

提供免费上门指导60kw汽油发电机厂家

产品名称	提供免费上门指导60kw汽油发电机厂家
公司名称	上海闪威实业有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:美国闪威 型号:SW60KWQY
公司地址	上海市嘉定区外冈镇宝钱公路5000弄
联系电话	15921658500 15921658500

产品详情

提供免费上门指导60kw汽油发电机厂家60KW汽油发电机新版技术参数设备品名：60KW汽油发电机机组
型号：SW60KWQY整机尺寸：长1600(mm)宽820(mm)高1100(mm)整机重量：320kg/千克低噪音静音配置
：噪音：60分贝(dB)一、动力主要参数汽油动力：四冲程机器冷却：水风双冷缸

数：四缸动力配置：SW481F动力油

箱：30L启动方式：触摸式一键启动/ATS全自起启动工作时间：不断油可连续工作发电机主要参数

额定功率：60KW后备功率：37KW输出电压：220V/230/380V/400V相

数：单相/三相工作电流：159A/92A功率因素：1 (cos) 频率：50HZ电压波动：自动调节AVR油

耗：350g/kw.h 二、机组组成部分汽油机 发电机LED控制屏三、控制屏该控制屏为普通一体式LED控制屏

。并带有电压、电流、频率、水温、油压显示，汽油机具有高水温、低油压、超速、停机保护等功能。

四、随机附件：说明书、随机小配件、合格证、维修卡、电瓶及连接线、安装小工具包、资料各壹套。

1.汽油机不能启动或启动困难(1)故障现象 拉启动拉绳正常，但汽油机不能启动且无任何反应。 排气管冒黑烟，但汽油机却无法着火启动。 化油器不断向外渗油。 不能启动，拧出火花塞，电极潮湿，

