

# 合成闸瓦厂家

产品名称	合成闸瓦厂家
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	88.00/个
规格参数	品牌:ALEX/艾力克斯 型号:合成、铸铁、粉末冶金 厂家:昆山艾力克斯铁路配件
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

火车闸瓦（合成闸瓦、复合闸瓦、高摩低摩闸瓦）





## 一、火车闸瓦概述

刹车片在铁路用语上称作闸瓦，闸瓦位于车轮的踏面上，当要煞车时，经由轱机的作用，让车轮前后的两片闸瓦将车轮夹紧，达到停车的目的。火车运行过程中需要制动，与车轮踏面接触产生摩擦，将列车动能转换为热能散入大气，达到列车减速或停止运行的目的，直接摩擦车轮使火车停车的制动零件就是闸瓦。用铸铁或其他材料制成的瓦状制动块，在制动时抱紧车轮踏面，通过摩擦使车轮停止转动。

当今高科技发展的时代，火车作为交通运输的主要方式之一，使我们对其的安全性要求越来越高。由于火车的运行环境比较恶劣，其制动系统的安全性显得尤为重要。其中，火车刹车片的摩擦性能在关系行车安全和运行可靠性方面起着非常重要的作用。目前我国对刹车片检测技术比较落后，工作效率低，无法快速、准确掌握出轮胎的状态，严重制约着我国铁路车辆的提速。国外采用的检测方法稳定可靠，但他们造价高，技术难度大。国内一直未见移植使用。所以刹车片的质量就成了企业生存的重中之重。制动装置是火车安全减速或停车的重要装置。为保证火车的安全，必须在各种条件下都能保证火车的制动性能。随着列车运行速度的不断提高，对制动装置的制动性能要求也更高，传统的闸瓦制动适应不了高速列车的发展。目前我国的铁路客车基本都采用了盘形制动，火车刹车片是盘形制动装置的重要组成部分，它对制动性能有着举足轻重的作用。火车刹车片测试系统是建立在刹车片制动实验台的基础上的，测试火车刹车片的摩擦性能。火车刹车片测试系统以总成实验的方式来测试刹车片的承载压力、表面温度、车轮运行速度等多项性能参数。火车盘形制动器的刹车片主要采用合成闸片。合成闸片的特点是：

- 1、热稳定性好。树脂分解温度高，实际测定温度为377摄氏度。
- 2、压缩弹性低，噪音小，温度分配均匀。
- 3、粘粘性强，既有树脂的耐老化性，又有橡胶的韧性，热衰退率低，恢复性好。
- 4、耐磨性好，表面有良好的再现性。

## 五、火车闸瓦生产质量保证

昆山艾力克斯的火车闸瓦生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的火车闸瓦生产完全按照ISO9001-2008质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有专业的检测设备，以确保我们所有的火车闸瓦产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO 9001/2008认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统：

- 1、对原材料的检查和测试，我们要求供应商提供生产批号，化学成分，力学性能等检测指标。
- 2、我们的质量控制检验员在检测过程中采取样品抽样以及批量检测并且提供原材料材质证明书等手段进行控制。
- 3、根据产品的不同要求，我们做出相应的物理和化学测试和检验。如果结果不符合我们的要求，我们将拒绝接收，只有材料满足我们的标准才能接收。

4、对于生产的半成品及其外协厂商，我们经常组织质量控制协调会议，并提供技术支持和指导。在发货前保证合格的产品交付给我们的客户。

## 六、火车闸瓦生产厂家简介

作为中国铁路器材、铁路配件行业的生产制造企业，昆山艾力克斯铁路配件有限公司还生产和供应轨道扣件系统、螺纹道钉、勾头道钉、轨道螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、鱼尾螺栓、螺母螺帽、垫圈垫片、弹条、扣板、弹片、鱼尾板、铁垫板、防爬器、预埋铁座、绝缘轨距块、预埋套管、橡胶垫板、塑胶垫板、钢轨、道岔、钢枕、火车闸瓦及各类非标五金件。我们要经过努力让中国高铁走出去!!!让全世界都享受到中国铁路事业给他们带去的舒适、便捷和优质服务。