

公路桥梁伸缩缝 多组式桥梁伸缩缝 GQF模数式伸缩缝

产品名称	公路桥梁伸缩缝 多组式桥梁伸缩缝 GQF模数式伸缩缝
公司名称	衡水市博利工程橡胶有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水市桃城区彭杜乡刘田村
联系电话	017603189945 17603189945

产品详情

公路桥梁伸缩缝 多组式桥梁伸缩缝 GQF模数式伸缩缝简称为伸缩缝,或者桥梁伸缩装置。它需要根据不同桥梁的结构、形状、长度等情况而设计,因此每座公路桥梁都要选用不同的伸缩缝产品,以消除温度、荷载对桥梁构件的损伤。按伸缩缝使用的材料和用途可分为:模数式桥梁伸缩缝和KS伸缩缝以及TS T弹塑体伸缩缝。

桥梁伸缩缝的型号:桥梁伸缩缝的型号齐全,主要有:GQF-C、GQF-Z、GQF-L、GQF-F、GQF-MZL型数模式桥梁伸缩缝,它是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置。其中GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型伸缩缝适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝。

GQF-MZL型是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁,
备注:产品代号及表示方法:代号表示方法与中华人民共和国交通行业标准表示方法相一致。以GQF-C60、GQF-F80、GQF-MZL480、GQF-C60(NR)、GQF-F80(CR)桥梁伸缩缝为例GQF为交通行业标准规定的伸缩缝装置代号。

型式代号:-MZL表示模数式、直梁连杆链条型;(C、Z、F、L、)表示异型钢材的形状;数字表示伸缩装置位移量:0-1200mm;NR和CR表示橡胶种类:NR表示天然橡胶、CR表示氯丁橡胶。

板式伸缩缝:由橡胶、钢板或角钢硫化为一体的伸缩装置,适用于伸缩量 60mm以下的普通公路桥梁工程。

组合式伸缩缝:由橡胶板和钢托板组合而成,适用于伸缩量 120mm的普通公路桥梁工程。

模数式伸缩缝：采用整体成型的异形钢材制成，由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成。其特点是整体性好、抗弯抗压强度高，车辆经过时平稳无跳，噪声低。适用于各种弯、坡、斜、宽桥梁。模数式伸缩缝位移量的设计可根据实际需要按照一定模数任意组拼。从80mm的单缝到1200mm的多缝，共分15级，伸缩量大于1200mm时，可按设计要求加工制造，满足用户需要。该伸缩缝适用于高速公路桥梁工程。

桥梁伸缩缝代号表示方法及意义例:以GQF-C80(CR)为例，其中GQF为交通行业标准规定的C型,伸缩量为80mm,氯丁橡胶型。

公路桥梁伸缩缝代号表示方法与中华人民共和国交通行业标准表示方法相一致.NR和CR表示橡胶种类:NR表示天然橡胶、CR表示氯丁橡胶

桥梁伸缩装置所用胶料适用范围:1、采用氯丁橡胶(CR)的伸缩缝装置适用于温度为-25 - +60地区
2、采用天然橡胶(NR)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - +60地区

伸缩缝伸缩量的确定对于伸缩量计算值直接影响对伸缩缝规格选定,若伸缩量选择不合理,就直接影响产品的使用效果,同时选择公路桥梁伸缩缝时还应考虑梁、板间伸缩装置间隙量大小,以保证伸缩缝装置与梁、板两端有充分锚固,才能达到最佳使用效果.所以在选择伸缩缝的规格时,一定要留充足余量,才能保证伸缩缝的使用效果和耐久性。

GQF-MZL型模数式伸缩装置的突出特点是将伸缩的承重结构和位移控制系统分开,二者受力时互不干扰,分工明确,这样既保证受力时安全,又保证了受力时位移均匀。

GQF-C型桥梁伸缩缝采用整体热轧16Mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点,GQF-C型桥梁伸缩缝综合技术性能和技术指标均达到或优于国际同类产品先进水平,结构型式及异型钢轧制均属国内首创,将成为交通行业标准推荐产品。QF-C型桥梁伸缩缝产品特点:建筑高度低,国产热轧整体成型异型钢材高度仅50mm,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性,舒适性和耐久性.适用于桥面铺装层厚度等于或大于80mm,伸缩量小于等于80mm的各种桥梁,既方便旧桥梁伸缩缝更换,又可供新桥梁修建选用。