

柴油机预热塞 农用车预热塞 发动机预热塞

产品名称	柴油机预热塞 农用车预热塞 发动机预热塞
公司名称	扬州迈亚弹簧有限公司
价格	.00/个
规格参数	面议:面议 面议:面议 面议:面议
公司地址	江苏省扬州市高邮市龙虬镇邮电小区二巷13号
联系电话	17558774850

产品详情

五金弹簧，压缩弹簧、拉伸弹簧、扭转弹簧、电池弹簧、玩具弹簧、异型弹簧、五金弹簧、恒力弹簧、碟形弹簧、模具弹簧、电池弹簧、弹簧钩、铁线制品、铁线成形、五金挂钩、弹簧加工、R卡簧、发条。型号齐全，价格合理，质量过硬，可以来样来图定做

电热塞 (glow plug) ，也称预热塞。

在严寒时期[柴油发动机](#)

冷却时，电热塞为提升启动性能提供热能。同时，要求电热塞具有快速升温 and 持久保持高温状态的特性。 [1]

金属电热塞特点

- 开速预热时间：3秒钟温度可达850摄氏度以上
- 后加热时间：发动机启动后，电热塞保持温度（850摄氏度）180秒钟时间以减少污染物。
- 运行温度：大约1000摄氏度。

快速预热的金属电热塞特点

- 预热时间：3秒钟温度可达1000摄氏度以上
- 后加热时间：发动机启动后，电热塞保持温度（1000摄氏度）180秒钟时间以减少污染物。
- 运行温度：大约1000摄氏度

· PWM信号控制

预热塞有几种不同类型，目前使用最广泛的有以下三种:常规型；温度自控型(包括用于常规预热装置和新式超级预热装置的预热塞)；用于常规式超级预热装置的低电压型。发动机每个燃烧室壁内都拧进一个预热塞。预热塞壳体有一个装在管子中的预热塞电阻线圈。电流通过电阻线圈，使管子发热。管子表面积很大，可以产生更大的热能。管子内部充填绝缘物质，以防止电阻线圈因振动而和管子内壁接触。由于所使用的蓄电池电压(12V或24V)和预热装置不同，各种预热塞的额定电压也不同。所以，一定要使用型号正确的预热塞，使用不正确的预热塞会过早燃烧或发热不够。

在许多柴油机中，都使用了温度自控型预热塞。这种预热塞装有一个发热线圈，该线圈实际上由三个线圈组成—阻滞线圈、均衡线圈和骤热线圈，三个线圈串联。电流通过预热塞时，位于预热塞尖的骤热线圈的温度首先升高，使预热塞炽热发光。由于均衡线圈和阻滞线圈的电阻随骤热线圈的温度上升而急剧增大，使通过骤热线圈的电流因而减小。预热塞即如此控制自身温度。有些预热塞由于其温度上升特性，没有安装均衡线圈。新式超级预热塞所使用的温度自控型预热塞，不需要电流传感器，这就使预热系统更加简化。 [2]