

80型伸缩缝更换施工 桥梁伸缩缝厂家实时报价

产品名称	80型伸缩缝更换施工 桥梁伸缩缝厂家实时报价
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	1.00/米
规格参数	品牌:长信 型号:齐全 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

80型伸缩缝更换施工 桥梁伸缩缝厂家实时报价

GQF-C型桥梁伸缩缝,一种新型桥梁伸缩缝装置GQF-C型桥梁伸缩缝装置是适应我国公路桥梁建设的一种新型桥梁伸缩缝装置.GQF-C型桥梁伸缩缝装置采用整体热轧16Mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点,GQF-C型桥梁伸缩缝装置综合技术性能和技术指标均达到或优于国际同类产品先进水平,结构型式及异型钢轧制均属国内首创,将成为交通行业标准推荐产品。GQF-C型桥梁伸缩缝装置产品特点:建筑高度低,国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性,舒适性和耐久性.适用于桥面铺装层厚度等于或大于80mm,伸缩量小于等于80mm的各种桥梁,既方便旧桥梁伸缩装置更换,又可供新桥梁修建选用。GQF-C型桥梁伸缩缝装置中间橡胶密封条其技术要求:采用氯丁橡胶(CR)密封橡胶带的伸缩装置适用与温度为-25 -+60 地区.采用天然橡胶(NR)密封橡胶带的伸缩缝装置适用于温度为-40 -+60 地区.我公司生产的GQF-C型桥梁伸缩缝装置被广泛应用于各种工程中!

GQF-C型桥梁伸缩缝所用胶料适用范围:

- 1、采用氯丁橡胶(CR)的伸缩缝装置适用于温度为-25 - +60地区。
- 2、采用天然橡胶(NR)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - +60地区。 一、GQF-D型桥梁伸缩缝 GQF-D型桥梁伸缩缝是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝产品。GQF-F型桥梁伸缩缝适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝。二、桥梁伸缩缝安装注意事项 1、桥梁伸缩缝按设计要求全部组装好后,由生产厂家或用户运往施工现场。如其长度超过运输允许限度或由于其他原因不能整体运输时,可以采用拆分的方法运输。 2、桥梁伸缩缝运抵施工现场后,其存放地点应尽量接近安装位置,并放置在少高于地面30cm的支撑物上。 3、同样优良的桥梁伸缩缝,不同的安装质量,使用效果和耐久性会有明显差别。这在我们调查研究中反映出的问题充分说明了伸缩缝装置施工安装质量是保证伸缩缝装置使用效果好坏的后一个关键环节。

- 三、桥梁伸缩装置所用胶料适用范围: 1、采用氯丁橡胶(CR)的伸缩缝装置适用于温度为-25 - +60地区
- 2、采用天然橡胶(NR)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - +60地区 四、桥梁伸缩缝伸缩量的选择 桥梁

伸缩缝伸缩量的确定对于伸缩量计算值直接影响对伸缩缝规格选定，若伸缩量选择不合理，就直接影响伸产品的使用效果，同时选择公路桥梁伸缩缝时还应考虑梁、板间伸缩装置间隙量大小,以保证伸缩缝装置与梁、板两端有充分锚固,才能达到佳使用效果.所以在选择伸缩缝的规格时,一定要留充足余量,才能保证伸缩缝的使用效果和耐久性。 GQF-E型桥梁伸缩缝产品特点：建筑高度低，国产热轧整体成型，异型钢材高度尽50mm，结构简单，安装方便，具有明显的可靠性、舒适性和耐久性。适用于桥面铺装层厚度大于或等于80mm、伸缩量小于或等于80mm的各种桥梁。既方便旧桥梁伸缩缝更换，又可供新桥梁修建选用。

由于一些桥梁伸缩缝安装不适就会产生跳车现象，不但在国内的公路桥梁上存在，在国外也尚未解决。因此，我们为了消除台阶，防止跳车，保持良好的路况，有关部门及施工单位采用了许多行之有效的措施与办法，在很大程度上减少了桥梁伸缩缝处跳车病害。其中桥梁伸缩缝的安装施工是公路桥梁建设中一项极为重要的施工项目，安装质量的好坏直接影响到行车的平稳性和舒适性、大型桥梁的服务质量及使用年限。 GQF-E型桥梁伸缩缝中间橡胶密封条其技术要求：采用氯丁橡胶(CR)密封橡胶带的伸缩缝适用与温度为-25 -+60 地区。采用天然橡胶(NR)密封橡胶带的伸缩缝装置适用于温度为-40 -+60 地区。 GQF-F型桥梁伸缩缝是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝产品。GQF-F型桥梁伸缩缝适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝。

