八马蓄电池PM100-12 PM系列参数

产品名称	八马蓄电池PM100-12 PM系列参数
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:PaLma 型号:PM100-12 规格:12V100AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

公司概况和概貌

广州八马蓄电池公司是韩国八马世界集团1996年在中国独资兴建，2001年转由港资收购。占地3000，0平方米，建筑面积2150，0平方米，员工300多人。专业生产/销售电动车蓄电池、UPS密闭阀控式蓄电池。引进世界领先的韩国NAIS生产线、德国迪卡龙检测设备，年产能力达100万KV/AH.。

铅粉制造

日产16吨两台韩国全自动控制式铅粉机，独特的设计不但保证铅粉生产质量稳定，而且各项性能指标均达到国际先进水平，在国内是名列前茅。

板栅制造

引进世界先进的美国WIRIZ公司铸造机，放射型的板栅结构，采用低锑多元合金或铅钙合金，改善放电特性提高耐腐能力，失水量少，达到免维护要求，公司已经研发成功正在试生产的拉网板栅，各项性能、指标在同行业中均处于领先地位。

型号电压(V)容量(Ah)最大外型尺寸(mm)参考重量(KgS)

长宽高总高

PM7-1212715165951002.6

PM7.2-12127.215165951002.7

PM8-1212815165951002.8

PM10-12121015198951003.6

PM12-12121215198951004.2

PM17-121217180751671676.0

PM24A-1212241751651251258.5

PM24B-121224165125174179 8.7

PM26-1212261751651251259.0

PM31-12123119613117117511.0

PM33-12123319613117117511.0

PM38-1212381971651701 7013.5

PM65-12126535016617517520.5

PM70-1212702601692082 1322

PM80-12128033117321424225.5

PM90B-12129030616920821326.5

PM100A-121210033117321424228

PM120B-121212040717321024035

PM200B-121220052224021824459

PM230-12122305202692032 0364

技术优点：

①容量充足：八马电池按10小时率容量计标称容量，实际容量达到110%标容（10小时放电率容量大于20小时放电率容量）

②长寿命：浮充设计寿命长达8一10年

③过放能力强：过放到终止电压，及时充电可完全恢复。

④自放率极低：≤3%/月，允许在-15℃到50℃之间工作。

⑤韩国技术

商务优点：

① 韩国八马国际集团的全资子公司,国际品牌

② 韩国SUMSUNG集团、LG集团以及韩国军方的指定选用产品。

③ PALMA电池产品更畅销美国、德国、日本、英国、意大利等先进国家，现产品出口国家已达到52个。

④ 通过多家权威认证机构认可。

⑤ 中密电池质保期：3年。

⑥ 拥有工业电池、电动车电池、汽车电池三大系列。

⑦ 在中国大陆，已有30多家代理商和服务站

售后服务

1、 专设客户服务中心，由专业技术人员负责产品售后服务工作。

2、 耐心细致做好客户产品使用咨询，及时纠正客户的错误。

3、 投诉处理：在4小时内响应客户投诉并提供解决方案。

4、 对产品提供终身服务，在保修期内，因设计、工艺、制造产生的质量问题实行免费更换及维修服务，保修期外产品继续提供优良服务，维修产品只收取材料成本费。

5、 长期向客户提供所购产品备品备件或替代件。

6、 因客户使用不当所造成损失，我公司实现优质有偿服务。

7、 常走访被服务过对象，进行客户满意度调查，建立并保持与客户的良好沟通，虚心接受客户监督，及时改进工作方法和服务方式，提高服务水平。

概述

蓄电池是UPS、EPS、直流屏等系统中的一个重要组成部分，在工业、通信、铁路（包括地铁）、银行、证券、部队、##等重要领域的应用比较广泛，它的优劣直接影响到各领域供电系统的可靠程度。

含义和分类

蓄电池：能将化学能和直流电能相互转化且放电后能经充电能复原重复使用的装置叫蓄电池(常用的蓄电池有铅酸、镉镍、氢镍和锂离子电池，在下面，我们会重点介绍铅酸免维护蓄电池）；蓄电池在整个UPS、EPS、直流屏等系统中是平均无故障时间（MTBF）***短的一种器件。如果用户能够正确使用和维护，就能够延长其使用寿命，反之其使用寿命会大大缩短，使其提前退役，给用户自己造成不必要的损失。

电池箱体作为电池组的载体，对电池组安全工作和防护起着关键作用。电池箱体设计，需要充分考虑多方面的因素。电动汽车的电池组重量较重，一般放置在车体的底部，在路面积水较深时电池组可能会被淹没，所以对电池箱体设计要求会更高电池箱体必须密封防水，防止进水导致绝缘隐患，因此，电池组的防水性能显得尤为关键，一般防水的电池箱体防护等级要求达到IPX7。

IPX7性能测试是将电池箱体放入1m深的水，搁置0.5h，通常电池箱内会漏入较多的水，导致电池浸水，处理过程复杂，返工工作量大，试验时间长。所以，现有方法存在耗时长，操作繁琐，返工工作量大，无法进行全检等诸多不足。