

# KE蓄电池SS12-120 SS系列报价

产品名称	KE蓄电池SS12-120 SS系列报价
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:KE 型号:SS12-120 规格:12V120AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

## 产品详情

KE蓄电池SS系列，平安的储能电池

电池特性：

根据EN60254-1/IEC254-1规范，产品循环次数:可达700次以上

容量:50-240Ah（C5）

阀控式铅酸蓄电池

6,12V整体电池

深度循环型

栅格式极板

胶体免维护(无需加液)动力铅酸电池

动力强劲、平安、牢靠

低自放电，最长可达2年无须充电（20C环境存储）

及低的析气速率

可循环再生

深循环铅酸工业电池，因采用"XC"超能量科技强化了极板构造，使其六项性能得到提升：

- 1.更大的初始容量：应用附加的隔板贴膜，有序地控制硫酸铅晶体的尺寸和转换效率，从而使电池正极板具有更大的初始容量
- 2.更高的峰值才能：有序的硫酸铅晶体控制同时也带来更优的正极板晶体孔隙度和更大的外表积，使正极板具有更高的峰值才能
- 3.更大的能量密度：由于电池的尺寸和重量并没有增加，更高的能量转换意味着电池具有更大的能量密度；
- 4.更强的充电才能：具有更多平衡的晶体构造的正极板使电池的充电才能更强，特别是在低温和多变的充电环境；
- 5.更稳定的隔板构造：在正极板间活动物质中具有更平衡的晶体，便于构成了一个更强的晶体网格，从而减低了电池在振动和撞击中的晶体零落；
- 6.更长的循环寿命：更强的晶体网格同样也降低了电池深循环中晶体的零落，保证了电池的循环寿命。

辅助工作电路，用以提供内部偏置和芯片内部的参考电压。冬飞UC3902内部构造最大电流法的特性是，最大电流模块是7脚处的二极管导通，为均流母线提供一个较大电压，从而使关于电流较小的其他模块不能使二极管D导通，这样便自动辨别出主模块和从模块并且关于主模块芯片内部的三极管是不导通的，而关于从模块，三极管将不断处于导通状态，芯片内部的三极管不会导通，用于控制的电压与实践采集到的输出电压分歧。而关于从模块而言，芯片内部的三极管导通，用于控制的电压是实践采集到的输出电压OUT\_V经过电阻压降以后的值，这样反应电压小于实践电压，从模块将进步输出电压来到达均流的目的。法，对两个最大输出功率为10kw（500V—20A）的充电机模块停止并联均流实验，其详细波形如所示。图1-1，一叨归4对UC3902的仿真剖析经过软件PSPICE对芯片的内部原理停止仿真剖析，经过上面实验波形能够看出，两个模块能够在很短的时咋SVdC间内完成均流，而且在刚参加的时分不存在模块间抢电流的状况。在此根底上，我们又对5个最大输出功率为10kW充电机模块停止并联均流实验，详细数据如所示。模块均流实验数的仿真电路均流母线上的电压采用实践巧V直流电源替代，此时的电压大于该芯片可以提供均流母线的电压12V，表示该模块属于从模块。仿真结果如所示，紫色是三极管处电压为13.7v左右，明显在15v电压的根底上有一个电压降，结论开关电源的并联运转是高频开关电源研讨的热点之一它能够进步电源系统的牢靠性，便当地完成冗余剖析了并联均流的控制办法，比拟了各种均流控制的特性，选择应用最大电流自动均流法采用负载平衡控制芯片UC390Z设计了均流控制电路，具有均流精度高，外围电路简单，完成简单的特性采用多台电源系统模块停止并联运转，结果显现出均流精度控制在4%之内，半载以上效果更佳。准IQ侣UC3902的仿真结果5实验结果剖析我们采用UC3902这种集成芯片的最大电流自动均流。

电池在充放电或工作时运用六个要点是：

- (1)锂电池内部的氢气压力直接表示电池的充电状态，压力既可作荷电状态的标志，又可作电池充放电终止的控制信号。
- (2)锂电池的额定电压1.28V，工作电压1.2~1.3V，充电终止电压1.55V，放电终止电压1.0V。比能量为60Wh/kg。
- (3)锂电池采用定电流法充电，电流值为0.2cA，充至终止电压。
- (4)严禁尖硬物体撞击电池壳体，
- (5)松紧电池极桩螺母时，要先将极桩夹紧定位。

(6) 锂电池的最佳运用温度为-10度。

空载的状态下，其结果必然是分担电流多的模块牢靠性大大降低因此，在多模块并联运转系统中，必需引入有效的负载分配机构或均流控制战略这种并联模块均流技术是完成模块化大功率电源系统的重点，可保证各模块间电应力和热应力的平均合理分配，避免一个或多个模块工作于电流极限状态因而，完成开关电源模块的并联运转，是进一步进步散布式电源系统运转牢靠性和扩展供电容量而需求处理的技术问题，也成了近年来电源范畴人们研讨的一个抢手问题依据上表可知，在这些均流办法中最大电流自动均流法应用最为普遍往常曾经有了现成的集成控制芯片，而且应用相当普遍，如UC3092和UC3097我们设计的大功率充电机，采用以UC3902集成芯片为根底的最大电流自动均流法来完成模块的均流2常见的均流办法如今比拟常用的几种均流技术有：主从设置法最大电流自动均流法热应力自动均流法外加均流控制器均流法主从设置法主从设置法（MasterSlaveControl）是在并联的n个变换器模块中，指定其中一个为主模块，其他为从模块，跟随主模块分配电流（2）均匀电流自动均流法这种办法请求并联各模块的电放逐大器输出端，经过1个电阻R接到1条公用母线上，称为均流母线均流母线电压与每个电源模块的取样电压信号比拟后，经过调理放大器输出1个误差电压，从而调理模块单元的输出电流，到达均流目的（3）最大电流自动均流法这是一种自动设定主模块和从模块的办法，即在n个并联的模块中，输出电流最大的模块将自动成为主模块，而其他的模块则为从模块，它们的电压误差依次被整定，以校正负载电流分配的不均衡，又称为自动主从控制法（4）热应力自动均流法这一均流办法按每个模块的电流和温度（即热应力）自动均流（5）外加均流控制器均流法外部电路控制法的工作原理为：每1个单元电源上加1个输出电流检测控制电路，来检测本单元的电流不均衡状况，产生反应信号来调理每个单元的电流，从而到达各输出模块间均流的目的3基于UC3902并联均流的应用集成uc3902经过准确地调整变换器的输出电压以匹配一切的输出电流，另外，此芯片的一个共同的有利条件是运用了差模均载母线，这种构造大大加强了系统对噪声的抑止才能所示为芯片UC390Z的内部构造，由以下几局部组成181，（1）检测电放逐大器。（2）均流驱动和均流检测放大器；（3）1个跨导式误差放大器，（4）缓冲调整放大器。