桥梁伸缩缝代号表示方法与中华人民共和国交通行业标准表示方法相一致.以GQF-C40型桥梁伸缩缝、GQF-C60型桥梁伸缩缝、GQF-E80型桥梁伸缩缝、GQF-F80型桥梁伸缩缝、GQF-Z80(CR)型桥梁伸缩缝、GQF-C60(NR)型桥梁伸缩缝、GQF-MZL160型桥梁伸缩缝为例，其中GQF为交通行业标准规定的桥梁伸缩缝装置代号.型式代号:-MZL表示模数式、直梁连杆链条型:(C、Z、F、L、)表示异型钢材的形状.数字表示伸缩装置位移量:0-1200mm NR和CR表示橡胶种类:NR表示天然橡胶、CR表示氯丁橡胶

桥梁伸缩缝安装注意事项 1、桥梁伸缩缝按设计要求全部组装好后，由生产厂家或用户运往施工现场。如其长度超过运输允许限度或由于其他原因不能整体运输时，可以采用拆分的方法运输。2、桥梁伸缩缝运抵施工现场后，其存放地点应尽量接近安装位置，并放置在少高于地面30cm的支撑物上。3、同样优良的桥梁伸缩缝，不同的安装质量，使用效果和耐久性会有明显差别。这在我们调查研究中反映出的问题充分说明了伸缩缝装置施工安装质量是保证伸缩缝装置使用效果好坏的后一个关键环节。

GQF-Z型桥梁伸缩缝是中交公路规划设计院设计的一种新颖桥梁伸缩装置，产品适用于大流量交通地段的公路、城市桥梁、高架道路与立交工程。目前在施工中占有很大的比重。 GQF-Z型桥梁伸缩缝结构特点与功能 Z型伸缩缝由一条整长的橡胶密封条，一组钢质边梁及锚固件组成。钢质边梁外侧的锚固件，与梁端预埋钢筋相焊接，浇筑高强度混凝土过渡段后，同梁体连结。Z型伸缩缝具有连结可靠，与桥面接合平顺，密封止水、伸缩灵活，行车平稳，使用寿命长的特点。适用于伸缩量为40mm，60mm和80mm的桥梁。

GQF-Z型桥梁伸缩缝安装步骤及注意事项：1、当工程施工单位在安装桥梁伸缩缝时，一旦发生碰撞变形，很难修复为合格产品，所以在安装的全过程中，一定要采取措施保护，严禁任何车辆通过。2、一定要精心操作。如果出现现场不易调整，所以对伸缩缝的成品检查一定要认真、仔细。不合格不可运至现场。3、在桥梁伸缩缝在安装前，要与设计图和现场核对位置、尺寸无误后，再稳放入预留槽。要将桥上各接缝处缝隙一定要用聚苯乙烯泡沫板塞严，防止浇注保护带混凝土时灌入，使缝失效。同时，也不可装置内灌进混凝土，以免更换V形象胶带来受阻。4、在保护带混凝土浇筑后，前7-8日一定要及时洒水养护，以利强度增长和防止裂缝出现。产品远发贵阳、黔南、重庆、长沙、昆明、武汉、长春、本溪、铁岭、哈尔滨、黑龙江、百色、大理、河池、柳州、莆田、泉州、漳州、乐山、宜宾、广元、遂宁、汉中、定西、安庆、庆阳、绵阳、德阳、邵阳、岳阳、洛阳、清远、揭阳、茂名、梅州、惠州、内江、泸州、达州、漳州、泉州、宁德、丽水、舟山、衢州、台州、杭州、金华、温州、永州、九江、抚州、吉安、上饶、萍乡、宜春、贵港、崇左、贺州、钦州、来宾、台州、平凉、金昌、渭南、陇南、南通、盐城、镇江、徐州、常州等地。