波纹管厂家，衡水丞璐金属钢波纹管

产品名称	波纹管厂家，衡水丞璐金属钢波纹管
公司名称	河北丞璐建设工程有限公司
价格	590.00/米
规格参数	厂家主营:钢波纹管 规格:ACSP 品牌:河北丞璐
公司地址	衡水市开发区新型功能材料产业园区工业道与橡塑路口西南角
联系电话	15369898892

产品详情

波纹管产品介绍：

金属波纹管涵也叫波纹涵管，是指铺埋在公路、铁路下涵洞用的螺纹波纹管，它是由波形金属板卷制成或用波形钢板拼制成的波纹管。广泛应用于公路、铁路的涵洞、通道、小桥、隧道、临时便道、排水管道以及各种矿场巷道挡墙支护等工程。

金属波纹管涵采用标准化设计、集中化生产，现场安装土建与型材可分开实施，减少或根本舍弃了常规建材，工期短，环保意义深远。金属波纹管涵的结构受力情况合理，荷载分布均匀，并具有一定的抗变形能力，能解决北方寒冷地区（霜冻）对桥梁和管涵砼结构的破坏问题；使路表面没有伸缩缝，提高行车舒适性；有利于改善软土地基结构与路堤交界处的“ 错台 ”现象，提高行车安全性。波纹管涵的工后营运、养护成本低，工程实际造价也低于同类跨径的桥梁、涵洞。(1)、拼装型金属波纹涵管适应地基变形能力强，对地基承载能力、平整度要求较低，工程实际造价比同类跨径的桥、涵洞相近或较低。(2)、施工工期短是明显的优势，土建工程与管节安装可分开实施，然后进行整体拼装。(3)、工厂集中化生产，生产不受环境影响，有利降低成本、控制质量。(4)、现场安装方便，不需使用大型设备。(5)、解决北方寒冷地区（霜冻）对桥梁和管涵砼结构的破坏问题。(6)、减少或根本舍弃了常规建材，如水泥、黄砂、石子、木材的使用，环保意义深远。(7)、结构受力情况合理，荷载分布均匀，并有一定的抗变形能力。（8)、采用标准化设计，生产、设计简单，生产周期短。(9)、有利于改善软土地基结构物与路堤交界处的“ 错台 ”现象，提高行车的舒适度与安全性，减少工后营运、养护成本。(10)、拼装型金属波纹涵管具有卓越的路用性能，尤其是对地基要求低、施工简易、能快速安装、大大缩短工期是普通涵管无法相比的，在公路新改建工程、路基养护工程中将发挥积极的作用。

拼装波纹管涵常用的型号及技术参数一览表

产品型号　　跨径（m）　波距（mm）　波高（mm）　壁厚（mm）
镀锌厚度(um)

CSPSA750	0.75	68	13	2.0~4.0	≥84
CSPS**	1.0	68	13	2.0~4.0	≥84
CSPSA1250	1.25	68	13	2.0~4.0	≥84
CSPSA1500	1.5	68	13	2.0~4.0	≥84
CSPSB750	0.75	75	25	2.0~4.5	≥84
CSPSB1000	1.0	75	25	2.0~4.5	≥84
CSPSB1250	1.25	75	25	2.0~4.5	≥84
CSPSB1500	1.5	75	25	2.0~4.5	≥84
CSPSD/E2000/Q235	2.0	150/200	55/50	3.0-6.0	≥84
CSPSD/E2500/Q235	2.5	150/200	55/50	3.0-6.0	≥84
CSPSD/E3000/Q235	3.0	150/200	55/50	3.0-6.0	≥84
CSPS D/E3500/Q235	3.5	150/200	55/50	3.0-6.0	≥84
CSPS D/E4000/Q235	4.0	150/200	55/50	3.0-6.0	≥84
CSPD/E/F4500/Q235	4.5	300/380/400	110/140/150	6.0-12.0	≥84
CSPD/E/F5000/Q235	5.0	300/380/400	110/140/150	6.0-12.0	≥84
CSPD/E/F5500/Q235	5.5	300/380/400	110/140/150	6.0-12.0	≥84
CSPD/E/F6500/Q235	6.5	300/380/400	110/140/150	6.0-12.0	≥84
CSPD/E/F7000/Q235	7.0	300/380/400	110/140/150	6.0-12.0	≥84
CSPD/E/F7500/Q235	7.5	300/380/400	110/140/150	6.0-12.0	≥84
CSPD/E/F8000/Q235	8.0	300/380/400	110/140/150	6.0-12.0	≥84

金属波纹管涵采用标准化设计、集中化生产，现场安装土建与型材可分开实施，减少或根本舍弃了常规建材，工期短，环保意义深远。金属波纹管涵的结构受力情况合理，荷载分布均匀，并具有一定的抗变形能力，能解决北方寒冷地区（霜冻）对桥梁和管涵砼结构的破坏问题；使路表面没有伸缩缝，提高行车舒适性；有利于改善软土地基结构与路堤交界处的“错台”现象，提高行车安全性。波纹管涵的工后营运、养护成本低，工程实际造价也低于同类跨径的桥梁、涵洞。

为便于板的加工制作，结构的安装连接，提高板的制作精度，板材的尺寸宜适应不同管径的需要，以形成系列化。板的厚度随结构跨径的大小变化，板厚可选用 2.5-8 mm。

板的波形为提高板的刚度，板的截面从平板加工成一定波幅的波形状，从加工、拼装及板的刚度要求出发，并参照国内外同类产品的波形，管直径小于1.5m的波距为125mm，
波高为25mm；管直径大于1.5m的波距为200mm，波高为55mm。