

# 点火线 格瑞斯点火线 分缸线 汽车点火线

产品名称	点火线 格瑞斯点火线 分缸线 汽车点火线
公司名称	北京瑞博汽车零部件有限公司
价格	65.00/套
规格参数	点火方式:电喷 点火电压:35 ( kv ) 适用发动机缸数:4缸
公司地址	北京市门头沟区石龙工业区美安路7号-3号
联系电话	010-60801997 15801217266

## 产品详情

点火方式	电喷	点火电压	35 ( kv )
适用发动机缸数	4缸	品牌	PABO 派博
型号	PB 015	适用车型	金杯格瑞斯 491 欧三

金杯格瑞斯高压点火线采用日本技术up绝缘管 进口硅橡胶 精工组装

产品可以到达配套标准

各项测试已超出配套标准

我们只做最好的

拒绝垃圾产品 拒绝假冒产品

中国·格瑞斯鞋业有限公司坐落于青田经济开发区，公司占地面积为2万余平方米，拥有资产8000余万元，

员工1100余人，公司引进国际先进的生产流水线，专业生产各种中高档男、女皮鞋，男、女军警皮靴，年产量200余万双，产值2.1亿元，是一个集技研、开发、生产、销售及服务于一体的中型无区域名称自营出口。公司生产的皮鞋（靴），款式新颖、工艺考究、质量上乘，深受国内外消费者青睐。公司建立技术中心，全面导入cis系统并通过iso9002国际质量体系认证，建立现代化企业管理制度，强化内部科学管理，实施“名牌战略”致力于市场规范化管理与品牌自身形象的提升。实行销售、广告、服务为一体的营销模式，产品经中国皮革工业协会批准，佩挂“中国真皮标志”，公司列为市“五个一批”重点骨干企业，评为浙江省“双文明企业”。边续8年被省工行评为“aaa”级信用企业。“格瑞斯”商标被评为浙江省著名商标很好的电动窗！！！！这个电动门窗玻璃在关闭时如果夹到什么东西则会自动停止或者改变玻璃上升行程为下降行程 金杯 jinbei 阁瑞斯mpv标准型短轴7座(mt) 2008 款 厂商指导价:¥132,800元 经销商报价:¥120,800元 发动机 直列4缸 “发动机排气量(cc)”描述(columndescription)排量是指排气量，气缸工作容积是指活塞从上死点到下死点所扫过的容积，又称为单缸排量，它取决于缸径和活塞行程。发动机排量是各缸工作容积的总和，一般用升(l)来表示。发动机排量是最重要的结构参数之一，它比缸径和缸数更能代表发动机的大小，发动机的许多指标都同排气量密切相关。发动机排气量(cc) 2438 “最大功率(kw/rpm)”描述(columndescription)功率：功率是指物体在单位时间内所做的功。功率越大转速越高，汽车的最高速度也越高，常用最大功率来描述汽车的动力性能。最大功率一般用马力(ps)或千瓦(kw)来表示，1马力等于0.735千瓦最大功率(kw/rpm) 90/4800 “发动机压缩比”描述(columndescription)压缩比就是汽缸内活塞的最大行程容积与最小行程容积的比值，也等于整个活塞的运动行程上止点和下止点在不同行程位置的容积比值。目前，绝大部分汽车采用所谓的“往复式发动机”，简单地讲，就是在发动机汽缸中，有一只活塞周而复始地做着直线往复运动，且一直循环不已，所以在这周而复始又持续不断的工作行程之中有其一定的运动行程范围。就发动机某个汽缸而言，当活塞的行程到达最低点，此时的位置点便称为下止点，整个汽缸包括燃烧室所形成的容积便是最大行程容积；当活塞反向运动，到达最高点位置时，这个位置点便称为上止点，所形成的容积为整个活塞运动行程容积最小的状况，需计算的压缩比就是这最大行程容积与最小容积的比值。例如压缩比为10的发动机就是将可燃混合汽压缩为原来体积的1/10。发动机压缩比 9.5 : 1 “扭矩(nm/rpm)”描述(columndescription)与功率相同，是衡量发动机动力输出的参数。扭矩大小影响者车辆的加速以及爬破性能的好坏，扭矩(nm/rpm) 200/2800-3200 “变速器形式”描述(columndescription)变速器，用于转变发动机曲轴的转矩及转速，以适应汽车在起步、加速、行驶以及克服各种道路阻碍等不同行驶条件下对驱动车轮牵引力及车速不同要求的需要。变速器在车辆的行驶中主要起这样几方面的作用：变速器形式 手动 “排档及位置”描述(columndescription)档杆位置，就是变速器换档杆的放置位置。现代汽车的档杆位置一般分为地排和怀排两种。排档及位置 5档地排 “驱动方式”描述(columndescription)汽车的驱动方式有5种，分别为ff、fr、mr、rr、4wd。除4wd以外的其他4种是以2个大写字母表示。第一个字母是表示发动机安装位置；第二个字母是表示驱动轮。前面的f是表示发动机前置(front)，m是中间的意思，发动机在前后车轮的中间位置(midpoint)，r是表示发动机后置。后面的大写字母如果是f的话，意思为前轮驱动，r则表示后轮驱动。4wd是4轮(wheel)驱动(drive)的缩写形式，通常为4轮驱动状态的全时4驱和在必要时自动的转换为4轮驱动的待机状态4驱是其主流，而采用需要时由司机来切换的临时4轮驱动的车种越来越少了。驱动方式 前置后驱 “气门总数(气门)”描述(columndescription)汽缸总数乘以每汽缸的阀门数气门总数(气门) 16 “制动器类型”描述(columndescription)由于刹车的时候车身前倾，所以前轮制动对整车的贡献占85%。前制动器一般分为鼓式和盘式两种。鼓式制动器：是汽车上最常见的车轮制动器。制动时，两个制动蹄靠油缸(液压制动)或凸轮(气压制动)的力量向外张开，挤压在制动鼓的内圆表面上，从而产生摩擦力矩。其优点是，成本低，防尘，便于同时作为驻车制动器。缺点是尺寸大，质量重，制动热量不易散发出去，制动稳定性不好。相比于鼓式制动器，盘式因为散热条件较好，因此制动稳定性更好。盘式制动器摩擦副中的旋转原件为安装在车轮上的圆盘状的制动盘，工作表面为两端面。固定元件为块状的带摩擦片的制动钳。制动钳，是其两股跨夹着制动盘的夹钳形部件，其内部加工出圆筒形的油缸，其中装有活塞。制动时，活塞推动带摩擦片的制动块挤压制动盘，从而产生制动力矩。在一般乘用车中，前后轮的制动装置往往是是不一样的。如果四轮都是盘式制动器，前轮多采用通风盘制动，后轮多采用普通盘制动。如果是盘式与鼓式制动器混用，前轮采用盘式制动，后轮采用鼓式制动。盘式制动器：盘式制动器又称为碟式制动器，顾名思义是取其形状而得名。它由液压控制，主要零部件有制动盘、分泵、制动钳、油管等。制动盘用合金钢制造并固定在车轮上，随车轮转动。分泵固定在制动器的底板上固定不动。制动钳上的两个摩擦片分别装在制动盘的两侧。分泵的活塞受油管输送来的液压作用，推动摩擦片压向制动盘发生摩擦制动，动作起来就好像用钳子钳住旋转中的盘子，迫使它停下来一样。这种制动器散热快，重量轻，构造简单，调整方便。特别是高负载时耐高温性能好，制动效果稳定，而且不怕泥

