梁缺口冲击冲不断。

开封聚乙烯-科通橡塑产品怎么样-聚乙烯泥头车车厢底板由德州科通橡塑制品有限公司提供。开封聚乙烯-科通橡塑产品怎么样-聚乙烯泥头车车厢底板是德州科通橡塑制品有限公司 (www.nilongchenban.com) 今年全新升级推出的, 以上图片仅供参考, 请您拨打本页面或图片上的联系电话, 索取联系人: 宋经理。同时本公司 (www.ketongmccb.com) 还是从事聚乙烯煤仓衬板, 高分子煤仓衬板, 德州科通橡塑制品有限公司的厂家, 欢迎来电咨询。