

# 汽车配件E-mark认证，欧盟E-mark，西班牙E9

产品名称	汽车配件E-mark认证，欧盟E-mark，西班牙E9
公司名称	广州世检检测有限公司
价格	26000.00/个
规格参数	
公司地址	广州市天河区黄村西华里八巷6号108E房
联系电话	14704816003

## 产品详情

### 深圳E-MARK认证机构-深圳E-MARK认证

E-Mark 也就是欧洲共同市场，对汽机车及其安全零配件产品，噪音及废气等，均需依照欧盟法令【EEC Directives】与欧洲经济委员会法规【ECE Regulation】的规定，通过产品符合认证要求，即授予合格证书，以确保行车的安全及环境保护之要求。E-Mark 依认证国别不同，所授予之编号也不同，例如像西班牙提出申请，其 E-Mark 标志为E9。

### 适用产品范围

整车 - 即两轮或三轮以上之机动车辆，如客车、货车、摩托车、巴士及道路外之车辆汽机车零组件 - 车灯与灯泡、各种视镜、轮胎、轮圈、刹车、喇叭、防盗设备、安全带、汽车玻璃及排气管等汽机车零配件 - 安全帽、儿童安全椅、车内附属电器产品等。

自2002年10月起，规定所有车辆，车辆零部件，以及用于车上的电子性产品必须强制执行EMC测试。所有在欧销售的电子零部件须统一符合EMC指令95/54/EC，根据EMC指令89/336/EEC进行的自我宣告将不再有效。而由欧盟授权车辆类产品的公告机构出具E/e Mark证书。也就是说，车辆类电子及电子零部件原先申请的CE(EMC)认证将从2002年10月起不再有效。必须重新申请欧洲国家交通部门出具的E/eMark证书后方可在欧洲市场销售。

### 3车载产品认证

2002年10月起，根据欧盟指令72/245/EEC，以及修正指令95/54/EC的要求，凡是进入欧盟市场进行销售的汽车电子电器类产品，必须通过e-Mark相关测试认证，标贴e标志，欧盟各国海关才会予以放行，准许进入当地市场，所以，汽车电子电器类产品之e-Mark认证，势在必行。

E标志源于欧洲经济委员会(Economic Commission of Europe，简称ECE)颁布的法规(Regulation)。ECE包括欧洲28个国家，除欧盟成员国外，还包括东欧，南欧等非欧国家。ECE法规是推荐各成员适用，不是强制性标准，成员国可以套用ECE法规，也可以延用本国法规。从市场需求来看，通常ECE成员愿意接收符合ECE法规的测试报告及证书。E标志证书涉及的产品是零部件及系统部件，没有整车认证的相应法

规，获得E标志认证的产品，是为市场所接受的。国内常见E标志认证产品有汽车灯泡，安全玻璃、轮胎、三角警示牌、车用电子产品等，E标志认证的执行测试机构一般是ECE成员国的技术服务机构。

E标志证书的发证机构是ECE成员国的政府部门，各国的证书有相应的编号：

E1—德国；E2—法国；E3—意大利；E4—荷兰；E5—瑞典；E6—比利时；E7—匈牙利；E8—捷克；E9—西班牙；E10—南斯拉夫；E11—英国；E12—奥地利；E13—卢森堡；E14—瑞士；E16—挪威；E17—芬兰；E18—丹麦；E19—罗马尼亚；E20—波兰；E21—葡萄牙；E22—俄罗斯；E23—希腊；E25—克罗地亚；E26—斯洛文尼亚；E27—斯洛伐克；E28—白俄罗斯；E29—爱沙尼亚；E31—波黑；E37—土耳其；

e标志是欧盟委员会依据欧盟指令强制成员国使用的机动车整车，安全零部件及系统的认证标志，测试机构必须是欧盟成员国内的技术服务机构，发证机构是欧盟成员国政府交通部门，获得e标志认证的产品各欧盟成员国都将认可。

#### 4汽车产品认证

汽车产品认证由于各国和地区具体政体、国情不同，经济发展水平不同，汽车工业规模不同，目前大体形成了美国、欧洲、日本三种类型。这三种认证，经过几十年的运转和不断改革，体系已相当完善，成为其他国家建立汽车认证制度的样板。他们遵循的各项原则也成为国际惯例，为世界各国所接受。

#### 5认证流程

1、 厂商准备技术资料和样品。

2、 进行测试。

3、 首次申请需作工厂检查。

（已经获得欧盟国家认证机构颁发的 ISO9000等质量体系证书的厂商原则上不必作工厂检查）。

4、 测试报告及厂商技术资料送审。

5、 欧洲国家交通部门发证（发证机构可能对认证产品生产企业作定期或不定期的跟踪厂检）。