

德国泰科纳POM (美国泰科纳C13031) 代理商

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 德国泰科纳POM (美国泰科纳C13031) 代理商 |
| 公司名称 | 东莞市尚品塑胶原料有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 美国泰科纳:美国赫斯特 德国泰科纳:POM C13031:聚甲醛树脂 |
| 公司地址 | 樟木头塑胶原料市场三期 |
| 联系电话 | 0769-81782400 15899659499 |

产品详情

改性尼龙发展的趋势尼龙作为工程塑料中最大最重要的品种，具有很强的生命力，主要在于它改性后实现高性能化，其次是汽车、电器、通讯、电子、机械等产业自身对产品高性能的要求越来越强烈，相关产业的飞速发展，促进了工程塑料高性能化的进程，改性尼龙未来发展趋势如下。

高强度高刚性尼龙的市場需求量越来越大，新的增强材料如无机晶须增强、碳纤维增强PA将成为重要的品种，抗静电、

用于电子、电气、电器的阻燃尼龙与日俱增，绿色化阻燃尼龙越来越受到市场的重视。常用的为脂肪族聚酯胺夕主要品种有聚酰胺6和'聚酰胺66，我国商品名称为锦纶6和锦纶66。锦纶纤维以长丝为主，少量的短纤维主要用于和棉，毛或其它化纤混纺。锦纶长丝大量用于变形加工制造弹力丝，作为机织或针织原料。锦纶纤维一般采用熔体法纺丝。

锦纶6和锦纶66纤维的强度为4~5.3cN/dtex，高强涤纶可达7.9cN/dtex以上，伸长率18%~45%，在10%伸长时的弹性回复率在90%以上。据测定，锦纶纤维的耐磨为棉纤维的20倍、羊毛的20倍、粘胶的50倍。耐疲劳性能居各种纤维之首。在民用上大量用于加工袜子和其他混纺制品，提高织物的耐磨牢度，但锦纶纤维模量低，抗褶皱性能不及涤纶，限制了锦纶在衣着领域的应用。锦纶帘子线的寿命比粘胶大3倍，冲击吸收能大，因此轮胎能在坏的路面上行驶，但由于锦纶帘子线伸长大，汽车停止时，轮胎变形产生平点，起动初期汽车跳动厉害。因此只能用于货车的轮胎，不宜作客车的轮胎帘子线之用。

| | | | |
|----------|-----------|------------------|------------|
| 介电常数-- | 100Hz1MHz | IEC250IEC250 | 3.93.9 |
| 介电损耗因素-- | 100Hz1MHz | IEC250IEC250 | 0.0020.007 |
| 体积电阻系数 | --- | IEC93 | 1E+12 |
| 表面电阻系数 | --- | IEC93 | 1E+16 |
| 绝缘强度-- | 1mm3mm | IEC243-1IEC243-1 | 3219 |
| 耐电弧径迹性 | --- | IEC112 | 600 |

| | | | | |
|------|----------|-----|---------|------|
| 其它性能 | 负荷 | --- | --- | 2.16 |
| | 熔体质量流动速率 | --- | ISO1133 | 27 |
| | 熔体体积流动速率 | --- | ISO1133 | 23 |

导电尼龙以及磁性尼龙将成为电子设备、矿山机械、纺织机械的首选材料。

加工助剂的研究与应用，将推动改性尼龙的功能化、高性能化的进程。综合技术的应用，产品的精细化是推动其产业发展的动力。

聚酰胺纤维是大分子链上具有C9-NH基团一类纤维的总称。主要是用于汽车发动机部件，机械部件以及航空设备部件。

尼龙合金化将成为改性工程塑料发展的主流。尼龙合金化是实现尼龙高性能的重要途径，也是制造尼龙专用料、提高尼龙性能的主要手段。通过掺混其他高聚物，来改善尼龙的吸水性，提高制品的尺寸稳定性，以及低温脆性、耐热性和耐磨性。从而，适用车种不同要求的用途。纳米尼龙的制造技术与应用将得到迅速发展。纳米尼龙的优点在于其热性能、力学性能、阻燃性、阻隔性比纯尼龙高，而制造成本与普通尼龙相当。因而，具有很大的竞争力。