

# 易事特UPS电源EA9010S主机负载容量

产品名称	易事特UPS电源EA9010S主机负载容量
公司名称	戴熙（上海）电源科技有限公司
价格	6800.00/台
规格参数	型号:EA9010S 品牌:易事特 直流电压:192V
公司地址	奉贤区奉浦工业区奉浦大道111号6楼3000室
联系电话	15562795133 15562795133

## 产品详情

揭去易事特蓄电池注液孔上的密封不干胶条（少维护）；排气栓上有透气孔的，请将盲孔穿透（启齿电池）；栓上栓下有密封纸的，请将密封纸撕去（新排气栓）。

注入密度为 $1.280 \pm 0.005 \text{ g/cm}^3$ （液温不能超越 $35^\circ\text{C}$ ）运用前拧紧排气栓。

电解液液面应坚持在max线略上，胶壳蓄电池应超越隔板 $10 \sim 15\text{mm}$ 。

干式荷电蓄电池注入电解液静置端分别与车辆正负接线衔接，严禁反接，否则，会损坏车辆用电设备

装置：先装置正极连线，后装置搭铁连线；拆卸：先拆卸搭铁连线，后拆卸正极连线。

汽车起动用蓄电池如做非起动用应咨询厂家或经销商。

交流发电机都是负极搭铁的，所以请求蓄电池也必需是负极搭铁。当蓄电池错接成正极搭铁后，蓄电池会经过交流发电机的二极管放电，将使交流发电机的硅二极管疾速烧坏。

为什么平常只能对蓄电池停止添加蒸馏水而不能添加电解液？

液面降落多是由于水分蒸发和电解水而形成的，若加电解液，就会使电解液的密度增大，蓄电池的极板容易硫酸化，隔板加速腐蚀，从而影响蓄电池的运用寿命，平常只能对蓄电池添加蒸馏水。

若液面降低是由于外壳裂痕或蓄电池倾倒是使电解液外漏形成的，则应添加配好的电解液。

是说车上的蓄电池是常处于充电缺乏的状态。假如长期这样，蓄电池容易呈现硫化毛病，容量减少，运用寿命缩短。即便是装车用的蓄电池，也应每三个月送充电间停止一次补充充电，以保证蓄电池的容量和运用寿命。

将蓄电池往车上装置时，应先衔接前线（即蓄电池正极的衔接导线），最后才干衔接搭铁线。这样可避免在衔接前线时，金属工具碰到接铁局部时产生强大火花，形成蓄电池电能的糜费。从汽车上卸下蓄电池时，应先拆下蓄电池的搭铁

线。在往蓄电池极柱上衔接导线时，应将螺栓螺纹涂上凡士林或黄油，以防氧化生锈和便于以后拆卸。假如蓄电池的极柱小，而夹头大时，可在夹头内垫上铅皮或铜皮，并且只垫半圈，以避免电阻过大，拆卸时，禁用锤击钳敲。

有的新蓄电池电力缺乏是何缘由？

当蓄电池容量降低后，蓄电池将表现出电力缺乏的现象（起动机运转无力）。形成新蓄电池容量降落的缘由如下：

蓄电池贮存时间过长，极板氧化严重，而在充电时又没有停止充电锻炼循环，致使蓄电池达不到额定容量的技术规则。

充电电流过大或未分阶段充电、过充时间过长、温渡过高，已使极板上部活性物质零落，使蓄电池容量严重降低。

隔板的质量差，多孔性不好，极板和隔板之间挤压的过紧，电解液活动性差，不能浸透到极板内层，致使极板上活性物质应用率降低。

电解液的液面过低或密度过小。怎样大概检查蓄电池的放电水平

电解液密度判别法。实考证明，电解液密度每降落 $0.01\text{g/cm}^3$ 容量损失5%左右。当于蓄电池

电压测定法。实考证明，完整充电的蓄电池，在大负荷放电时的单格电压不低于 $1.7\text{V}$ ，而且已充足电坚持的电压为准，每降落 $0.1\text{V}$ 相当于蓄电池容量损失25%左右。

依据车况判别蓄电池的放电水平。在发起机正常温度下，假如连续几次起车，都能带动发起机很快旋转，阐明蓄电池存电充足；假如能勉强起车或基本不能带动发电机，阐明蓄电池放电过多或有毛病夜间开灯运用起动机、起动机旋转有力，灯光虽稍许变暗，但仍有足够亮度，阐明蓄电池技术状态良好；假如起动机旋转无力，灯光暗淡，则属放电较多；假如接通起动机时不能带动发起机，灯光暗红并疾速熄灭，阐明放电过多或有毛病。此种办法将使蓄电池放电严重，不可经常运用。