并沾有浓浓的汽油味。 手拉启动装置或电动启动时，感到汽油机一直转动轻松，直到压缩终了时，仍

感到阻力很小。 汽油机无反压力，而且不容易点火发动，但排气管有放炮现象。 启动汽油机时，有

反转；化油器时有回火现象。(2)故障原因 点火开关与地短路(电启动机型)。 火花塞损坏；火花塞电

极间隙不合乎标准规定，火花塞又脏又湿，绝缘不好。 高压线脱落，或者绝缘不好，造成漏电；点火

器故障或击穿损坏。 油箱内没有燃油；油开关没打开；油箱盖透气孔堵塞。 燃油滤网堵塞；油管内

燃油流通受阻；三角油针卡死，无法活动；化油器浮子室有水；化油器油道（包括主喷管、主量孔、怠

速量孔等）可能堵塞；三角油针关闭不严；浮子破漏，或者油平面调得过高；主量孔磨损严重，喷油截

面增大。 火花塞没有旋紧，火花塞垫片损坏；气门间隙过小，气门因积炭卡住而漏气。 点火时间过

早或过迟。 汽缸垫损坏。 汽缸和活塞环磨损严重；活塞环（气环和油环）失去弹力，或活塞环已损

坏；活塞磨损严重或活塞损坏。(3)排除方法 电启动机型，手拉能启动，则说明点火开关与地短路或故

障。 检查火花塞跳火情况，拆下火花塞，将火花塞插到火花塞帽上，使火花塞金属外壳接触到机体金

属件上，反复拉动启动拉绳，观察火花塞电极跳火情况，蓝白色火花为跳火正常，不跳火或红色火花为

存在故障。火花塞不跳火可检查点火器和高压线是否损坏，拆下高压帽，取一小段金属丝插入高压线内

，将金属丝与汽油机金属件保持约0.7mm间隙，如无跳火说明点火器故障。 检查是否有火花塞瓷体破

裂，中心电极腐蚀损坏，如存在应更换火花塞；火花塞太脏，可用汽油清洗干净，再将电极间隙调整至

规定数值，然后将其干燥重新使用。检查高压线与火花塞接头连接是否牢固，根据情况可换新的接头。

检查燃油箱内是否有汽油，再仔细查看燃油开关是否打开，然后再把油箱透气孔疏通一下，让箱内与大气连通，形成压力差。将化油器与油箱连接的管卸下，应有燃油流出，如无燃油流出，可拆下燃油过滤器清洗；如油管出油，可检查化油器的进油情况，用螺钉旋具松开化油器放油螺钉，如其油面过低，可能是三角油针卡死，应拆下化油器查看其能否活动，浮子室内是否有水、有污物，主喷管、主喷口油道、主量孔、怠速量孔等是否堵塞，或者对化油器进行一次彻底的清洁；如化油器油面过高，可能是三角油针关闭不严，浮子破漏，或者油平面调得过高，主量孔磨损严重，喷油截面增大等。先检查火花塞有无垫圈，或垫圈上是否粘有脏污，在把火花塞按标定扭力扭紧。四冲程汽油机，气门间隙过小，应拆下汽缸头或侧盖板的螺钉，然后将汽油机转动到压缩行程上止点用厚薄规调整气门间隙。汽油机启动时无反压力、而且不容易点火发动，但排气管有放炮现象，则证明其点火时间过晚；若启动汽油机时，有反转，化油器时有回火现象，则证明其点火时间过早；应检查汽油机点火时间偏差原因。缸体与缸头之间漏气，检查汽缸头螺栓是否拧紧或拧紧力是否对称，如继续漏气，则应检查并更换缸头密封垫。检查汽缸压力，可凭经验检查。慢慢拉动启动拉绳，有阻力感则压缩正常，无阻力感则说明无压缩。若无压缩，检查气门间隙是否正常。

2.汽油机动力不足或加速熄火(1)故障现象

汽油机启动时比较困难。动力性能下降明显，加80%以上负荷时转速明显下降或熄火。转速不能达到额定值，且调整无效，化油器容易出现回火现象。排气管冒黑烟，发出“突突”声或放炮声。响声不均匀，在怠速情况下，汽油机有强烈的周期性颤抖。

(2)故障原因

没有使用规定牌号的汽油，或者使用了长期存放变质的汽油。汽油机润滑不良。混合气过浓或过稀。火花塞断火或火花太弱。点火时间过早或过晚。汽油机过热，排气阻力增大，排气管、消声器变形堵塞，或者积炭过多被堵塞。汽油机漏气、汽缸压缩力降低，致使其工作不连续。

(3)排除方法

检查汽油质量；检查汽油机润滑油的质量。

检查空滤器滤芯是否太脏或堵塞，太脏清洗或更换。如果是混合气过浓，可检查阻风门是否打开，空滤器是否太脏，有主油针的化油器，可调整主油针，如化油器出现渗油，说明油面过高，可将油面调低些或检查进油三角油针是否关闭不严。如果是混合器过稀，可检查主量孔是否堵塞、浮子室是否有水、浮子室油面是否过低，各进油口滤网是否太脏，针阀、油管是否堵塞。还可以调整油面和喷油针，以增大喷油量。有火花塞断火故障时，可拆下火花塞试火，则会发现火花是断断续续无规则。当火花塞断火或火花太弱时，会使汽油机燃烧不完全，转速忽快忽慢，此时应按断火或火弱故障进行排除。点火时间过早，启动时有反转现象，并会出现化油器回火、早燃和爆震现象；点火时间过晚，会出现排气管放炮、汽油机过热等现象，此时应按点火时间不对故障的有关内容进行检查和调整。检查排气管、消声器内是否有积炭，是否弯曲变形。检查汽油机是否漏气。

