

# 贵州贵阳支座灌浆料 桥梁公路专用浆料 桥梁建筑工程特种建材厂家

产品名称	贵州贵阳支座灌浆料 桥梁公路专用浆料 桥梁建筑工程特种建材厂家
公司名称	奥泰利新技术集团有限公司贵州分公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:奥泰利 规格:50KG 产地:贵阳
公司地址	白云区沙文镇四方坡村
联系电话	18785151056

## 产品详情

贵州贵阳支座灌浆料 桥梁公路专用浆料 桥梁建筑工程特种建材厂家

支座灌浆料是一种高性能聚合物改性水泥基灌浆材料，采用了多种有机、无机添加剂，具有超早强、高强、无收缩、高耐磨的等特性。该产品具有很好的施工性能，能够自流找平，可操作时间长，且完工后表面光滑平整，克服了传统砂浆所产生的不平整、开裂、剥落起粉等缺点。适合于抢修、桥梁支座锚固灌浆、轨道锚固灌浆等，特别适合于高速铁路、客运专线、高速公路等的支座灌浆。

支座灌浆料适用范围：高速铁路、高速公路、客运专线等的支座灌浆。铁路桥梁支座的迅速固定，桥梁支座锚固灌浆、轨道锚固、填充灌浆。桥梁道路伸缩缝修补。

本品是一种高致密性特种砂浆，性能指标符合《水泥基灌浆料》国家标准和《京沪高速铁路高性能混凝土实施细则》、《客运专线桥梁盆式橡胶支座暂行技术条件》铁路行业标准技术要求。

## 支座灌浆料产品特点:

- 1、 高强、早强：1天抗压强度 20Mpa，3天抗压强度 35Mpa。
- 2、 超流态：初始流动度 270mm，可填充全部空隙，满足设备二次灌浆的要求。
- 3、 无收缩：具有微膨胀补偿功能，防止水泥硬化收缩现象，灌浆后保证设备与基础之间紧密接触，确保高精度的安装需要。
- 4、 本品允许在-10 以上气温环境下施工，经200万次疲劳试验效果良好。
- 5、 高流态 完全能够自流找平，不需振捣和抹压，施工方便速度快。
- 6、 和易性好 不但流动性好而且保持时间长；具有很好粘聚力，不分层离析，不泌水。
- 7、 智能保水 在初凝时间内，当拌和好的砂浆在较长时间内不使用而处于静置状态时，能够自动形成保水结构，暂时失去流动而锁住水份，从而防止砂浆分层、泌水。当再次使用时，只需轻轻搅拌就可以恢复流动，流动度基本不损失。
- 8、 无收缩具有微膨胀性能，硬化后结构致密，不收缩开裂。
- 9、 早强高强 抗压与抗折的小时强度很高，后期强度超高，且不倒缩。
- 10、 较好的耐磨性及韧性。
- 11、 使用方便，成品为干拌砂浆，在工地加水搅拌即可使用。

贵州支座灌浆料 贵阳支座灌浆料厂家 官方正品 保证质量

## 支座灌浆料施工工艺:

## 1. 材料制备：

1、推荐采用机械搅拌方式，搅拌时间一般为1~2分钟，严禁用手电钻式搅拌器。如采用人工搅拌时，应先加入2/3的用水量搅拌2~3分钟，其后加入剩余水量搅拌至均匀。

2、每次搅拌量应视使用量多少而定，以保证40分钟以内将料用完。

3、现场使用时，严禁在灌浆料中掺入任何外加剂、外掺料。

4、推荐用水量：13~15%。

5、参考用量计算：2300~2400 kg/m<sup>3</sup>。

## 1. 设备基础二次灌浆施工说明：

1、基层处理：清扫设备基础表面，不得有碎石、浮浆、浮灰、油污和脱模剂等杂物。灌浆前24小时，设备基础表面应充分湿润，并去除积水。

### 2、支设模板：

(1) 模板与基础、模板与模板间的接缝处用水泥浆（建议使用901快速堵漏剂或YJS-400封缝胶）、胶带等封缝，达到整体模板不漏水的程度。

(2) 模板与设备底座四周的水平距离应控制在100mm左右，以利于灌浆施工。模板顶部标高应高出设备底座上表面50mm。

### 3、灌浆施工：

(1)二次灌浆工艺应符合《设备基础二次灌浆施工工艺》的要求。

(2)较长设备或轨道基础的灌浆，应采用跳仓法分段施工，每段长度不应超过5m。

(3)采用高位漏斗法灌浆时，应从设备底座中央或一侧开始灌浆。

(4)设备基础二次灌浆前，应根据实际情况选择相应的灌浆方式。

#### 4、二次灌浆应符合下列要求：

(1)二次灌浆应从一侧或相邻的两侧多点进行灌浆，直至从另一侧溢出为止，以利于灌浆过程中的排气，不得从四侧同时进行灌浆。

(2)灌浆开始后必须连续进行，不能间断，并尽可能缩短灌浆时间。

(3)在灌浆过程中严禁振捣，必要时可用灌浆助推器沿灌浆层底部推动灌浆料，严禁从灌浆层的中、上部推动，以确保灌浆层的匀质性。

(4)设备基础灌浆完毕后3~6小时沿设备边缘向外切45°斜角，以防止自由端产生裂缝。如无法进行切边处理，应在灌浆后3~6小时用抹刀将灌浆层表面压光。

#### 包装及贮存

采用防潮包装，净重50/袋，保质期6个月；须贮存于干燥通风的室内，注意防潮，请尽快使用

贵州贵阳支座灌浆料 桥梁公路专用浆料 桥梁建筑工程特种建材厂家