

膜片联轴器生产厂家.支持一件代发，价格优惠，欢迎来电咨询

产品名称	膜片联轴器生产厂家.支持一件代发，价格优惠，欢迎来电咨询
公司名称	沧州奥硕传动机械设备制造有限公司
价格	10.00/件
规格参数	品牌:奥硕传动 型号:JM 1 产地:河北沧州
公司地址	河北省沧州市泊头市泊镇肖杜李村
联系电话	18733071227

产品详情

联轴器批发采购--奥硕传动公司的双层膜片联轴器

奥硕传动机械设备有限公司的实力和诚心以及产品质量获得广大业界的认可，并拥有完整科学的质量。

双膜片联轴器靠膜片的弹性变形来补偿所联两轴的相对位移，是一种高性能的金属弹性元件挠性联轴器，不用润滑，结构紧凑，强度高，使用寿命长，无旋转间隙，不受温度和油污影响，具有耐酸，耐碱，防腐蚀等特点，双膜片联轴器适用于高温，高速，有腐蚀介质工矿环境的轴系传动，双膜片联轴器广泛用于各种机械装置的轴系传动，如水泵、化工泵、风机、压缩机、液压机、石油机械、印刷机械、纺织机械、化工机械、旷工机械、冶金机械、汽轮机活塞式动力机械传动系统以及大功率机械传动系统、发电机组高速、齿式联轴器与双膜片联轴器相比较，没有相对滑动，不需要润滑，密封，无噪声，基本不用维护，制造比较方便，可部分代替齿式联轴器。膜片联轴器在国际工业发达国家应用已经很普遍，在我国已制定机械行业标准，最近已修订为新的行业标准。

应用范围:

广泛用于各种机械装置的轴系传动，如水泵（尤其是大功率、化工泵）、风机、压缩机、液压机械、石油机械、印刷机械、纺织机械、化工机械、矿山机械、冶金机械、航空（直升飞机）、舰艇高速动力传动系统、汽轮机、活塞式动力机械传动系统、履带式车辆，以及发电机组高速、大功率机械传动系统，经动平衡后应用于高速传动轴系已比较普遍。

膜片联轴器的主要特性

1、补偿两轴线不对中的能力强，与齿式联轴器相比用位移可大一倍，径向位移时反力小，挠性大，允许

有一定的轴向、径向和角向位移。

2、具有明显的减震作用，无噪声，无磨损。

3、适应高温（-80+300）和恶劣环境中工作，并能任有冲击、振动条件下安全运行。

4、传动效率高，可达99.86%。特别适用于中、高速大功率传动。

5、结构简单、重量轻、体积小、拆装方便。不必移动机器即可拆装（指带中间轴型式），不需润滑。

6、能准确传递转速，运转无转差，可用于精密机械的传动

1.膜片是由不锈钢薄板组成，具有机械强度高、承载能力大。

2.重量轻、结构尺寸小，传动效率和传动精度高、可靠性好、拆装方便，且具有无相对滑动。

3.不需润滑，使用寿命长、无噪声、耐酸碱、防腐蚀等特点，可用于高温、低温和有油、有水和腐蚀介质的工况环境。

4.适用于中、高速、大转矩轴系传动以及各种机械装置载荷变化不大的轴系传动，通用性极强。

我公司生产的膜片式联轴器提供扭矩性能和偏差校正能力，提高了产品可靠性及其使用寿命。膜片式联轴器具有大扭矩、大转速、优良的纠偏能力和免维护等特点，因此成为石油和天然气行业中泵及压缩机应用较多。

特点：

MIK型圆形膜片联轴器

膜片联轴器这种特性有点像波纹管联轴器，实际上联轴器传递扭矩的方式都差不多。膜片本身很薄，所以当相对位移荷载产生时它很容易弯曲，因此可以承受高达1.5度的偏差，同时在伺服系统中产生较低的轴承负荷。膜片联轴器常用于伺服系统中，膜片具有很好的扭矩刚性，但稍逊于波纹管联轴器。另一方面，膜片联轴器非常精巧，如果在使用中误用或没有正确安装则很容易损坏。所以保证偏差在联轴器的正常运转的承受范围之内是非常必要的。选择适合的联轴器是用好联轴器的关键一步，在设计阶段就得考虑选用什么类型的联轴器了。

膜片联轴器与齿式联轴器相比，没有相对滑动，不需要润滑、密封，无噪声，基本不用维修，制造方便，可部分代替齿式联轴器。膜片联轴器在国际上工业发达国家应用已很普通，在我国已制订机械行业标准，近期已修订为新的行业标准：JB/T 9147-1999（代替ZB/T J19022-90）联轴器各转矩间的关系。

选择

膜片联轴器的正确选择：

1、膜片联轴器至少由一个膜片和两个轴套组成。膜片被用销钉紧固在轴套上一般不会松动或引起膜片和轴套之间的反冲。有一些生产商提供两个膜片的，也有提供三个膜片的，中间有一个或两个刚性元件，两边再连在轴套上。

2、膜片联轴器这种特性有点像波纹管联轴器，实际上联轴器传递扭矩的方式都差不多。膜片本身很薄，所以当相对位移荷载产生时它很容易弯曲，因此可以承受高达1.5度的偏差，同时在伺服系统中产生较低的轴承负荷。

3、膜片联轴器常用于伺服系统中，膜片具有很好的扭矩刚性，但逊色于波纹管联轴器。

4、另一方面，膜片联轴器非常精巧，如果在使用中误用或没有正确安装则很容易损坏。所以保证偏差在联轴器的正常运转的承受范围之内是非常必要的。

5、根据轴径调整型号：

初步选定的轴承联轴器联接尺寸，即轴孔直径 d 和轴孔长度 L ，应符合主、从动端轴径的要求，否则还要根据轴径 d 调整联轴器的规格。

主、从动端轴径不相同是普遍现象，当转矩、转速相同，主、从动端轴径不相同的，应按大轴径选择联轴器型号。新设计的传动系统中，应选择符合GB/T3852中规定的七种轴孔型式，推荐采用J1型轴孔型式，以提高通用性和互换性，轴孔长度按i轴承联轴器产品标准的规定。