

# 单深位伸缩货叉 伸缩货叉 西斯顿物流设备

产品名称	单深位伸缩货叉 伸缩货叉 西斯顿物流设备
公司名称	西斯顿物流设备（昆山）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路49号
联系电话	15250201021

## 产品详情

常用的堆垛机自动伸缩货叉可分两大类：1.单深位伸缩货叉，2.双深位伸缩货叉，双深位伸缩货叉，也可简单理解为三节式自动伸缩货叉或四节式自动伸缩货叉(或三段式自动伸缩货叉、四段式自动伸缩货叉)！因为货叉承载的物品体积有大小，物品体积大的相对叉体就会加长，如果三节式或三段式伸缩货叉(单深位伸缩货叉)的叉体过长，下挠度就会增大，单深位伸缩货叉，下挠度大了就会导致移载物的不稳定，夹抱伸缩货叉，会直接影响库位与物品的偏移！因此增加伸缩长度就多用一节或一段叉体，这就变成了四节式或四段式货叉了，这就是双深位伸缩货叉！

单深位伸缩货叉(三节式或三段式)的基本结构是由前叉、中叉、固定叉以及导向滚子等部件构成的一个完整的伸缩机构(双深位货叉是由前叉、上中叉、下中叉、固定叉和导向滚轮组成)！固定叉安装在载货台上，中间叉可在齿轮、齿条的驱动下，向外移动大约自身长度的一半，前叉又从中间叉的中点再向外延伸！

伸缩货叉价钱提示叉车必需控制承载重量，防止发作不测！

??1、额定起重量：叉车的额定起重量是指货物重心至货叉前壁间隔不大于载荷中心距时，允许起升的货物的最大重量，以t(吨)表示。当货叉上的货物重心超出了规则的载荷中心距时，伸缩货叉，由于叉车纵向稳定性的限制，起重量应相应减小。

??2、门架倾角，门架倾角是指无载的叉车在平整坚实的空中上，门架相对其垂直位置向前或向后的最大倾角。前倾角的作用是为了便于叉取和卸放货物；后倾角的作用是在叉车带运转时，预防货物从货叉上滑落。依据作业需求，现代叉车是京城重工和韩国现代合资的产品！普通叉车前倾角为 $3^{\circ} \sim 6^{\circ}$ ，后倾角为 $10^{\circ} \sim 12^{\circ}$ 。

??3、伸缩货叉载荷中心距：载荷中心距是指在货叉上放置规范的货物时，其重心到货叉垂直段前壁的程度间隔，以mm(毫米)表示。关于1t叉车规则载荷中心距为500mm。

堆垛机伸缩货叉设计：自动化平面库房的含义自动化平面库房现在普遍应用于轿车、电子、医药、烟草、建材、邮电等许多职业，是完结物流体系合理化的关键在制造业，其备件时刻占整个加工和装配周期的近10%。在加工过程中，原材料、备件及半废品的存贮及运输占全局时刻。现代化物料搬运体系将带来宏大的经济效益，首要表如今以下几个方面：

1.俭省空间;2.合理的消费安排;3.减少库存，俭省活动资金;4.增加加工制造的柔性堆垛机的重要性堆垛机是自动化平面库房的首要作业机械，担负着出库、进库、盘库等使命，是自动化平面库房的中心部件，自动化平面库房的展开就是以堆垛机的展开为首要标志的，现在巷道式堆垛机为首要展开方向。

随着物流业在我国的鼓起、现代工业的展开和日益剧烈的市场竞争会对平面库房提出更高的请求，一起各种新技术的呈现也必将推动平面库房朝着愈加智能化、柔性化的方向展开，堆垛机的性能和效率也将得到进一步前进。货叉的引见：货叉伸缩机构是堆垛机中最首要的局部自己采用的伸缩三级货叉有如下特性：1.体积小，伸缩间隔长;2.重量轻，构造简单;3.活络可靠，双向伸缩，现在市场上的一些货叉货叉构造本文采用链传动来驱动货叉。一般，中心距较大、多轴、均匀传动比请求精确的传动，环境恶劣的开式传动，低速重载传动，光滑良好的高速传动等都可胜利地采用链传动。

单深位伸缩货叉 -伸缩货叉-西斯顿物流设备(查看)由西斯顿物流设备（昆山）有限公司提供。西斯顿物流设备（昆山）有限公司（[www.sistonfork.com](http://www.sistonfork.com)）是江苏苏州,物流设备的翘楚，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在西斯顿物流设备领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创西斯顿物流设备更加美好的未来。