

SF梳齿钢板伸缩缝 公路桥梁伸缩缝装置 多组式160型钢伸缩缝

产品名称	SF梳齿钢板伸缩缝 公路桥梁伸缩缝装置 多组式160型钢伸缩缝
公司名称	衡水市博利工程橡胶有限公司
价格	676.00/米
规格参数	
公司地址	河北省衡水市桃城区彭杜乡刘田村
联系电话	017603189945 17603189945

产品详情

SF梳齿钢板伸缩缝 公路桥梁伸缩缝装置 多组式160型钢伸缩缝的伸缩量大、浅埋设钢板梳齿型伸缩缝设计容许伸缩量40~1000mm适用于各种不现梁体结构，不同跨度的新建桥梁和老桥改建，伸缩量大，使用范围广。

1.钢板梳齿型伸缩缝装置，整体结构高度30~40mm。均不用改变原梁端结构，浅埋设就能达到有效的锚固强度。一般情况下，伸缩量>80mm以后，其它类型的伸缩装置整体高度高，异型钢伸缩装置整体高度>250mm。设计时，必须对梁端结构进行特殊处理，同时增加施工难度因此，伸缩量大，浅埋设充分显示出本伸缩装置的特有的技术优势。

2.SF钢板梳齿型桥梁伸缩缝有自动清渣各种不同类型的伸缩缝，普遍存在一个共同的问题。伸缩间隙内有灰渣、硬物堵塞，严重时影响梁体的正常伸缩。钢板梳齿型伸缩缝装置，由于结构的特殊处理，梳齿伸缩间隙位于单侧梁的端面上，同时梳型底面有不锈钢滑板垫层，灰渣和硬物只能留在表面，这样能借助梳型钢板的伸缩过程和车辆行驶的作用，自动将灰渣、硬物排出伸缩间隙，从而不会造成堵塞，不需人工清理，不影响梁体的正常伸缩。

3.SF桥梁钢板梳齿型桥梁伸缩缝具有极好的防水、防尘性能。钢板梳齿型伸缩缝装置设置二层氯丁橡胶防水层，并在梳型钢板伸缩间隙内浇灌防水油膏，达到极好的防水防尘作用，有效地保护桥下结构物及延缓支座的腐蚀，延长桥梁的使用寿命

4.SF钢板梳齿型桥梁伸缩缝与路面整体性能好钢板梳齿型伸缩缝装置采用刚柔结合等措施，从构造上较彻底地消除了汽车行驶时产生跳车的条件，伸缩装置两侧采用高标号带状刚性砼保护，整体刚性好。因此，车辆行驶平稳，无冲击震动，减少桥梁的冲击力，减少噪音，延长桥梁及车辆使用年限。