

中国航协资质取消了，从事航空代理业务还需要办国际航协资质吗？

产品名称	中国航协资质取消了，从事航空代理业务还需要办国际航协资质吗？
公司名称	北京鹏杰丰达商务咨询有限公司
价格	.00/个
规格参数	国际航协:IATA资质 国际航协:CASS结算 IATA:CATA
公司地址	北京市通州区梨园镇日新路1号2082室（注册地址）
联系电话	010-58465806 18510343055

产品详情

国际航空运输协会(International Air Transport Association，简称IATA)是一个由世界各国航空公司所组成的大型国际组织，

相对于客运来讲：

现在很多小伙伴会问，现在中国航协的资质已经取消了，我现在经营机票不再需要办理资质了。是的，现在中国航协的CATA资质即航空铜牌已经取消了，但如果您想申请公司自己的黑屏原始配置（出票系统），您仍然是需要申请了国际航协的IATA资质以后才可以申领到自己的出票系统的。又有的小伙伴要问，我只做国内票，就不需要办国际航协的IATA资质了吧。国际航协不是只有做国际票的时候才需要申请吗？不是的，还是那句话只要您想要申请自己的黑屏原需要配置，不管您是做国内票还是做国际票您都需要办了自己的IATA资质以后才可以。在中国航协资质没有取消之前，想要申请国际航协资质，您需要先有了中国航协的资质以后才能资格申请国际航协的资质，然后才能领取到自己的原始配置。现在仍然是需要取得了国际航协的IATA资质以后才可以。而且您有自己的IATA资质以后就可以在网开展业务了。像申请入驻淘宝，去哪儿，酷讯，携程，京东等各大网络平台，也就可以领取到属于公司自己的行程单。也才能申请成为政府机票采购单位，还可以招商加盟，让别人租用您的出票系统成为您公司的二级代理。有了IATA资质以后也就可以直接跟各大航司进行洽谈合作，拿一手的价格。

相对于货运来讲：

您如果想用CASS结算系统，那肯定也是需要申请的。有了CASS以后就可以跟外航进行合作，通过CASS结算系统CASS(Cargo Account Settlement System)，即“货运财务结算系统”是为航空公司及其货运销售代理人进行结算的管理工具。

CASS的宗旨是通过科学的系统管理向航空公司和代理人提供最佳和有效的清算服务。航空公司通过CAS

S,可加快资金周转,在加强市场营销的同时,亦增强收益管理。CASS项目对中国空运市场具有现实意义。一方面,由于CASS的同一性原则,客观上有助于创造公平的市场竞争环境,不但使代理人的销售行为更加规范化,标准化,而且有助于促进中国的空运市场同国际接轨。CASS还能促进航空公司和货运代理行业的自动化,系统化;是理念和基础设施建设的又一次飞跃。中国CASS的发展先后得到政府及行业主管部门和航空公司的支持和响应。

以上内容由北京鹏杰丰达商务咨询有限公司诚意提供,如有不明白的地方,可随时来电咨询,鹏杰丰达耿经理定会知无不言,言无不尽的。