

），判断电池老化。现场运维人员用万用表（因电池内阻仪故障）对蓄电池组块电池逐一进行单体电压测量，测量结果为整体电压在 \sim .V左右，个别电池电压异常为.V左右，蓄电池组外观无异常变化及渗漏液现象，蓄电池组电压正常为V；从蓄电池组电压测量数据显示除个别电池电压偏高外无特殊异常。B、市电形式下丈量：电池组中各个电池端的充电电压，若此中一个或多个电池的充电电压显著高于或低于浙江电压，断定电池老化。安全永远是重点，蓄电池的安全性机能优越：因为极端过充电操纵失误引起过多的气体时可以放，防止电池的破裂。C、测电池组的总电压：电池组总电压明显低于标称值（以C1K电池组标称值是36V为例），充电8小时后乃不克不及恢复到一般值，即便恢复到一般值，放电时间达不到一般放电时间，断定电池老化。

蓄电池的电压只要一种，就是单格伏，实际根据需要，造成若干格构成一组电池，汽车上常用的格V的格V电压的还有格伏电压的，可根据实际需要近行串联。但是任何情况下铅蓄电池组的电压都是的倍数，锂离子电池的话，单个电池的电压就是.伏，也能够根据需要停止串联电池开机丈量：UPS不开机，也不要接市电，先用万用表丈量电池组总电压，以C1K为例，此时电压可能正在36V-40V之间，属于一般值，表笔不要分开，不断盯住万用表的指示，然后接开机键，若此时电池总电压即刻降至30V以下乃至十几伏，UPS即刻主动关机，关机后电压立即恢复到本有值。断定电池老化。荷电状况是指蓄电池现在实践承受的能量有多小。磷酸铁锂蓄电池磷酸铁锂电池是锂离子电池家族中宁静的高比能量电池。气体检测元件能够及时发出控制，迫使蓄电池停止充电，进行短时放电。磷酸铁锂电池的放电电压十分平稳，一般为3.2 V，放电后期（首先指剩余的10%容量）电压变革较快，截行电压一般为2.5 V。这种充电法能延长蓄电池使用寿命，并节省电能，充电又彻底，所以是当前常用的一种充电方法。环境温度出格是低温会对磷酸铁锂电池的放电容量发生影响： -20°C 的放电容量是常温容量的45%， -10°C 是常温的65%， -5°C 是常温的80%， 0°C 是常温的90%， $0^{\circ}\text{C} \sim 20^{\circ}\text{C}$ 的放电容量变化十分小但是放电过程中必需严格检测电池单体电压，每小时对电池的总电压、放电电流、电池单体电压停止丈量并记载。做好UPS中蓄电池的使用与维护变得尤为重要。电池正在放电后期每10 min检测放电电池单体电压低的电池，若有一只电池端电压到2.5 V即刻停行放电，计较出实际电池放出的容量取蓄电池额定容量能否一致，若根本一致则证明电池放电试验及格，再对电池停止充电。若放电到末行电压时，电池组放出的容量取额定容量的不同大于15%，说明电池组的出厂容量可能存正在问题，应及时联络厂商处置。