

科士达电源三相380VYDC3320三进三出20KVA

产品名称	科士达电源三相380VYDC3320三进三出20KVA
公司名称	戴熙（上海）电源科技有限公司
价格	13650.00/台
规格参数	型号:YDC3320 功率负载:20KVA18KW 品牌:科士达
公司地址	奉贤区奉浦工业区奉浦大道111号6楼3000室
联系电话	15562795133 15562795133

产品详情

科士达蓄电池充放电的过程是电化学反应的过程，放电时，生成硫酸铅，充电时硫酸铅还原为氧化铅。

这个电化学反应过程正常情况下是循环可逆的，但硫酸铅是一种容易结晶的盐化物，当电池中电解溶液的硫酸铅浓度过高或静态闲置时间过长时，就会"抱成"团，结成小晶体，这些小晶体再吸引周围的硫酸铅，就象滚雪球一样形成大的惰性结晶，这就破坏了原本可逆的循环，导致硫酸铅部分不可逆。

结晶后的硫酸铅充电时不但不能再还原成氧化铅，还会吸附在栅板上，造成了栅板工作面积下降，荷贝克蓄电池发热失水，荷贝克蓄电池容量下降，这一现象叫硫化，也就是常说的老化。

硫化还会导致短路、活性物质松弛脱落、栅板变形断裂等"并发症"。

只要是荷贝克蓄电池，在使用的过程中都会硫化，但其它领域的铅酸电蓄池却比电动自行车上使用的荷贝克蓄电池有着更长的寿命，这是因为电动车的荷贝克蓄电池有着一个更容易硫化的工作环境。

与汽车用启动电池不同，汽车电池点火放电后，电池始终处于浮充状态，放电形成的硫酸铅很快又被转化为氧化铅，而电动车放电时，不可能同时进行充电，这就造成硫酸铅大量堆集，如果深放电，这时硫酸铅浓度更高，而且电动车骑行后很难有条件及时充电，放电形成的硫酸铅不能及时充电转化为氧化铅，就会形成结晶。

所以，循环寿命，根据放电深度不同而差别很大，放电深度越深，循环次数越少，放电深度越浅，循环次数越多，根据试验结果放电深渡与循环

密封荷贝克蓄电池的基本原理之一就是正极板析氧以后，氧气直接到负极板与负极板的析氢还原为水，考核荷贝克蓄电池这个技术指标的参数叫做"密封反应效率"，这种现象叫做"氧循环"。

这样，荷贝克蓄电池的失水很少，实现了"免维护"，就是免加水。

但密封荷贝克蓄电池的这种氧循环在电动自行车上却被破坏，导致电池大量失水。

为了满足电池在8小时以内充满电，所以在三段式恒压限流充电中，如36伏充电器的恒压为44.4伏，3个单体电池共有18个单格，折合单格电压就为2.466V。

这样，大大超过电池正极板析氧电压的2.35V和负极板析氢电压的2.42V。

一些充电器制造商的产品为了降低充电时间的指示，提高了恒压转浮充的电流，而使得充电指示充满电以后，还没有充满电，就靠提高浮充电电压来弥补。

这样，很多充电器的浮充电电压超过单格电压2.35V，这样在浮充阶段还在大量析氧。

而荷贝克蓄电池的氧循环又不好，这样在浮充阶段也在不断的排气。