

RPC水泥基城市轨道交通区间地铁疏散平台预制构件

产品名称	RPC水泥基城市轨道交通区间地铁疏散平台预制构件
公司名称	湖北中力通新材料有限公司
价格	.00/平方米
规格参数	品牌:中力通新材 产地:湖北
公司地址	红安县经济开发区新型产业园中红大道
联系电话	18162539696

产品详情

疏散平台是指在地铁区间隧道内设置的用于疏散乘客的专用通道。疏散平台的高度一般与车站站台的高度一致，一旦发生事故，可以立即开启车门阻值乘客从疏散平台疏散到就近的车站。地铁运营过程中，若在隧道内发生事故，可以在列车停稳后，乘客通过车厢门下至疏散平台，快速离开事发点，安全抵达车站或安全出入口，从而保证乘客的安全;若在站台上发生事故，乘客则可以通过列车驾驶室的疏散门下至疏散平台，快速离开。所以，在地铁区间隧道内设置疏散平台是解决上述问题的有效途径。

城市轨道交通区间地铁疏散平台大部分用的两种，一种是水泥基疏散平台，一种是RPC疏散平台

水泥基疏散平台由水泥基复合材料支墩上铺水泥基复合材料支板组成。在盾构区间钢弹簧浮置板减震道床段，为减小支墩对钢弹簧浮置板减震道床减震效果的影响，直接用高强螺栓将支墩锚固在隧道侧壁上，并对螺栓采取相应的防腐处理。支墩不接触道床。水泥基复合材料疏散平台具有重量轻、强度高、防火性能好、安装方便等优点。因此它比混凝土疏散平台应用在盾构区间钢弹簧浮置板减震道床段更具有优势。

RPC疏散平台：活性粉末混凝土（Reactive Powder Concrete,简称RPC）是由超细活性粉末、水泥、优质石英砂、矿物掺和料、高强度纤维等组成，通过设计，经高温热合等特定工艺制备而成的高技术复合材料。是继高强、高性能混凝土之后，在90年代中期通过采用常规的水泥等材料开发出的超高强强度、高耐久性、高韧性和体积稳定性良好的水泥基材料，是DSP材料与纤维增强材料复合而成的高性能混凝土。该材料结合了超细粒聚密材料设计原理与纤维增强技术，结构尺寸薄，相同承载能力下RPC盖板为普通混凝土盖板面板重量的40%左右，安装方便。