

电动车充电桩 驴充充充电桩 电动车充电桩企业

产品名称	电动车充电桩 驴充充充电桩 电动车充电桩企业
公司名称	江西驴充充充电技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江西省赣州市章贡区赞贤路9号黄金时代3栋二层
联系电话	18607979129

产品详情

电动车车主没电不可怕，市区这些地方有了电动车充电桩！

电动车是很多市民出行的主要交通工具，但是续航里程短、忘记充电以后充电难等种种问题一直困扰着骑车人。不过，现在根本不用担心这些问题了，市区刚刚投放了两张电动车充电设施，市民可以随时随地给电动车充电。

下午，在市区金鹰天地广场南侧，电动车充电桩安装，一排电动车整齐地排列在停车位上，不过与其他停车位不同的是，这里多了几个电动车充电桩。自从这里安装了电动车充电设施，在附近上班的市民陈红英高兴坏了，因为每天骑电动车上下班的她，每天最不方便的就是充电问题了。

市民 陈红英

挺好的，这个，我们有时候在家忘记充电了，这个用起来很方便，也利于我们车子没有电了，充起来走路方便，又安全。

电动车连上充电桩，手机扫码，按照系统指示支付，充电就开始了，暂时实行一块钱充电6小时。据了解，像这样的电动车充电设施，是按照市政府2018年为民办实事项目计划安排的，电动车充电桩，主要是在市区建设50组充电设施，其中宿豫区10组、宿城区28组、市经开区6组、苏宿园区2组。目前，在市区金鹰南广场和楚街南门各建设一组不同类型的充电设施进行试运行。

市副局长 冯德斌

市区的50个点位已经排定了，都是在一些店铺比较集中的地方，人员比较集中的地方，一些公园、学校、医院、商场周边设立这些点位，这些点位现在已经排定完成了。

据了解，此次投放的电动车充电设施，具备扫码支付、自动计（退）费，电池充满自停，超载、空载断电和短路、漏电保护以及远程监控等功能，此外，部分设施还兼具付费和语言提示功能。接下来，市局将根据试运行情况，进行总结完善后。

未来几年新能源电动自行车充电桩行业应该是十分的赚钱

就在近日，《电动自行车安全技术规范》报批稿对外公示，拟将电动车分级为，电动自行车、轻便电动车、电动摩托车三类。按照规定，豪华款电动车都将划分到电动摩托车类别进行统一管理，可以预料，电摩将是未来电动车发展主流与趋势，电动车充电桩哪家好，中国电动车市场格局也将会以电摩为主。电摩的充电需求都是比较大的，越是这样，安全充电就需要我们谨慎对待，认真处理。

电动自行车充电桩的发展符合社会发展需求，越来越多的人骑电动车上下班。目前充电桩市场发展由最早的可控硅控制发展到现在的计量模块控制，中间经过了多次升级改进。市场上各个厂家主推的都是扫码充电桩，有微信扫码和支付宝扫码，微信扫码的多一点，毕竟用微信的人还是比较多的。充电桩发展有庞大的客户需求现在，还有大部分上班都是骑电动上下班，为啥呢？方便呗！不用挤公交车，挤地铁，想走就走，不用开车烧机油，也不会像自行车一样效率低，上班一族的，所以说，市场需求还是很大的，毕竟有钱的人少！有骑车的，就有充电需求。

电桩适应品牌差异化需求近几年，电动车充电桩行业产品同质化严重，价格差距小，为了打破这种现状，电动车充电桩企业，越来越多的企业开始注重产品的品质和差异化，通过打造与众不同的产品拉开价格差距，扫码充电成为差异化产品的突破口。扫码充电桩有后台服务器，可以查询用户在充电插座的充电时间、充电消费、充电功率，营收状况、用户管理、使用状况均可在后台展示，故障自动上报等功能，以后发展可能会加上车棚监控，火灾报警等功能。

大浪淘沙，去留的关键在于选择，选择一个有实力、良性发展的品牌才能为今后的发展提供保障。充电桩的井喷期即将来临，只有把握质量和安全风向，才能在历史的进程中取得最后的胜利！

“驴充充”充电桩品牌创立于2016年，隶属于江西驴充充充电技术有限公司，是一家集研发、生产、销售、服务于一体的科技服务型企业，在北京、湖南、福建、江西、河北、云南、广西等地，设有驴充充充电桩运营网点。公司以建设智能充电桩充电系统为核心，除自主生产充电桩设备外、并提供OEM代加工、和充电桩整体解决方案（管理平台技术开发、技术转让、技术服务）等产品。江西驴充充充电技术有限公司是由江西驴宝宝通卡科技有限公司和江西摩力斯科技股份有限公司共同出资伍仟万元打造。

们日常生活中经常会看到关于电动车宣传的广告，比如爱玛电动车、雅迪电动车这些的广告，很多人都已经记得了，像骑着爱玛电动车的周杰伦，大部分人肯定都记忆犹新。那关于电动车的宣传我们肯定也听过、看过很多了，比如超长续航、绿色环保等，广告词打的响亮，那到经销商那里的真实度有多少呢？今天驴充充小编就来和大家扒一扒。

1、偷换续航里程概念

很多厂家都会偷换续航里程这个概念，用匀速续航里程的NEDC工况里程来冒充实际的续航里程。

匀速巡航在数值上很诱人的，比亚迪唐EV600里程600公里，但它是60公里每小时匀速巡航的，现实中是没有人能这么开的，所以说没有什么参考价值。

NEDC工况和实际也有比较大的差距，因为它是在滚筒台架上模拟出来的，不是实地测试的。

就好像你在跑步机上和大马路上跑步肯定是不一样的，马路上有障碍，会干扰你的。

举个例子，马自达曾经对马自达2生产平台的纯电动汽车进行了一个测试，结果显示，NEDC里程和实际

续航里程相差超过30%。

2、隐瞒实际适用场景

除此之外，厂家宣传的续航里程都是在电池处于舒适区20-25℃的时候测出来的。但我们正常行驶的时候，续航里程会随着温度发生变化的。

比如说0℃以下，电池容量会降低10%左右，零下20℃的时候下降30%，续航里程更加缩水了。就像我们iPhone手机，有时候到北方打不开。

3、电动车也有不可避免的污染

虽然现在的品牌都在宣传绿色环保0排放无污染，但纯电动车的平均排放量是每公里100克，燃油车是每公里157克，虽然比燃油车低，但也没有很好。

同时电动车的电池使用寿命并不算长，报废也时常有的事，电动车电瓶报废后如果没有被回收，分解后生成的钴、锰、镍，这些重金属等强腐蚀性有毒的物质对环境的污染都是非常大的。

电动车充电桩-驴充充电桩-电动车充电桩企业由江西驴充充充电技术有限公司提供。“电动车充电桩,电瓶车充电桩,电动自行车充电桩”就选江西驴充充充电技术有限公司（www.cnlvcc.com），公司位于：江西省赣州市章贡区赞贤路9号黄金时代3栋二层，多年来，驴充充充电桩坚持为客户提供好的服务，联系人：张经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。驴充充充电桩期待成为您的长期合作伙伴！