3.汽油机工作不稳定(1)故障现象

转速忽高忽低。有化油器回火、排气管放炮等现象。易自动熄火。

(2)故障原因

调速机构机械故障。高压火花弱或断火。点火时间过早或过晚。火花塞电极间积炭过多。混合气稀。

(3)排除方法

改变调速弹簧的挂孔位置，或调整调速摆杆的尾部角度。检查火花塞高压输入，判断火弱或断火所在部位。高压线漏电，点火器性能变坏，一般情况下更换。火花塞污损，油污积炭严重，火花塞间隙过小，清洁并调整。点火过早或过晚时，有回火或放炮现象，更换。混合气过稀时，存在有规则的不稳（拉锯现象），可调整油面或主油针，并检查进气系统是否漏气。

4.汽油机自动停机自动停机的原因比较复杂，一般要通过自动停机前汽油机的运转情况分析。(1)故障现象

自动正常停机。无异常响声，转速由高到低直至停机过渡平滑。不正常自动停机。停机前有异常响声，停止突然，且再转动困难。

(2)故障原因

燃油箱的燃油用完。燃油箱盖的通风孔被堵塞。汽油中混有水、灰尘等。气阻。如汽油机四周高温，油路中的汽油蒸发。点火器发生故障。缺少润滑油，轴承被胶结。汽油机严重过热，致使活塞和汽缸咬死。机械零件卡死，如凸轮折断，正时齿轮破损，连杆活塞断损等。

(3)排除方法

机器转速慢慢下降停机，应重点检查供油系统；首先查看燃油是否耗尽，接着检查燃油箱盖的通风孔是否堵塞，然后从化油器排油孔处检查油路是否受阻，并检查油质，发现问题排净清洗并及时疏通，否则应检查主量孔有无脏物。当机器自动停机过程较短时（突然停机），应重点检查电路系统故障。应先检查高压是否有火花，一是断开点火开关电路，判别外电路是否因振动而接地；二是检查电子点火装置是否良好。由于过热、缺少润滑油或金属疲劳引起的一系列故障（咬死、断裂、破损等），会使汽油机突然停机，有些伴有异常响声，并在停机后，启动汽油机无法转动，发生此类故障属严重的事故，需对汽油机进行大修或对其报废。

5.汽油机过热(1)故障现象

风冷汽油机工作时，一般要求汽缸盖温度不得超过200度，润滑油温度不得超过95度。当超过正常温度时，由于过热其明显的特征是：一是关掉点火开关后汽油机仍然通过自燃继续运转；二是汽缸体和汽缸头表面上的油污被烧焦冒烟。

(2)故障原因

曲轴箱机油位过低或使用了不合格的机油使润滑不良。汽油的辛烷值过低（没有使用规定牌号的汽油）。汽油机较长时间过载。冷却空气循环受阻。冷却空气通道安装错误，使冷却效率变差。汽缸头散热片被尘土堵塞。汽油机在封闭空间内使用，没有足够的冷却空气。曲轴箱通

气管堵塞。排气管堵塞，废弃排不出去。可燃混合气过稀；点火时间过晚。火花塞密封不好，漏气。气门磨损与气门座接触不良，密封性能差。汽缸头衬垫太薄或燃烧室有积炭，造成汽缸压缩比太高。（3）排除方法 检查润滑油的量和质，发现问题及时处理。检查供油系统中的汽油质量。检查负载是否过重，并加以调整。检查风冷系统安装是否正确，气流能否正常流动，散热片是否过脏，尽量减少热阻。检查曲轴箱通气孔是否被堵塞。排气管、消声器的积炭要清理干净。逐一检查导致汽油机混合气过稀和点火时间过晚的故障点。若火花塞垫圈损坏，请更换新的火花塞。如发现火花塞过热，检查其热值是否符合要求，否则更换。如果因气门密封性差而漏气时，应用研磨砂研磨气门，直至气门与气门座的接触面完整、均匀，检查时不漏气，同时调整好气门间隙。当汽油机的燃烧室有积炭时，应拆下汽缸头，清除燃烧室积炭，并换上该机规定的标准型号的汽缸垫。