

# 夹层前挡 汽车夹层前挡玻璃 旭日

产品名称	夹层前挡 汽车夹层前挡玻璃 旭日
公司名称	广州市旭日汽车玻璃有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市白云区龙归镇竹仔园
联系电话	18826122732

## 产品详情

广州市旭日汽车玻璃有限公司始建于2000年，公司引进汽车玻璃设备制造商芬兰TAMGLASS公司和意大利INTERMAC的先进技术和设备，有力的保证了产品质量的可靠性，使产品达到同行的先进水平。现已拥有多条夹层，钢化生产线；并拥有生产防1弹玻璃，建筑玻璃，装饰玻璃，真空玻璃等系列安全玻璃生产线，更好地满足广大客户的需要。

### 汽车的前挡风玻璃是什么做的

主要原料，系指往玻璃中引入各种组成氧化物的原料，如石英砂、石灰石、长石、纯碱、东化合物等。按所引入的氧化物的性质，又分为酸性氧化物原料；碱性氧化性原料；碱土金属和二价金属氧化物原料；多价氧化物原料。按所引入的氧化物在玻璃结构中的作用，又分为玻璃形成氧化物原料；中间体氧化物原料；网络外体氧化物原料。

辅助原料，是使玻璃获的一些必要的性质和加速熔制过程的原料。它们的用量少，但他们的作用大，根据作用的不同，分为澄清剂、脱色剂、着色剂、乳浊剂、氧化剂、还原剂、助熔剂等。

现在一般汽车前挡玻璃都是三层或称夹层玻璃，即两面是玻璃中间是强力胶，主要作用是汽车玻璃在发生碰撞时不会像钢化玻璃一样伤害到人！

广州市旭日汽车玻璃有限公司始建于2000年，公司引进汽车玻璃设备制造商芬兰TAMGLASS公司和意大利INTERMAC的先进技术和设备，有力的保证了产品质量的可靠性，使产品达到同行的先进水平。现已拥有多条夹层，钢化生产线；并拥有生产防1弹玻璃，建筑玻璃，汽车夹层前挡玻璃，装饰玻璃，真空玻璃等系列安全玻璃生产线，更好地满足广大客户的需要。

### 汽车为什么不用双层玻璃

的确有汽车采用双层玻璃。双层隔热玻璃的优点在于在绿色玻璃的基础上，在双片玻璃夹层中加入镀银薄膜，能够大幅度地提高红外线的反射量，提高隔热效果，为顾客提供相对前者更为出色的舒适性。

汽车在炎热的夏天空调主要克服的热量就是阳光的照射，特别是红外线的照射，夹层前挡，而采用双层隔热玻璃则能有效的降低这种效果，减轻空调的负荷，带来显著的经济性.另外就是双层隔热玻璃防紫外线能力很强.紫外线对于皮肤和塑料饰件都是极为有害的，这里不多赘述，双层隔热玻璃可以过滤几乎100%的紫外线.

双层玻璃由于是两片玻璃构成，夹层前挡风玻璃，大大增加了玻璃的刚度，提供了高度的安全性，降低防盗抢的风险.特别是车辆在发生意外撞击时，破碎的玻璃碎片粘连在中间夹层上，会有效减少玻璃对乘员的二次伤害.另外，舒适的温度也是安全性的重要影响因素.

广州市旭日汽车玻璃有限公司始建于2000年，公司引进汽车玻璃设备制造商芬兰TAMGLASS公司和意大利INTERMAC的先进技术和设备，夹层前挡玻璃，有力的保证了产品质量的可靠性，使产品达到同行的先进水平。现已拥有多条夹层，钢化生产线；并拥有生产防1弹玻璃，建筑玻璃，装饰玻璃，真空玻璃等系列安全玻璃生产线，更好地满足广大客户的需要。

现代轿车外型的发展与玻璃工艺的发展息息相关。早在40多年前，轿车前挡风玻璃已经采用单件式弯曲挡风玻璃，并逐渐抛弃了平面型的挡风玻璃。今天的轿车挡风玻璃一般都做成整体一幅式的大曲面型，上下左右都有一定的弧度。这种曲面玻璃不论从加工过程还是从装嵌的配合来看，都是一种技术要求十分高的产品，因为它涉及到车型、强度、隔热、装配等诸多问题。

夹层玻璃是指用一种透明可粘合性塑料膜贴在二层或三层玻璃之间，将塑料的强韧性和玻璃的坚硬性结合在一起，增加了玻璃的抗破碎能力。钢化玻璃是指将普通玻璃淬火使内部组织形成一定的内应力，从而使玻璃的强度得到加强，在受到冲击破碎时，玻璃会分裂成带钝边的小碎块，对乘员不易造成伤害。而区域钢化玻璃是钢化玻璃的一种新品种，它经过特殊处理，能够在受到冲击破碎时，其玻璃的裂纹仍可以保持一定的清晰度，保证驾驶者的视野区域不受影响。目前汽车前挡风玻璃以夹层钢化玻璃和夹层区域钢化玻璃为主，能承受较强的冲击力。

夹层前挡-汽车夹层前挡玻璃-旭日(优质商家)由广州市旭日汽车玻璃有限公司提供。广州市旭日汽车玻璃有限公司(www.dxautoglass.net)位于广州市白云区龙归镇竹仔园。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前旭日在汽摩及配件加工中拥有较高的知名度，享有良好的声誉。旭日取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。旭日全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。