

渭南钢结构厂房检测鉴定报告找什么单位

产品名称	渭南钢结构厂房检测鉴定报告找什么单位
公司名称	深圳中正建筑技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区南湾街道丹竹头社区宝雅路23号三楼
联系电话	13590461208

产品详情

渭南钢结构厂房检测鉴定报告找什么单位

钢结构厂房安全检测报告哪里办理专业新闻——研究钢结构焊接施工安全防控的重要意义

钢结构是以钢材制作为主的结构，是主要的建筑结构类型。钢结构建筑可分为五类，分别是住宅钢结构、空间钢结构（空间桁架、网壳、网架）、高层钢结构、重型钢结构、轻型钢结构（含门式钢架），包括工程制作和现场安装两个过程。钢结构施工就是将加工制作好的构件，按照一定的次序，吊装、拼装到设计预定的位置，然后进行测量校正、连接固定，逐件逐单元地集成并最终形成结构体系的过程，其安装工艺方法根据钢结构工程类型现场决定，施工现场安装一般采用焊接的方法进行连接。

焊接施工是利用加热、加压，或既加热又加压，使用（或不使用）填充材料将工件连接在一起的一种方法。焊接过程常用电能或化学能转化为热能来加热焊件，因此在焊接过程中常常伴随着电/光或者明火等，导致该工作对施工人员来说存在很大的风险。

安全防控是施工人员在施工中按照施工的操作规范和要求进行施工作业，避免发生各类事故和人员伤亡，保证安全生产，完成生产任务而采取的预防措施与控制手段。

钢结构焊接施工中存在的安全隐患主要有：触电、火灾和爆炸、中毒以及高处坠落等，其特点：人为因素多、违章作业多、伤害大等，这些安全隐患的存在直接影响到工程的质量和人身安全，对企业的发展造成了很大的影响。

因此，施工单位必须要对钢结构焊接施工安全的原因进行分析，然后有针对性的制定应对措施，限度的避免安全事故的发生，确保钢结构焊接施工人员的生命安全，确保整个工程安全顺利地进行，提高企业的经济效益和社会效益，促进经济建设的持续稳定发展具有非常重要的意义。

钢结构厂房可靠性安全性检测鉴定报告实例：

某学校体育馆为3层框架结构，顶部采用正放四角锥碳钢螺栓球网架，建筑总高度为20.10m，总长度69.4m，总宽度56.4m，建筑面积13520m²。该工程安全等级为二级，抗震设防类别为丙类，设计基准期为50

年。抗震设防烈度为7度，设计基本地震加速度为0.10g，设计地震分组为组，场地类别为 类，基本风压为0.40kPa，地面粗糙度为B级，基本雪压为0.3kPa。钢网架为下弦支撑，上弦荷载：静载0.40kN/m²，活载0.70kN/m²；下弦荷载：静载0.20kN/。螺栓球材料45号，杆件Q235。杆件内力346.3/-390.8kN。挠度-190.1mm。该工程在竣工1年多以后，遭受狂风并夹杂暴雨冰雹天气，致使钢网架顶棚由北向南掀起大部分，飞落至西边100多米远的停车场。

1、工程情况调查

该工程钢网架为正放四角锥碳钢螺栓球网架，在网架的四周采用钢结构焊接有悬挑4.4m左右的倒四棱台斜立面造型。现场调查发现，体育馆钢网架从体育馆北端向南面掀起，— — 轴间的钢网架全部掀起，在 — — 轴线间折断，飞落至体育馆南边约112m处。

2、检测结果

根据鉴定要求及现场情况，对该钢网架工程的结构布置、周边环境等进行了相关调查、检测，具体情况如下。

1)结构形式从该钢网架工程的结构形式看，采用了正放四角锥螺栓球网架，但在网架周边焊接有倒四棱台造型钢结构，从其体形特征来看，对承受风荷载较为不利，在结构设计时应合理考虑结构的体形系数及风荷载。

2)周边环境调查该体育馆地势为北低南高，南侧地面与体育场馆二层室内地面基本持平，北侧为田径场，田径场的地坪标高比体育馆的一层室内地坪低2.4m左右。田径场与其看台在体育馆的北边形成“凹”字形的山谷口状地形。在田径场的北边距体育馆约200m处为一个深沟，深约为40m，宽约为30—40m，并向东北方向延伸，体育馆向北方视野范围内基本无高大建筑物或山体。在田径场北侧深沟处原设置有钢丝网围栏，在经历该次大风后，钢丝网围栏大面积向南倾斜，检测时部分围栏已经完全伏倒至地面。因此，从周边环境看，该体育馆所处地形使得其承受了较大的风荷载，而且从周边围栏的倒伏情况看，当日风荷载确实较大。在调查中还了解到，该体育馆北侧大门在事故当天被风吹开，形成了“穿堂风”，进一步增大了钢网架承受的风荷载。

3)杆件尺寸对该网架杆件的长度、直径、壁厚等进行了检测，所抽检的杆件尺寸满足设计要求。

4)混凝土强度对网架支座处混凝土强度进行了抽检，所抽检构件混凝土强度满足设计要求。

5)连接情况检测根据结构破坏的形式，对钢网架支座处的连接情况进行重点检测。从现场的情况来看，网架北侧预埋钢板完好，支座处钢板与预埋钢板之间以及螺栓球与支座之间的焊接存在漏焊等质量缺陷。从破坏情况看，大部分支座节点的破坏位于支座钢板与预埋钢板之间，部分预埋钢板上甚至看不到焊缝的痕迹，部分钢板上混凝土尚未清理；少部分支座节点破坏位于螺栓球与支座焊接处，而且预埋钢板与支座之间的焊缝尺寸设计也不符合国家相关标准的要求。

3、气象资料

根据当地气象局提供的气象资料，当日该地区出现雷雨大风天气，极大风速达15.1m/s(市区测定)，降雨量达31.7mm，冰雹直径2mm。

4、事故原因分析

根据检测结果，该网架工程倒塌事故主要有以下因素：该工程所处的特殊地理位置、屋面特有的倒四棱台造型使得该钢网架承受了较大的风荷载，在设计中是否充分地考虑了不利风荷载的影响还无法直接查证，但是设计图纸中钢网架支座钢板与预埋钢板之间的焊缝尺寸明显偏小，不满足标准要求；该钢网架工程部分支座的焊缝连接存在明显缺陷，部分支座连接有漏焊现象，部分螺栓球与支座连接焊缝也存在明显缺陷，这些都严重影响了网架在负压风荷载作用下的结构安全。正是在这些因素的影响下，在出现恶劣天气时发生了钢网架破坏事故。